

# แอร์บัส บริติชแอร์เวย์ ทำอากาศยานอีทโรว์และ บริษัทบริการเพื่อการจราจรทางอากาศ (เอ็นเอทีเอส) เข้าร่วมเป็นหุ้นส่วนโครงการ ‘เที่ยวบินลดเสียง รบกวน’ ซึ่งเป็นการริเริ่มของอุตสาหกรรมในการ ศึกษาวิธีลดเสียงรบกวน



บริษัทแอร์บัส สายการบินบริติชแอร์เวย์ (บีเอ) ทำอากาศยานลอนดอนอีทโรว์ (แอลเอชอาร์) และเอ็นเอทีเอส (บริษัทผู้ให้บริการเพื่อการจราจรทางอากาศหลักของสหราชอาณาจักร) ได้เปิดตัวความร่วมมือเป็นหนึ่งเดียวเพื่อศึกษาและพัฒนาวิธีปฏิบัติเพื่อลดจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนบริเวณโดยรอบทำอากาศยานอีทโรว์ของลอนดอน การศึกษานี้จะใช้เครื่องบินแอร์บัส A380 ของสายการบินบริติชแอร์เวย์ ซึ่งเครื่องบินแอร์บัส A380 ได้ชื่อว่าเป็นหนึ่งในเครื่องบินที่มีเสียงรบกวนน้อยที่สุดในปัจจุบัน



โครงการนี้ใช้ศักยภาพของเครื่อง A380 ซึ่งถือเป็นเครื่องบินที่เงียบที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับขนาดของเครื่องบินและพิจารณาวิธีการที่บริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน สายการบิน ทำอากาศยานและบริษัทผู้ให้บริการเพื่อการจราจรทางอากาศสามารถลดผลกระทบจากเสียงรบกวนจากปฏิบัติการด้านการบินในชุมชนท้องถิ่น แอร์บัสโปรสกาย บริษัทบริหารการจราจรทางอากาศ (เอทีเอ็ม) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของแอร์บัสรับผิดชอบในการออกแบบขั้นตอนสำหรับเที่ยวบินขาออกและขาเข้าตามข้อเสนอแนะของบริษัทบริการเพื่อการจราจรทางอากาศ ทำอากาศยานลอนดอนอีทโรว์และสายการบินบริติชแอร์เวย์

หุ้นส่วนในกลุ่มอุตสาหกรรมทั้งสี่ได้รายงานโครงการ ‘เที่ยวบินลดเสียงรบกวน’ ซึ่งแบ่งออกเป็นสามระยะได้แก่

- ระยะแรกเป็นการกำหนดพัฒนาการด้านปฏิบัติการที่เป็นไปได้ ยกตัวอย่างเช่น การลดแรงกระแทกและการปรับระดับความสูงของเครื่องบินให้เหมาะสมสำหรับเที่ยวบินขาออก การเปลี่ยนแปลงวิธีการสำหรับเที่ยวบินขาออกเหล่านี้สามารถลดระดับเสียงรบกวนลงได้มาก
- ระยะที่สองจะเป็นการพิจารณาการทดสอบและการฝึกอบรมอันเกี่ยวข้องกับวิธีปฏิบัติในการฝึกบินกับ

อากาศยานจำลองของสายการบินบริติชแอร์เวย์

- ทันทีที่โครงการทุกระยะแล้วเสร็จสมบูรณ์ บริษัทหุ้นส่วนที่เข้าร่วมโครงการคาดว่าจะนำพัฒนาการ ด้านปฏิบัติการทั้งหมดมารวมกันเข้าสู่ขั้นตอนเที่ยวบินสาธิตโดยใช้เครื่อง A380 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ต้นปีหน้า ขั้นตอนเหล่านี้สามารถนำไปใช้ได้โดยผู้ประกอบการและท่าอากาศยานอื่น ๆ ทั่วโลก

คริสโตเฟอร์ บัคลีย์ รองประธานบริหารฝ่ายกิจการลูกค้าของแอร์บัสกล่าวว่า “เครื่อง A380 เป็นเครื่องบินที่มีความสมบูรณ์พร้อมสำหรับการดำเนินโครงการ “เที่ยวบินลดเสียงรบกวน” เนื่องจากเป็นเครื่องบินที่มีการปรับใช้เทคโนโลยีล่าสุดซึ่งมีความทันสมัยช่วยให้การใช้เส้นทางบินมีความเหมาะสมและแม่นยำ เครื่อง A380 ยังสามารถลดเสียงรบกวนลงได้อีกแม้ได้ชื่อว่าเป็นเครื่องบินที่มีเสียงรบกวนน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องบินประเภทเดียวกัน โดยร่วมมือกับแอร์บัสโปรสกาย เรา รู้สึกเป็นเกียรติที่มีโอกาสทำหน้าที่สำคัญในโครงการอุตสาหกรรมที่มีความเป็นหนึ่งเดียวซึ่งช่วยแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายที่แท้จริงในทั่วทุกมุมโลก

กัปตัน ดิน พลัมป์ ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์สิ่งแวดล้อมของสายการบินบริติชแอร์เวย์กล่าวว่า “เครื่อง A380 เป็นเครื่องบินสมบูรณ์แบบสำหรับโครงการนี้เนื่องจากเครื่องบินรุ่นนี้มีศักยภาพด้านปฏิบัติการพิเศษซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนเพื่อลดเสียงรบกวนระหว่างเครื่องขึ้นและลง ขั้นตอนต่อไปสำหรับความร่วมมือในโครงการเที่ยวบินลดเสียงรบกวนนี้คือการฝึกอบรมนักบินเกี่ยวกับวิธีการลดเสียงรบกวนให้มีความเหมาะสมโดยใช้อากาศยานจำลองและทดสอบพัฒนาการเหล่านี้โดยการบินทดลอง”

แมท กอร์ดอน ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาการยั่งยืนของท่าอากาศยานฮีทโธรว์กล่าวว่า “เรามีความยินดีอย่างยิ่งที่มีโอกาสปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับหุ้นส่วนอุตสาหกรรมสำหรับโครงการนี้ ท่าอากาศยานฮีทโธรว์เป็นความพยายามของนานาชาติในระดับแนวหน้าในการแก้ไขปัญหาเสียงรบกวนของเครื่องบินและความร่วมมือดังเช่นโครงการนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของพันธสัญญาระยะยาวของเรา ในขณะที่เดียวกันยังเป็นการกำกับดูแลการเชื่อมต่อและการขยายตัวของท่าอากาศยานฮีทโธรว์”

เอียน จีบบสัน หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและชุมชน บริษัทบริการเพื่อการจราจรทางอากาศ (เอ็นเอทีเอส) กล่าวเสริมว่า “การบริหารจัดการจราจรทางอากาศมีบทบาทสำคัญในการแก้ไขปัญหาผลกระทบอันเกิดจากเสียงรบกวนของเครื่องบินและบริษัทบริการเพื่อการจราจรทางอากาศมีผลงานในอดีตดีเยี่ยมในการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในอุตสาหกรรมการบินและกลุ่มสังคมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประเด็นปัญหาสำคัญนี้ โครงการเที่ยวบินลดเสียงรบกวน

เป็นการผสมผสานความเชี่ยวชาญของอุตสาหกรรมทั้งหมดและเมื่อรวมเข้ากับโครงการริเริ่มอื่น ๆ มากมายที่เรา กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้จะช่วยสร้างความแตกต่างให้กับผู้อาศัยได้เส้นทางบิน”