

โตโยต้า กาชู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต ส่ง “พุทธรมณฑ์ – กฤษฎี” สู้ศึกที่ญี่ปุ่น



โตโยต้า กาชู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต ส่ง “พุทธรมณฑ์ – กฤษฎี” สู้ศึกใหญ่เพื่อศักดิ์ศรีนักแข่งไทย ใน Netz Cup Vitz Race ที่ ทวินริง โมเตกิ ประเทศญี่ปุ่น

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เดินหน้าสนับสนุนนักแข่งมอเตอร์สปอร์ตไทย เปิดประสบการณ์แข่งขันและสร้างชื่อเสียงให้ประเทศในรายการแข่งขันรถยนต์ระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง และในปีนี้ “โตโยต้า กาชู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” รายการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในอาเซียน พร้อมส่ง 2 นักแข่งรุ่นใหม่ตัวแทนประเทศไทยที่มีคะแนนสะสมสูงสุดจากรุ่นโคโรลล่า อัลติส วันเมคเรซ คือ “โมโม” พุทธรมณฑ์ ธนะพาสุข หมายเลข 96 จากทีม CFON RACING TEAM และ “กล้า” กฤษฎี วสุรัตน์ หมายเลข 69 จากทีม Singha-Muangthai-Pakelo by Tein Master Shop เป็นตัวแทนประเทศไทยเข้าร่วมแข่งขันกับนักแข่งญี่ปุ่นที่ผ่านการคัดเลือกจากทั่วทุกภูมิภาคของประเทศในรายการใหญ่ประจำปี Toyota Gazoo Racing Netz Cup Vitz Race วันที่ 17 พฤศจิกายนนี้ ณ สนาม Twin Ring Motegi ประเทศญี่ปุ่น

“โมโม-พุทธรมณฑ์ ธนะพาสุข” ในฐานะนักแข่งตัวแทนประเทศไทยเปิดใจว่า “รู้สึกยินดีและภูมิใจที่ได้มีโอกาสเดินทางไปร่วมแข่งขันที่ประเทศญี่ปุ่นอีกเป็นครั้งที่ 2 ผมมองว่าประสบการณ์จากปีก่อนมีข้อดี คือทำให้ผมรู้สึกตื่นเต้นและเกร็งน้อยลงในการลงสนาม และยังเป็นแรงผลักดันขั้นดีที่ทำให้อยากจะลงแข่งขันและทำผลงานปีนี้ให้ออกมาดีที่สุด ส่วนตัวคิดว่าในประเทศไทยมีการสนับสนุนกีฬามอเตอร์สปอร์ตอย่างจริงจัง ทำให้มีนักแข่งที่มีฝีมือจำนวนมาก

มาก และทุกคนผ่านการฝึกฝนอย่างจริงจัง ทำให้เมื่อเราได้มีโอกาสลงสนามก็ได้เพิ่มความรู้ และเรียนรู้เทคนิคจากการแข่งขันด้วย ส่วนสิ่งที่ต้องปรับตัวให้เร็วคือการจดจำไลน์สนามที่เราจะเจอเป็นครั้งแรก และรถที่ใช้ในการแข่งขันที่อาจมีคาแรคเตอร์เวลาขับที่ต่างออกไป ก็พยายามจะดึงตัวเองให้เข้าที่เร็วที่สุด และตั้งใจว่าจะทำให้เต็มที่ครับ”

ด้าน “กล้า-กฤษฎี วสุรัตน์” นักแข่งรุ่นใหม่ที่เลื่อนขึ้นมาแข่งในรุ่นใหญ่อย่าง Corolla Altis One Make Race เป็นปีแรก ก็สามารถทำผลงานและคะแนนสะสมได้ดีอยู่ในลำดับที่ 2 และได้รับสิทธิ์ไปแข่งขันครั้งนี้กล่าวว่า “ผมดีใจมากๆ ครับ ที่ทราบว่าได้เป็นตัวแทนไปแข่งขันที่ญี่ปุ่น ผมคิดว่าเป็นโอกาสที่ดีและเป็นครั้งแรกที่ได้ไปแข่งในระดับนานาชาติแบบนี้ ตอนนี้เตรียมความพร้อมร่างกายด้วยการออกกำลังกายทุกวัน ส่วนสนามซึ่งเราจะได้ไปแข่งเป็นครั้งแรกก็เรียนรู้ผ่านการขับซิมูเลเตอร์ และจากคลิปยูทูปของนักแข่งท่านอื่นๆ ในสนามนี้ ซึ่งผมทราบว่า Twin Ring Motegi เป็นสนามขับแบบไฮสปีดและรถจะขับกันด้วยความเร็วสูง ถ้าเราจดจำสนามให้แม่นยำ จะทำให้เวลาแข่งขันจริงจะตัดสินใจได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพราะเวลาแข่งจริงเราไม่มีโอกาสมองเห็นไลน์สนามข้างหน้าของเราเลย การที่จำไลน์ได้ก่อนจะทำให้เราตัดสินใจได้ดีว่าจะระยะไหนควรเร่ง ควรเบรก ควรผ่อนหรือจะแข่งตรงไหน เพื่อให้ได้พื้นที่ไลน์การขับที่ดีที่สุด ซึ่งแม้จะไปเป็นปีแรกผมก็อยากทำให้ดีที่สุด อยากทำให้ทุกคนได้ภูมิใจ อยากให้รู้ว่านักแข่งจากประเทศไทยก็ไม่แพ้ชาติใดในโลกเหมือนกัน ช่วยติดตามเชียร์และเป็นกำลังใจให้พวกเราทั้ง 2 คน ด้วยครับ”

ร่วมส่งกำลังใจและติดตามเชียร์ “โมโมะ-พุทธมนต์ ธนะพาสุข” และ “กล้า-กฤษฎี วสุรัตน์” 2 นักแข่งตัวแทน Toyota Gazoo Racing Motorsport ร่วมแข่งกับนักแข่งระดับตัวแทนจากทุกภูมิภาคของญี่ปุ่นในรายการใหญ่ประจำปี Toyota Gazoo Racing Netz Cup Vitz Race ที่สนาม Twin Ring Motegi ประเทศญี่ปุ่น ในวันอาทิตย์ที่ 17 พ.ย.นี้ ทาง www.facebook.com/ToyotaGazooRacingMotorsportThailand และ IG: [ToyotaGazooRacingMotorsport](https://www.instagram.com/ToyotaGazooRacingMotorsport)