

โครงการ “Project Qatar Mobility” เตรียมเปิดตัว รถโดยสารไร้คนขับ พลิกโฉมระบบขนส่งสาธารณะ ทั่วโดฮาในปี 2022



- QIA และ Volkswagen AG นุกเบิกโครงการรถโดยสารสาธารณะขับเคลื่อนอัตโนมัติด้วยพลังงานไฟฟ้า มุ่งพลิกโฉมการเดินทางในเมืองในประเทศกาตาร์
- รถโดยสารต้นแบบ ID. BUZZ AD จาก Volkswagen Commercial Vehicles และรถบัสต้นแบบจาก Scania จะใช้ระบบไร้คนขับ (Self-Driving System: SDS) และปล่อยมลพิษเป็นศูนย์
- แอปพลิเคชัน ride pooling ของ MOIA ถูกนำมาใช้ให้บริการ ขณะที่ AID ให้การสนับสนุนระบบไร้คนขับ
- ชูไรด์แม้ยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Autonomous Driving: AD)

ในการประชุม Doha Forum ที่ประเทศกาตาร์ในวันนี้ (14 ธ.ค.) Sheikh Mohamed bin Abdulrahman al-Thani รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศของกาตาร์ เป็นสักขีพยานการลงนามความร่วมมือระหว่างตัวแทนจาก Volkswagen AG กับ Qatar Investment Authority (QIA) ในโครงการ “Project Qatar Mobility” โดยมีรัฐมนตรี ผู้ทรงเกียรติ รวมถึงผู้แทนระดับสูงจากกาตาร์และเยอรมนีร่วมเป็นสักขีพยานด้วย

นับเป็นครั้งแรกที่รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าแบบไร้คนขับ Level 4 จะเข้ามาเปิดศักราชใหม่ของการเดินทางในเมืองหลวงของกาตาร์ในปี 2022 หลังจากที่ผู้แทนของ Volkswagen AG และ Qatar Investment Authority (QIA) ได้

ลงนามความร่วมมือในโครงการ “Project Qatar Mobility” ระหว่างการประชุม Doha Forum

เป้าหมายของโครงการคือการพัฒนาระบบขนส่งอัตโนมัติและพลิกโฉมอนาคตของการเดินทางในเมืองให้มีความยั่งยืน ด้วยการนำรถบัสและรถโดยสารขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติมาใช้ในเชิงพาณิชย์ในปี 2022 เป็นต้นไป เนื่องจากความร่วมมือข้ามแบรนด์เป็นส่วนสำคัญของยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติแห่งอนาคต Volkswagen Commercial Vehicles, Scania, MOIA และ AID-Autonomous Intelligent Driving จะรับบทบาทสำคัญในโครงการนี้ และในระหว่างมหกรรมฟุตบอลโลก 2022 กาตาร์จะเป็นประเทศแรกในโลกที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนอัตโนมัติด้วยพลังงานไฟฟ้าและปล่อยมลพิษเป็นศูนย์

Mr. Mansoor Al-Mahmoud ซีอีโอของ QIA และ Dr. Herbert Diess ประธานของ Volkswagen Group ได้ลงนามข้อตกลงในโครงการ “Project Qatar Mobility” ที่โดฮา โครงการนี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของทั้งสองฝ่ายในด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะและการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

QIA และ Volkswagen จะร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบดิจิทัลที่จำเป็น เพื่อบูรณาการยานพาหนะแบบไร้คนขับเข้ากับเครือข่ายขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิมในโดฮา โดย ID. BUZZ AD รถโดยสารขับเคลื่อนอัตโนมัติด้วยพลังงานไฟฟ้าของ Volkswagen Commercial Vehicles จะรับส่งผู้โดยสารสูงสุด 4 คนในย่านเวสต์เบย์ในรูปแบบกึ่งประจำทาง ส่วนรถบัสสุดไฮเทคของ Scania จะรองรับผู้โดยสารได้มากกว่า ทั้งนี้ AID และ MOIA ซึ่งเป็นแบรนด์ในเครือ Volkswagen Group จะสนับสนุนระบบไร้คนขับและแอปที่จำเป็นในการให้บริการ นับเป็นครั้งแรกที่ 4 แบรนด์ในเครือ Volkswagen Group ทำงานร่วมกันในโครงการเกี่ยวกับการเดินทางในเมืองในลักษณะนี้

โครงการดังกล่าวจะสร้างระบบนิเวศแบบองค์รวมเพื่อรองรับยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ ซึ่งรวมถึงการสร้างกรอบกฎหมายที่เหมาะสม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมืองอัจฉริยะ และการส่งผ่านองค์ความรู้ ซึ่งสามารถใช้เป็นแม่แบบในการพลิกโฉมการเดินทางในเมืองทั้งในกาตาร์และประเทศอื่น ๆ สำหรับการทดสอบรถโดยสารและรถบัสแบบปิดคาดว่าจะเริ่มในปี 2020 และการทดลองจะเริ่มอย่างรวดเร็วที่สุดในปี 2021 จากนั้นจะให้บริการจริงในปี 2022 ซึ่งจะแสดงถึงความสำเร็จของยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติแห่งอนาคต

Dr. Herbert Diess ประธานของ Volkswagen กล่าวว่า “Project Qatar Mobility จะมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งภายใต้ยุทธศาสตร์ Strategy Together 2025+ ของเรา การร่วมมือกับความท้าทายด้านการเติบโตทางเศรษฐกิจ การพัฒนาสังคม และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งของวิสัยทัศน์ของเรา และสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของเราในการลงทุนพัฒนาการเดินทางยุคใหม่ เราจะเรียนรู้จากโลกแห่งความเป็นจริงและใช้โครงการนี้เป็นรากฐานสำหรับคนรุ่นหลังในอนาคต”

Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) ในเครือ Volkswagen Group มีหน้าที่รับผิดชอบธุรกิจ Autonomous Driving, Mobility as a Service (MaaS) และ Transport as a Service (TaaS) โดยมีการเตรียม

การให้บริการในเชิงพาณิชย์ และในอนาคต VWCV จะพัฒนาและผลิตยานพาหนะเฉพาะกิจ (Special Purpose Vehicles: SPV) อย่างรถแท็กซี่ไร้คนขับและรถแวนไร้คนขับ Dr. Thomas Sedran ประธานกรรมการบริษัท VWCV กล่าวถึงเป้าหมายของโครงการนี้ว่า “การใช้เทคโนโลยีแห่งอนาคตอย่างระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่กำลังพัฒนาโดย AID รวมถึงแอป ride pooling ของ MOIA สำหรับเรียกรถผ่านแอป ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางในเมืองแห่งอนาคต การเดินทางที่ปราศจากก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ผสานกับเทคโนโลยีระบบไร้คนขับเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด วิธีนี้ช่วยให้เราสามารถขับเคลื่อนสังคมด้วยการเดินทางที่สะอาด ชาญฉลาด และยั่งยืน ทั้งนี้ VWCV กำลังก้าวขึ้นเป็นผู้ให้บริการด้านการเดินทางแบบบูรณาการ และระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติก็เป็นกุญแจสำคัญในการพลิกโฉมธุรกิจหลักของเรา”

Henrik Henriksson ประธานและซีอีโอของ Scania กล่าวว่า “เป้าหมายของ Scania คือการเปลี่ยนผ่านไปสู่การเดินทางที่ยั่งยืน ในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานของยานยนต์อัตโนมัติและยานยนต์ไฟฟ้าจะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความเปลี่ยนแปลง ในส่วนของการเดินทางของประชาชนนั้น การแชร์รถกันมากขึ้นถือว่ามีสำคัญ และยานยนต์อัตโนมัติที่ทันสมัยจะช่วยให้การแชร์รถมีความยืดหยุ่นมากขึ้น เรารู้สึกตื่นเต้นที่ได้มีส่วนร่วมในโครงการอันทันสมัยในกาตาร์”

Mr. Mansoor Al Mahmoud ซีอีโอของ QIA กล่าวว่า “เพื่อความก้าวหน้าของเมืองต่าง ๆ เราจำเป็นต้องอาศัยนวัตกรรมใหม่ ๆ โดยเทคโนโลยีการขนส่ง AI ที่ปราศจากมลพิษจะช่วยพัฒนาการเดินทางในเมือง แก้ปัญหาจราจรติดและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน”

เขากล่าวเสริมว่า “เรารู้สึกภูมิใจที่ QIA ได้สร้างความร่วมมือกับ Volkswagen เพื่อสร้างความเชื่อมั่นว่ากาตาร์จะเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยีใหม่เหล่านี้ การพัฒนาโซลูชันการขนส่งอัจฉริยะจะช่วยพลิกโฉมอนาคตของการเดินทางในเมือง ทั้งในประเทศกาตาร์และทั่วโลก”

กลยุทธ์การลงทุนของ QIA เน้นไปที่การสร้างผลตอบแทนอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยความสามารถของ QIA ในการแสวงหาคุณค่าระยะยาวในบรรดาบริษัทชั้นนำระดับโลกถือเป็นกลไกสำคัญที่ขับเคลื่อนความสำเร็จ

ด้วยเหตุนี้ QIA จึงรักษาความสัมพันธ์อย่างใกล้ชิดกับบริษัทต่าง ๆ และทุ่มลงทุนตามวิสัยทัศน์ของบริษัทเหล่านี้ โดย QIA เป็นนักลงทุนระยะยาวใน Volkswagen Group และมีตัวแทนสองท่านอยู่ในคณะกรรมการกำกับดูแลของ Volkswagen นอกจากนี้ยังเดินทางสนับสนุนการเติบโตของ Volkswagen ซึ่งรวมถึงการขยายธุรกิจและความ เป็นผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้า

เกี่ยวกับ Volkswagen Commercial Vehicles

Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) เป็นแบรนด์ในเครือ Volkswagen Group ที่ดำเนินงานภายใต้ สโลแกน “We transport success” โดยมีหน้าที่พัฒนา ผลิต และจำหน่ายยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็ก ซึ่ง

รวมถึงรุ่น Transporter, Caddy และ Amarok ที่ผลิตในเมืองฮันโนเวอร์ (เยอรมนี), ปอชานาน (โปแลนด์), เซสเนีย (โปแลนด์) และปาเซโก (อาร์เจนตินา) ยานพาหนะของเราถูกนำไปใช้ขนส่งสมาชิกในครอบครัว คนงาน นักท่องเที่ยว ผจญภัย ไปจนถึงขนมปัง พัสตุ เชียร์ฟอर्ट ฯลฯ ทุกวันยานพาหนะของเราช่วยให้ผู้คนมากมายทั่วโลกทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ในฐานะเวิร์กช็อปเคลื่อนที่และยานพาหนะคู่ใจของหน่วยกู้ชีพและเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทั้งนี้ Volkswagen Commercial Vehicles ส่งมอบยานพาหนะราว 500,000 คันในปี 2018 และมีพนักงานกว่า 24,000 คนทั่วโลก ซึ่งรวมถึง 15,000 คนในฮันโนเวอร์

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ VWCV ในฮันโนเวอร์ได้ที่

<https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

เกี่ยวกับ Scania

Scania นำเสนอโซลูชันการขนส่งที่ยั่งยืน และเป็นส่วนหนึ่งของโครงการสำรวจโอกาสด้านการขนส่งสาธารณะอัตโนมัติในเมืองโดฮา ประเทศกาตาร์

เกี่ยวกับ MOIA

MOIA ในเครือ Volkswagen Group คือผู้พัฒนาบริการด้านการเดินทาง โดยทำงานร่วมกับเมืองต่าง ๆ และบรรดาผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในท้องถิ่น ปัจจุบัน MOIA กำลังพัฒนาและใช้ระบบ ride pooling เพื่อบรรเทาปัญหาการติดและสนับสนุนการใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความคับคั่งของการจราจร มลพิษทางเสียง และมลพิษทางอากาศในเมืองต่าง ๆ โดย MOIA เริ่มให้บริการรถบัสแบบออนดีมานด์ในเมืองฮันโนเวอร์ และฮัมบูร์กของเยอรมนี

เกี่ยวกับ AID-Autonomous Intelligent Driving

AID คือศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนายานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ Level 4 ในเมืองของ Volkswagen Group เรารวบรวมซอฟต์แวร์ หุ่นยนต์ AI และผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์จากทั่วโลก เพื่อพัฒนาระบบไร้คนขับที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คนนับล้าน ทั้งนี้ AID มีสำนักงานใหญ่อยู่ในเมืองมิวนิก และมีผู้เชี่ยวชาญกว่า 260 คน จาก 47 ประเทศ สำหรับเรา อนาคตไม่ใช่แค่การทำให้ยานพาหนะขับเคลื่อนอย่างอิสระมากขึ้นเท่านั้น แต่เป็นการทำให้ผู้คนมีอิสระมากขึ้นด้วย

เกี่ยวกับ Qatar Investment Authority (QIA)

Qatar Investment Authority เป็นกองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติของกาตาร์ และเป็นผู้สนับสนุนหลักที่จะทำให้วิสัยทัศน์แห่งชาติปี 2030 ของกาตาร์เป็นจริงได้ QIA ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2005 เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการกระจายการลงทุนไปยังสินทรัพย์ประเภทใหม่ ๆ QIA ต่อยอดมรดกการลงทุนของกาตาร์ที่ย้อนกลับไปกว่าสามทศวรรษ การขยายการลงทุนระยะยาวของ QIA ช่วยเสริมความมั่งคั่งของกาตาร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น QIA มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่โดฮา และมีสำนักงานสาขาในนิวยอร์ก (QIA

Advisory) โดยดำเนินการลงทุนในระดับสูงที่สุดของการลงทุนทั่วโลก ในฐานะนักลงทุนระดับโลก QIA ยึดมั่นในวิสัยทางการเงินและการค้าที่เข้มงวดที่สุด QIA มีประวัติการลงทุนที่ยอดเยี่ยมในสินทรัพย์หลายประเภท ซึ่งรวมถึงหลักทรัพย์จดทะเบียน อสังหาริมทรัพย์ สินทรัพย์ทางเลือก และหุ้นเอกชนในทุกตลาดที่สำคัญทั่วโลก QIA ลงทุนด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และมองไปไกลกว่าผลตอบแทนระยะสั้น โดยมุ่งเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืนเพื่อสร้างผลตอบแทนสูงสุดในระยะยาว

การปฏิเสธความรับผิดชอบ

ข้อความบางส่วนในข่าวประชาสัมพันธ์นี้อาจเป็นข้อความคาดการณ์อนาคตซึ่งอิงข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบัน ข้อความดังกล่าวมีความเสี่ยงและความไม่แน่นอน โดยมีหลายปัจจัยที่อาจทำให้เกิดเหตุการณ์หรือผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงมีความแตกต่างอย่างมากจากที่คาดการณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจโดยรวม สภาพตลาดในอนาคต ความสูญเสียจากภัยพิบัติ การเปลี่ยนแปลงของตลาดทุน และเหตุการณ์อื่น ๆ ทั้งนี้ QIA ไม่มีภาระผูกพันในการรับรอง แสดงออก หรือบอกเป็นนัยเกี่ยวกับความถูกต้อง ความสมบูรณ์ หรือการปรับปรุงข้อความคาดการณ์อนาคต ดังนั้น QIA หรือบริษัทในเครือทุกแห่ง ไม่รับผิดชอบต่อความคิดเห็นหรือการกระทำใด ๆ ของบุคคลใดก็ตาม ที่เกิดจากข้อมูล และ/หรือ ข้อความในข่าวประชาสัมพันธ์นี้ หรือความเสียหายใด ๆ ในทุกกรณี

รูปภาพ - https://mma.prnewswire.com/media/1044989/QIA_VW_Microvan_ext.jpg

รูปภาพ - https://mma.prnewswire.com/media/1044990/QIA_VW_Microvan_int.jpg

รูปภาพ - https://mma.prnewswire.com/media/1044995/QIA_VW_Microvan.jpg

รูปภาพ - https://mma.prnewswire.com/media/1045097/VW_and_QIA_CEO.jpg

โลโก้ - https://mma.prnewswire.com/media/1044991/QIA_VW_Logo.jpg

สื่อมวลชนกรุณาติดต่อ

Volkswagen Commercial Vehicles: www.vwn-presse.de

Scania: <https://www.scania.com/group/en/press-contacts>

AID-Autonomous Intelligent Driving: <https://aid-driving.eu/home/press>

Qatar Investment Authority (QIA): www.qia.qa