แอร์บัสแถลงใช้ “แผนบี” สำหรับแบตเตอรี่เครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี กลับไปใช้งานแบตเตอรี่ชนิดนิกเกิล-แคดเมียม

แอร์บัสมีความเชื่อมั่นว่าโครงสร้างแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) ที่ทางบริษัทได้ร่วมพัฒนากับบริษัทผลิตแบตเตอรี่แซฟท์ ภายใต้วัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้ในเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีนั้นมีความแข็งแรง ทนทาน และปลอดภัย โดยแอร์บัสจะดำเนินงานโครงการทดสอบเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีด้วยการใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป

อย่างไรก็ตาม ต้นเหตุของปัญหาเกี่ยวกับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนทั้งสองกรณีล่าสุดยังคงมีความคลุมเครืออยู่ บริบทดังกล่าวและการดำรงไว้ซึ่งความเชื่อมั่นระดับสูงสุดต่อตัวโครงการ ทำให้แอร์บัสตัดสินใจใช้ “แผนบี” เพื่อเปลี่ยนกลับไปใช้แบตเตอรี่นิกเกิล-แคดเมียมสำหรับโครงการเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีที่มีแผนเข้าสู่บริการเร็วๆนี้แทน โดยแอร์บัสพิจารณาเห็นว่าวิธีการดังกล่าวเป็นหนทางที่เหมาะสมที่สุดเมื่อคำนึงถึงระยะเวลาการดำเนินโครงการและความน่าเชื่อถือต่อตัวเครื่องบิน

ในเวลาเดียวกัน แอร์บัสยังได้เปิดเผยงานวิจัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนในด้านการบินและพร้อมให้การสนับสนุนรวมไปถึงยอมรับผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการอีกด้วย

แอร์บัสคาดว่าการตัดสินใจดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อกำหนดการเข้าให้บริการของเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีที่ทางบริษัทได้วางเอาไว้