

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในกรุงเทพมหานคร เริ่ม รับมอบตู้รถไฟฟ้าจากญี่ปุ่น



มารูเบนคอร์ปอเรชั่น (มารูเบน) และโตชิบาคอร์ปอเรชั่น (โตชิบา) ยินดีประกาศถึงความคืบหน้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างมารูเบนและโตชิบา ได้รับคัดเลือกให้จัดหาระบบรถไฟฟ้าและระบบซ่อมบำรุงให้แก่โครงการเป็นระยะเวลา 10 ปีเริ่มจากการบริหารจัดการระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงในเชิงพาณิชย์โดยการจัดส่งตู้รถไฟฟ้าครั้งแรกจำนวน 2 ขบวน

6 ตู้จากท่าเรือโตโกกุซึ่งตั้งอยู่ในเขตชุมชนเมืองโยโกฮาม่าจังหวัดคะนะงาวะจะมีขึ้นในวันที่ 7 กันยายน 2558 และรถไฟฟ้าอีก 21 ขบวน 63 ตู้จะมาถึงประเทศไทยภายในเดือนมกราคม 2559

รถไฟฟ้าสายสีม่วงเป็นรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายใหม่ระยะทาง 23 กิโลเมตรมีเส้นทางเดินรถ

จากสถานีบางใหญ่ถึงบางซื่อกรุงเทพฯปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2559 โครงการได้รับการพัฒนาโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยใช้รูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน (PPP) โดยใช้งบประมาณจากเงินกู้ตาม โครงการช่วยเหลือ เพื่อการพัฒนา (ODA: Official Development Assistance) จาก

ประเทศญี่ปุ่นบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ BMCL ได้รับคัดเลือกให้เป็นบริษัทผู้จัดหาอุปกรณ์สำหรับระบบรางและการให้บริการรถไฟฟ้า รฟม. และ BMCL ได้ทำสัญญากับบริษัท

ช.การช่างจำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทก่อสร้าง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานชั้นนำของไทยให้ดำเนินการก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้า

ภายใต้สัญญากับช.การช่างมารูเบนและโตชิบาจะจัดหาระบบการให้บริการรถไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบครอบคลุมการจัดหาตู้รถไฟฟ้าอุปกรณ์การจ่ายไฟฟ้าระบบอาณัติสัญญาณระบบควบคุมและระบบติดต่อสื่อสารโดยตู้รถไฟฟ้าได้รับการผลิตโดยบริษัทเจแปนทรานสปอร์ตเอ็นจิเนียริงจำกัดและกลุ่มบริษัทอีสท์เจแปนเรลเวย์ จำกัด

ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีม่วงจะเริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2559 โดยมารูเบนและโตชิบาให้คำมั่นสัญญาอย่างเต็มที่ว่าเทคโนโลยีต่างๆของญี่ปุ่นจะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครได้