

โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร การก่อสร้างก້วหน้ามากกว่า 56%



โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

การก่อสร้างก້วหน้ามากกว่า 56%

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีซีแอล เปิดเผยถึงความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครว่าเป็นไปตามแผนงานโดยณ สิ้นเดือนมีนาคม 2558 มีความก้าวหน้ามากกว่า 56 เปอร์เซ็นต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างถนนสายหลัก งานสะพานข้ามแม่น้ำ งานอาคารด่าน และงานโครงสร้างทางขึ้น-ลงสำหรับงานสะพานข้ามแม่น้ำ บริษัทฯได้นำเทคโนโลยีการก่อสร้างชิ้นส่วนสะพานแบบคานยื่นสมดุล(Balanced Cantilever) มาใช้ในการก่อสร้างซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ได้รับความนิยมสำหรับการสร้างสะพานที่มีช่วงถนนยาว โดยเทคโนโลยีดังกล่าวจะช่วยลดจำนวนเสาตอม่อกลางแม่น้ำจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง

ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เป็นโครงการขยายโครงข่ายทางพิเศษไปด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร เมื่อเปิดให้บริการจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบนถนนรัตนวิบูลย์ ถนนนครอินทร์ ถนนสิรินธร และถนนบรมราชชนนี โดยเป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่อง จราจรมีจุดเริ่มต้นโครงการจากถนนกาญจนาภิเษกถึงทางพิเศษศรีรัชบริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต 2) ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร นอกจากนี้ ทางด่วนกรุงเทพได้ดำเนินงานก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานโครงการฯ รวมถึงควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย และมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
