

# แอร์เอเชียกลายเป็นสายการบินแรกที่ใช้บริการ เครื่องบิน เอ320 แบบติดตั้งชาร์คเล็ท



แอร์เอเชียกลายเป็นสายการบินแรกที่ใช้บริการเครื่องบิน เอ320 แบบติดตั้งชาร์คเล็ท

ให้บริการเครื่องบินตระกูล เอ320 เพื่อเสริมความแข็งแกร่งแก่สายการบินด้วยประสิทธิภาพในการลดอัตราเผาผลาญเชื้อเพลิงถึงร้อยละ 4

วันนี้ แอร์บัสได้ทำการส่งมอบเครื่องบิน เอ320 แบบติดตั้งชาร์คเล็ทลำแรกให้แก่แอร์เอเชียเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทำให้แอร์เอเชีย กลายเป็นสายการบินแรกที่ใช้บริการเครื่องบินซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ปลายปีกประหยัดพลังงานขนาดใหญ่อย่าง ชาร์คเล็ท โดยอุปกรณ์ดังกล่าวจัดเป็นทางเลือกเสริมสำหรับเครื่องบินตระกูล เอ320 รุ่นใหม่และยังเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องบินตระกูล เอ320นีโอ อีกด้วย

ชาร์คเล็ท ผลิตจากวัสดุคอมโพสิตน้ำหนักเบา มีความยาวทั้งสิ้น 2.4 เมตร โดยอุปกรณ์ปลายปีกดังกล่าวได้รับการออกแบบเป็นพิเศษเพื่อเพิ่มคุณสมบัติทางอากาศพลศาสตร์ ทำให้เครื่องบินมีประสิทธิภาพในการลดอัตราเผาผลาญเชื้อเพลิง ถึงร้อยละ 4 และลดการปล่อยมลภาวะทางอากาศมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ชาร์คเล็ทยังช่วยเพิ่มพิสัยการบินอีก 100 ไมล์ทะเลหรือเพิ่มพิสัยบรรทุกได้สูงสุดถึง 450 กิโลกรัม

“เราภูมิใจอย่างยิ่งที่เป็นสายการบินแรกของโลกซึ่งได้รับมอบเครื่องบิน เอ320 แบบติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดเชื้อเพลิงชาร์คเล็ท” มร. ตัน ศรี โทนี่ เฟอร์นันเดซ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มแอร์เอเชีย กล่าวพร้อมเสริม “แอร์เอเชียมีความสัมพันธ์อันยาวนานกับแอร์บัส เราสร้างเครือข่ายการบินของเราด้วยฝูงบิน เอ320 และอุปกรณ์ปลายปีกใหม่นี้ จะช่วยเราบรรลุเป้าหมายในการเป็นสายการบินต้นทุนต่ำที่ทันสมัยและทรงประสิทธิภาพที่สุดในโลก”

“ในฐานะลูกค้า เครื่องบินตระกูล เอ320 รายใหญ่ที่สุดของเรา แอร์เอเชียเหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับการเป็นสายการบินแรกที่ใช้บริการเครื่องบินแบบติดตั้งชาร์คเล็ท ที่สามารถลดอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงได้ถึงร้อยละ 4” มร.จอห์น เลียห์ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์แอร์บัส กล่าวพร้อมเสริม “การใช้เครื่องบิน เอ320 แบบติดตั้งชาร์คเล็ท

ร์คเล็ด จะช่วยสนับสนุนวิสัยทัศน์ที่ว่าทุกคนสามารถบินได้ของแอร์เอเชียและยังสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้โดยสารว่าพวกเขาเดินทางโดยเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่สุดในโลก”

สืบเนื่องจากความต้องการของลูกค้าที่มีอย่างล้นหลามต่อ ชาร์คเล็ด ส่งผลให้สายการผลิตของแอร์บัสทุกแห่งหันมาผลิตเครื่องบินในตระกูล เอ320 แบบติดตั้งชาร์คเล็ด โดยสำหรับสายการผลิตของแอร์บัสที่กล่าวมานั้นตั้งอยู่ใน ตูลูส (ฝรั่งเศส) ฮัมบูร์ก (เยอรมนี) และเทียนจิน (จีน) และกำลังจะทำการเปิดสายการผลิต เอ320 แห่งใหม่ในเมืองโมบิล (รัฐอลาบามา ประเทศสหรัฐอเมริกา)

แอร์เอเชีย สายการบินต้นทุนต่ำรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย ยังเป็นลูกค้า เครื่องบินตระกูล เอ320 รายใหญ่ที่สุดในโลกอีกด้วย ล่าสุด แอร์เอเชีย ได้ทำข้อตกลงสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัสตระกูลเอ320 เพิ่มอีกจำนวน 100 ลำ อันประกอบไปด้วยเครื่องบิน เอ320ซีโอติดตั้งชาร์คเล็ด จำนวน 36 ลำ เพื่อเข้าให้บริการในเครือข่ายของสายการบิน เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2555 ทำให้ปัจจุบันแอร์เอเชียมียอดสั่งซื้อเครื่องบินทางเดินเดี่ยวแอร์บัส รวมแล้วทั้งสิ้น 475 ลำ แบ่งออกเป็นเครื่องบิน เอ320นีโอ 264 ลำและเครื่องบิน เอ320ซีโอ 211 ลำ โดยเครื่องบินจำนวนกว่า 100 ลำ ได้ทำการส่งมอบให้แก่สายการบินเป็นที่เรียบร้อยแล้วและกำลังดำเนินการให้บริการจากฐานการบินต่างๆใน กรุงเทพฯ กัวลาลัมเปอร์ จาการ์ตา มะนิลาและโตเกียว

เครื่องบินตระกูล เอ320 ครองตำแหน่งสายเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่ขายดีที่สุดและมีความทันสมัยที่สุดในโลก ปัจจุบันแอร์บัสมียอดสั่งซื้อเครื่องบินตระกูล เอ320 มากกว่า 8,900 ลำ โดยเครื่องบินกว่า 5,300 ลำ ได้ทำการส่งมอบแก่ลูกค้ากว่า 380 รายทั่วโลก