

โครงการประกวดนวัตกรรมยานยนต์ ก้าวสู่ปีที่ 5 ผู้ชนะเผยแนวสร้างสรรค์ผลงาน



โครงการประกวดนวัตกรรมยานยนต์ หรือ THE 5th MOTOR EXPO AUTOMOTIVE INNOVATION AWARD ซึ่งจัดโดย บริษัท สื่อสากล จำกัด ผู้จัดงาน มหกรรมยานยนต์ เปิดรับสมัครผลงาน สำหรับการประกวดครั้งที่ 5 โดยมุ่งเน้นให้เป็นเวทีประลองความคิด นิสิต นักศึกษา และประชาชนทั่วประเทศ เพื่อสร้างสรรค์ด้านสิ่งประดิษฐ์ยานยนต์ สู่วงการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในอนาคต พร้อมเผยเบื้องหลังผลงานของผู้ชนะการประกวด เพื่อเป็นแนวทางสำหรับรุ่นต่อไป

-

ทีม SPEED BUMP ที่ประกอบด้วย กิดานนท์ พรหมวงษ์, ธนยศ ทิมสุวรรณ, ชัยนัต จันทสาร และอรุณพร อัจฉริยชีวิน จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล และวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งคว้ารางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 จากการประกวดในปีที่ผ่านมา (ไม่มีผลงานชิ้นใดได้รับรางวัลชนะเลิศ) เปิดเผยว่า



“ทีมร่วมกันสร้างสรรค์ชิ้นงาน ลองผิดลองถูก และช่วยกันปรับปรุงแก้ไขจนผลงาน SPEED BUMP เสร็จสมบูรณ์ พร้อมส่งเข้าประกวด โดยใช้เวลากว่า 5 เดือน และได้รับรางวัล นั่นคือ ประสบการณ์ที่ช่วยพัฒนาความคิดของพวกเขาจากสาขาวิชาที่เรียนอยู่ ผลงานครั้งนี้จึงไม่ได้มีค่าเพียงแค่เงินรางวัล แต่ค่าอันสูงสุด คือ การนำไปประยุกต์ และพัฒนาชิ้นงานให้ใช้งานได้จริง และเป็นประโยชน์น่านับการแก่วงการยานยนต์ไทย”

กิดานนท์ พรหมวงษ์ หัวหน้าทีม ได้กล่าวถึงแนวคิดของผลงาน SPEED BUMP หรือ ลูกกระพรวนชะลอความเร็วรถ ว่า “ในปัจจุบันมักมีกลุ่มคนที่ขับรถเร็วเกินกำหนดในสถานที่ต่างๆ ที่มีการจำกัดความเร็วไว้ อาทิ เขตชุมชน บริเวณชอยแคบ ซึ่งต้องทำให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต้องนำลูกกระพรวน (SPEED BUMP) มาใช้เพื่อบังคับให้ผู้ขับรถต่างๆ ต้องชะลอความเร็วของรถยนต์ลงแต่การสร้างลูกกระพรวนโดยปราศจากความรู้ ทำให้ผู้ขับรถได้รับผลกระทบและความเดือดร้อน เนื่องจากลูกกระพรวนมีขนาดใหญ่เกินไป ถึงแม้จะขับรถด้วยความเร็วต่ำเพียงใดก็ได้รับแรงสะเทือนตามไป

ด้วย ทำให้ผู้ที่อยู่ในรถ ซึ่งอาจเป็นเด็ก คนชรา คนป่วย ได้รับความกระทบกระเทือน อีกทั้งยังส่งผลเสียต่อระบบ และอุปกรณ์ของรถยนต์ เช่น ลูกหมาก ลูกปืน สปริง โชคอัพ และระบบช่วงล่างต่างๆ ทำให้อายุการใช้งานของ อุปกรณ์เหล่านี้สั้นลงที่มจึงคิดค้น SPEED BUMP ที่ได้มาตรฐานขึ้นนี้ขึ้น”

ด้านอรรถพร อัจฉริยะชิน หนึ่งในสมาชิกทีมกล่าวเสริมว่า “การทำงานของ SPEED BUMP ที่เราคิดสร้างสรรค์ขึ้น ใช้หลักของแรงโน้มถ่วง โดยถ้ารถวิ่งผ่าน SPEED BUMP ด้วยความเร็วต่ำ SPEED BUMP จะพับลงโดยอัตโนมัติ (ราบเรียบ) แต่เมื่อใดที่วิ่งผ่านด้วยความเร็วที่สูงเกินกำหนด SPEED BUMP จะค้างอยู่แบบเดิม (เหมือน SPEED BUMP ทั่วไป) ซึ่งวิธีใช้แค่นำแผ่น SPEED BUMP ไปขันนอตติดกับพื้นเป็นอันเสร็จ ใช้ต้นทุนดำเนินการประมาณ 3-4 หมื่นบาท เพราะเราใช้วัสดุที่ดี แข็งแรง ทนทาน ซึ่งเชื่อว่าหากนำไปต่อยอดในเชิงพาณิชย์จะบริหารจัดการต้นทุน ได้ต่ำกว่านี้อย่างแน่นอน

โครงการประกวดนวัตกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 5 หรือ THE 5th MOTOR EXPO AUTOMOTIVE INNOVATION AWARD 2014 เปิดรับสมัครผู้เข้าร่วมการประกวดแล้ว ตั้งแต่วันที่ – ถึงต้นเดือน ก.ค. 2557 สำหรับนักเรียน นักศึกษา ที่มีอายุระหว่าง 15-25 ปี สามารถรวมกลุ่ม และดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.motorexpo.co.th หรือ www.autoinfo.co.th หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่โทร.0-2 641-8444 ต่อ 406