

“แอโรฟลอต” เตรียมเซ็นสัญญาเช่าเครื่องบิน MC-21 จาก “รอสเทค”



แอโรฟลอต (Aeroflot) จะกลายเป็นลูกค้ารายใหญ่ที่สุดที่เช่า

อากาศยานระยะกลาง MC-21 ที่ผลิตในรัสเซีย โดยการเซ็นสัญญาเช่า

เครื่องบินโดยสารสุดท้ายจำนวน 50 ลำระหว่างแอโรฟลอตและรอสเทค (Rostec) จะเกิดขึ้นในวันนี้

(โลโก้:

http://mma.prnewswire.com/media/561410/Aeroflot_Logo.jpg)

สัญญา Firm Order นี้ระบุว่า เอวิเอแคปิตอล-เซอร์วิส

(Aviacapital-Service) ซึ่งเป็นบริษัทที่ผลิตเครื่องบินในเครือรอสเทค จะส่งมอบ

เครื่องบิน MC-21-300 จำนวน 50 ลำให้แก่แอโรฟลอต ในลักษณะ

สัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งจะส่งผลให้แอโรฟลอตกลายเป็นผู้เช่าสัญชาติรัสเซียรายใหญ่ที่สุดที่เช่าเครื่องบินรุ่นนี้ โดยการชำระเงินค่าเช่าและเงิน

สำรองเพื่อการซ่อมบำรุงมีมูลค่ารวมกันกว่า 5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

เครื่องบินดังกล่าวจะถูกปรับแต่งเพื่อให้แอโรฟลอตใช้รองรับผู้

โดยสาร 169 ที่นั่ง ประกอบด้วยที่นั่งชั้นธุรกิจ 16 ที่นั่ง และชั้นประหยัด

153 ที่นั่ง โดยในช่วงแรกของสัญญา เครื่องบินจะถูกส่งมอบพร้อม

เครื่องยนต์ที่ผลิตนอกรัสเซีย ส่วนเครื่องบินตั้งแต่ลำที่ 26 เป็นต้นไป

ทางแอโรฟลอตมีสิทธิ์เลือกเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ PD-14 ที่ผลิตในรัสเซีย

เซีย ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบรับรอง

เครื่องบินลำแรกจะถูกส่งมอบให้แก่แอร์ฟลอตในไตรมาสแรก

ของปี 2563 และจะส่งมอบครบทั้งหมดภายในปี 2569 โดยเครื่องบิน

แต่ละลำมีสัญญาเช่า 12 ปี และสามารถต่อสัญญาเช่าได้ครั้งละ 2 ปี ไม่

เกิน 3 ครั้ง แอร์ฟลอตมีแผนที่จะใช้เครื่องบินรุ่นนี้ในเส้นทางบินทั้งใน

และระหว่างประเทศ

เซอร์เกย์ เคเมซอฟ ซีอีโอของรอสเทค กล่าวว่า

“ข้อตกลงนี้ชี้ให้เห็นว่าอุตสาหกรรมการบินพลเรือนของรัสเซีย

กำลังกลับมาผงาดอีกครั้ง และกำลังก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในผู้ผลิตเครื่องบิน

ชั้นนำของโลก เครื่องบิน MC-21 เป็นตัวแทนของความสำเร็จครั้งใหญ่

สำหรับอุตสาหกรรมการบิน เครื่องบินรุ่นนี้ใช้วัสดุล้ำสมัยและระบบล่า

สุดที่พัฒนาโดยบริษัทแถวหน้าของรัสเซียเอง สำหรับส่วนประกอบของ

MC-21 ที่รอสเทคผลิตมีทั้งชิ้นส่วนไททานเนียมและวัสดุประกอบ อุปกรณ์

อิเล็กทรอนิกส์ฮาร์ดแวร์ ส่วนประกอบโครง ระบบต่างๆ และเครื่องยนต์

PD-14 ซึ่งเป็นหัวใจของเครื่องบิน เราเชื่อว่าแอร์ฟลอตจะเลือกเครื่อง

ยนต์นี้เป็นแหล่งพลังงานหลักของเครื่อง MC-21”

วิตาลี ซาเวลีเยฟ ซีอีโอของแอร์ฟลอต กล่าวว่า

“การลงนามในสัญญาเช่าเครื่องบิน MC-21 จำนวน 50 ลำ ไม่ใช่

แค่เหตุการณ์สำคัญสำหรับทั้งสองบริษัทเท่านั้น แต่ยังเป็นเหตุการณ์

สำคัญสำหรับประเทศของเราด้วย ผู้ผลิตรัสเซียได้ร่วมกันสร้างเครื่องบิน

โดยสารแห่งอนาคตลำแรก ซึ่งถือเป็นการกลับมายิ่งใหญ่อีกครั้งของรัสเซีย

เซียในอุตสาหกรรมการบิน นอกจากนี้ การลงนามระหว่างแอร์ฟลอต
และรัสเซียเกิดขึ้นพร้อมกับอีกหนึ่งเหตุการณ์สำคัญ นั่นคือ การที่แอร์
ฟลอตกลับมาติดทำเนียบผู้นำด้านการบินระดับโลกอีกครั้ง โดยเป็น
หนึ่งในสายการบินรายใหญ่ 20 อันดับแรกของโลก ทั้งนี้ ในโลกปัจจุบัน
ที่เต็มไปด้วยเหตุการณ์ทางภูมิศาสตร์การเมือง เราเชื่อว่าการสร้าง
เทคโนโลยีที่ทำให้รัสเซียมีศักยภาพในการแข่งขันถือเป็นสิ่งสำคัญ โดย
ต้องเป็นเทคโนโลยีที่มีคุณภาพสูงและราคาแข่งขันได้ด้วย ด้วยเหตุนี้
การจับมือกับรัสเซีย หุ่นส่วนรายใหญ่ที่สุดและผู้ถือหุ้นรายหนึ่งของแอร์
ฟลอต จึงถือเป็นสิ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง”

MC-21 เป็นเครื่องบินขนาดกลางลำตัวแคบ ผลิตโดย เออร์คัต
คอร์ปอเรชั่น (Irkut Corporation) บริษัทในเครือ ยูไนเต็ด แอร์คราฟท์
คอร์ป (United Aircraft Corp: UAC) โดยร่วมมือกับบรรดาผู้ผลิตชั้นนำ
ของรัสเซีย สำหรับบริษัทในเครือรัสเซียที่มีส่วนร่วมในการผลิตเครื่อง
บินประกอบด้วยบริษัท VSMPO-AVISMA, United Engine Corporation,
Technodinamika, Concern Radio-Electronic Technologies และ RT-
Chemcomposite

MC-21 มีเคบินที่ถูกหลักวิศวกรรมสำหรับนักบิน และมี
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นด้วยโซลูชันวิศวกรรมที่นำมาติดตั้ง นอกจากนี้ยังเป็น
เป็นเครื่องบินลำแรกของโลกในประเภทนี้ที่ใช้วัสดุโพลีเมอร์ในการสร้าง
ปีก โดยวัสดุเชิงประกอบนี้คิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 30% ของเครื่องบิน
ช่วยให้เครื่องบินบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้น

MC-21 พร้อมมอบความสะดวกสบายเหนือระดับให้แก่ผู้โดยสาร

เนื่องจากมีลำตัวเครื่องบินกว้างที่สุดเมื่อเทียบกับเครื่องบินลำตัวแคบรุ่น

อื่นๆ (เส้นผ่านศูนย์กลาง 4.06 เมตร) มีทางเดินกว้าง และมีที่เก็บ

สัมภาระขนาดใหญ่ นอกจากนี้ ผู้ผลิตยังมีแผนติดตั้งระบบไวไฟบน

เครื่องบินทุกลำที่ส่งมอบให้แอร์ฟลอต เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้อิน

เทอร์เน็ตได้

ที่มา: แอร์ฟลอต