

# โชคชัย-เมฆรัชคิฎาก์ เจิ้งคว่าดับเบิ้ลแชมป์ โตโยต้า กาซู เรซซิ่งฯ สนาม 2 บริรัมย์

การแข่งขันรถยนต์วันเมคเรซใหญ่ที่สุดในอาเซียน “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” สนามที่ 2 ยก  
ระดับความตื่นเต้นจากสนามแข่งแบบสตรีทเซอร์กิต ไประเบิดความแรงเต็มสปีดบนสนามระดับอินเตอร์เนชั่นแนล  
ร่วมเป็นซัพพอร์ตเรซในศึกซูเปอร์คาร์ระดับตำนานที่ได้รับความนิยมจากผู้ชมทั่วโลกของญี่ปุ่นรายการ “Chang  
Super GT Race 2019” (ซ่าง ซูเปอร์ จีทีเรซ 2019) ระหว่างวันที่ 28-30 มิถุนายน ที่สนามซ่าง อินเตอร์  
เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

ส่งความร้อนแรงของเกมการแข่งขันวันเมคเรซสนามที่ 2 ลงสู่แทริคมาตรฐานระดับโลก เพื่อพิสูจน์สมรรถนะของ  
รถยนต์โตโยต้าผ่านการแข่งขันใน 4 รุ่น ได้อย่างสุดมันส์ นักแข่งแต่ละคนต่างใช้ฝีมือ และทักษะการขับอย่างเต็มที่  
เพื่อชิงตำแหน่งแชมป์และหวังเก็บคะแนนสูงสุดเพื่อเป็นแชมป์ประจำปี เริ่มที่รุ่น วีเอส วันเมคเรซ เลดีคัพ ที่มี “ฝน-  
ศันธฉัตร” หมายเลข 77 นักแข่งที่มดาราาร่วมลงสนามชิงชัย โดยสนามนี้ “นี่เน่” เมฆรัชคิฎาก์ ทะลันตานนท์  
หมายเลข 98 จากทีม Advics Aisin Racing Team แชมป์สนามแรก ออกจากกริดสตาร์ทที่ลำดับที่ 2 แต่ทันทีที่ไฟ  
สตาร์ทดับลงก็เร่งสปีดแข่งไปอยู่หน้าสุดขึ้นนำม้วนเดียวจบ เข้าเส้นชัยเป็นอันดับ 1 ขณะที่ อันดับ 2 เป็นของ นิสา  
ธร กุละपालานนท์ หมายเลข 91 ที่แซงขึ้นมาจากกริดสตาร์ทลำดับที่ 3 และอันดับ 3 ทิพวรรณ ภูระยับ หมายเลข  
38

ลุ่นต่อที่รุ่น วีเอส วันเมคเรซ รุ่นที่มีนักแข่งหน้าใหม่เข้าร่วมการแข่งขันมากที่สุด ผลปรากฏว่า “บัส” สุรศักดิ์ ดา  
เก็ง หมายเลข 22 จากทีม Ruk Service AM plus Racing Team ที่สนามแรกวิ่งตำแหน่งอันดับ 2 มาสนามนี้ทำผล  
งานดีตั้งแต่รอบควอลิฟายด์เร่งเครื่องออกนำตั้งแต่รอบแรกแบบม้วนเดียวจบ เข้าเส้นชัยเป็นอันดับ 1 ส่วนแชมป์  
สนามแรกอย่าง “โพร์คกี” สันหวัช วงศ์เจริญ หมายเลข 23 ดาวรุ่ง ทายาทดีลเลอร์โตโยต้าแชมป์พังงา เข้าเป็น  
อันดับที่ 2 และอันดับ 3 ทยาพล คงสุวรรณ หมายเลข 45 นักแข่งที่อายุน้อยที่สุดของรายการนี้ แต่ทำผลงานดี เร่ง  
แข่งรุ่นพี่เข้าเส้นชัยไปได้ในที่สุด

มาถึงการแข่งขันของกระบะพันธุ์แกร่งในรุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ วันเมคเรซ ที่จบการแข่งขันอันดับ 1 ประจำสนามนี้ต้อง  
ยกให้ ไสภณ ภูรินทร์ หมายเลข 36 ที่ออกสตาร์ทแล้วเร่งสปีดแบบไม่ให้ใครตาม ตามเข้ามาด้วยอันดับ 2 ศุภชัย  
คงมัน หมายเลข 10 และอันดับ 3 เอกสิทธิ์ นามแสงผา หมายเลข 2

ปิดท้ายที่การแข่งขันของนักแข่งรุ่นใหญ่ โคอโรลล่า อัลติส วันเมคเรซ ที่มี “กวาง เอป็นอร์มอล” ศิริศิลป์ โชติวิจิตร  
ร่วมแข่งขันด้วย ผลปรากฏว่า ท็อป 3 ยังเป็นหน้าเดิมจากสนามแรก อันดับ 1 “ฮง” โชคชัย จารุรงค์ราษฎร์ หมายเลข  
36 จากทีม TDEX Motul Nexster Racing Team ที่ออกสตาร์ทขึ้นนำตั้งแต่รอบแรกจนถึงรอบสุดท้าย คว้าแชมป์  
เป็นสนามที่ 2 ติดต่อกัน ส่วนอันดับ 2 เป็น “โม” พุทธมนต์ ณะพาสุข หมายเลข 96 จากทีม CFON RACING

TEAM และอันดับ 3 “กล้า” กฤษฏี วสุรัตน์ หมายเลข 69 จากทีม Singha-Muangthai-Pakelo by Tein Master Shop

นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมความสนุกทั้งมีท์แอนด์กรีดกับนักแข่งที่มดารา ฝน-ศันันธฉัตร ธนพัฒน์พิศาล และ กวาง เอป็นอร์มอล สัมผัสสมรรถนะและขุมพลังของรถโตโยต้าแบบใกล้ชิด อาทิ GR Supra Simulator ด้วยการขับรถ Toyota Supra บนเครื่องซีมูเลเตอร์จำลองสนามนอร์เบอร์กริง สนุกกับ PS4 GRAN TURISMO Sport 2019 ค้นหาผู้ทำเวลาดีที่สุดประจำสนามเพื่อรับรางวัลของที่ระลึกลิขสิทธิ์จากญี่ปุ่น ตื่นตาไปกับ Interactive Wall Battle ไม่พลาดเชียร์นักแข่งคนโปรดในกิจกรรม Racer Vote ลุ้นรับของที่ระลึก และเปิดประสบการณ์เหนือระดับกับ 4 เทคโนโลยีมาตรฐานระดับโลกจากรถยนต์โตโยต้า

การแข่งขัน “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” สนามที่ 3 จะสตาร์ทความมันส์ครั้งต่อไปในระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม-1 กันยายน ในงานบางแสน กรังด์ปรีซ์ บนสตรีทเซอร์กิตเลียบชายหาดบางแสน จังหวัดชลบุรี ติดตามความเคลื่อนไหวและชมบรรยากาศความสนุกเพิ่มเติมได้ที่

Facebook:ToyotaGazooRacingMotorsportThailand และ IG: ToyotaGazooRacingMotorsport