

แอร์บัส และสภาคณบดีคณะวิศวกรรมโลกร่วมมือ กันผลักดันให้มีความหลากหลายในกลุ่มคนมากขึ้น ในการประกอบวิชาชีพด้านวิศวกรรม เปิดแคมเปญ เข้าประกวดเพื่อรับรางวัลความหลากหลายด้าน วิศวกรรมระดับโลกครั้งที่สอง

✖

แอร์บัสบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินชั้นนำของโลก และองค์กรแนวหน้าด้านวิศวกรรมศึกษาสภาคณบดีคณะวิศวกรรมโลก (Global Engineering Deans Council: GEDC) ได้ประกาศสัมพันธภาพเปิดตัวให้มีการเสนอชื่อเข้าชิงรางวัลความหลากหลายในการศึกษาด้านวิศวกรรม “ไคเวอร์ซิตี อวอร์ด” ครั้งที่สอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตระหนักถึงคุณค่าของบุคคลที่ได้ปฏิบัติการเชิงรุกในการนำกลุ่มคนที่มีความแตกต่างหลากหลายมาสู่การศึกษาด้านวิศวกรรมในโรงเรียนและมหาวิทยาลัยมากขึ้น นอกจากนี้ยังเป็นรางวัลของความคิดริเริ่มที่สนับสนุนคนรุ่นใหม่โดยไม่คำนึงถึงประวัติและภูมิหลังให้ได้รับการศึกษาจนประสบความสำเร็จในด้านวิศวกรรมศาสตร์ รางวัลไคเวอร์ซิตี อวอร์ด นี้ได้รับการพัฒนาและทุนสนับสนุนจากแอร์บัสในความร่วมมือกับสภาคณบดีคณะวิศวกรรมโลก (GEDC) องค์กรแนวหน้าระหว่างประเทศเพื่อการศึกษาด้านวิศวกรรม

✖

จุดมุ่งหมายในระยะยาวคือการเพิ่มความหลากหลายในกลุ่มชนวิศวกรทั่วโลก เพื่อว่าจำนวนของกลุ่มคนที่หลากหลายที่เป็นวิศวกรจะเทียบเท่ากับจำนวนของกลุ่มคนที่หลากหลายทั้งหมดในสังคม ซึ่งคนเหล่านี้ได้ถูกยอมรับว่าเป็นผู้ขับเคลื่อนในการสร้างนวัตกรรมและการพัฒนาในอนาคต นอกจากนี้ยังให้แน่ใจว่านักศึกษาจำนวนมากขึ้นมีโอกาสที่จะได้รับประสบการณ์และประโยชน์จากการทำงานกับทีมงานที่มีความหลากหลายในระหว่างการเรียนของพวกเขา และสร้างแรงบันดาลใจให้พวกเขาเข้าร่วมอาชีพการทำงานที่น่าตื่นเต้นที่เปิดโอกาสอยู่ทั่วโลก

“แอร์บัสได้ถูกสร้างขึ้นบนความหลากหลาย เราเริ่มต้นกับประเทศต่างๆที่หลากหลายและวัฒนธรรมที่หลากหลาย ปัจจุบันเรามีการจ้างงานวิศวกรจากกลุ่มคนที่มีความแตกต่างหลากหลาย” ชาร์ลส์ แชมเปียน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายวิศวกรรมของแอร์บัสกล่าว “และสิ่งที่ได้เรียนรู้จากประสบการณ์คือกลุ่มคนที่มีความแตกต่างหลากหลายนี้เป็นเสมือนทรัพย์สิน ช่วยส่งเสริมนวัตกรรมความคิดที่เราจำเป็นต้องใช้ในการพัฒนาอนาคตในด้านการบิน เรา

ต้องการที่จะสร้างแรงบันดาลใจให้กับคนรุ่นใหม่ในด้านวิศวกรรม และเรากำลังทำงานร่วมกับโรงเรียนด้านวิศวกรรมทั่วโลกเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในระยะยาว”

เมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา รางวัลความหลากหลายในการศึกษาด้านวิศวกรรม (ไดเวอร์ซิตี อวอร์ด) อย่างเป็นทางการได้มอบให้กับ อานา ลาซาริน จากมหาวิทยาลัยวิชิต้า สเตท ประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับผลงานโปรแกรมต่อเนื่องของเธอในการคัดเลือกสรรหาและคงรักษาไว้ ซึ่งทำให้จำนวนนักศึกษาซึ่งเป็นกลุ่มคนที่มีความหลากหลายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งผลงานของเธอทำให้จำนวนของนักศึกษากลุ่มนี้มีการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 91 ในช่วงตลอดระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา อานา ซาลิน ยังได้รับเลือกจากกลุ่มผู้สมัครและได้รับเงินสนับสนุนการดำเนินงานของเธอเป็นจำนวนเงิน 10,000 เหรียญดอลลาร์สหรัฐจากแอร์บัส

“ความต้องการทางด้านวิศวกรทั่วโลกที่เพิ่มมากขึ้น เป็นการแสดงให้เห็นว่าเราต้องทำให้คนรุ่นใหม่ที่มีความสามารถเข้ามาในวงการอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นด้วย” จอห์น เบย์นอน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแอตแลนตา ประเทศออสเตเรีย และประธานบริหารสภาคณบดีคณะวิศวกรรมโลก (GEDC) กล่าว “ผู้เข้ารอบสุดท้ายของรางวัลความหลากหลายในการศึกษาด้านวิศวกรรมครั้งที่หนึ่งนั้นได้รับการยอมรับถึงความมุ่งมั่นอันโดดเด่นของพวกเขาในแง่ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ที่ทำให้เกิดความแตกต่างที่แท้จริงในการดึงดูดกลุ่มของนักเรียนที่มีความหลากหลายมากขึ้นให้เข้ามาศึกษา และสำเร็จการศึกษาทางด้านวิศวกรรม เราเฝ้ารอที่จะได้ยินเสียงตอบรับจากผู้สมัครเข้าชิงรางวัลที่เปี่ยมไปด้วยแรงบันดาลใจมากขึ้นในปีนี้

การเสนอชื่อสำหรับรางวัลความหลากหลายในการศึกษาด้านวิศวกรรมครั้งที่สองนั้น จะสิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน พร้อมประกาศรายชื่อในงานการประชุมการศึกษาด้านวิศวกรรมโลก (เวิลด์ เอ็นจิเนียริง เอ็ดดูเคชัน ฟอรัม) ที่จัดขึ้นที่ดูไบในเดือนธันวาคม 2557 รางวัลดังกล่าวเป็นการเปิดกว้างให้แก่การทำงานแบบปัจเจกบุคคล หรือวิทยาลัยหรือคณะวิศวกรรม ที่แสดงให้เห็นถึงผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมที่นำความหลากหลายในหมู่นักเรียนและ/ หรือผู้จบการศึกษาด้านวิศวกรรมให้มากขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับสื่อมวลชน กรุณาติดต่อ

เมธาวรินทร์ มณีกุลพันธ์

+ 66 2 260 5820 ต่อ 115

กดไลค์แอร์บัส www.facebook.com/airbus และติดตามข่าวสารเราบนทวิตเตอร์ได้ที่ @airbus

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

<http://www.airbus.com/work/early-careers/commitment-to-education/inspiring-initiatives/gedc-airbus-diversity-award/>

วิดีโอและภาพการมอบรางวัลด้านความหลากหลายของแอร์บัสในปี 2556 ได้ที่

<http://www.airbus.com/presscentre/pressroom/>

<http://www.airbus.com/galleries/photo-gallery/?p=24#>

http://www.airbus.com/broadcastroom-beta/BroadcastPlayer.php?id=0_gdcxc0m3