

# แอร์บัสเปิดตัวแนวคิดห้องโดยสารเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างแบบวีไอพีใหม่ล่าสุด



นำเสนอทางเลือกใหม่สู่ขีดความสามารถ ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้น

แอร์บัสได้เปิดตัวแนวคิดห้องโดยสารวีไอพีแบบใหม่ล่าสุดสำหรับเครื่องบิน เอ330-200 โดยนำเสนอทางเลือกที่รวดเร็วในราคาที่สามารจ่ายได้สู่ขีดความสามารถ ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นของเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างสำหรับลูกค้าทั้งเอกชนและรัฐบาล โดยแนวคิดดังกล่าวที่มีชื่อเรียกว่า ซัมมิท (Summit) จะประกอบด้วยบริเวณพื้นที่แบบวีไอพีในบริเวณส่วนหน้าของห้องโดยสาร และมีการจัดที่นั่งแบบสายการบินในบริเวณส่วนท้าย



“สิ่งที่ลูกค้าส่วนใหญ่ต้องการจากเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างก็คือความสามารถในการจุคนในจำนวนที่มากขึ้นและความสามารถในการบินไปทั่วโลกอย่างไม่หยุดหย่อน” มร.จอห์น ลีฮี ประธานบริหารฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์ของแอร์บัส ระบุ “เครื่องบินแอร์บัส เอซีเจ330 ซัมมิท นำเสนอขีดความสามารถ ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นของเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้าง โดยผลิตได้ในเวลาที่รวดเร็วกว่าและมีราคาที่สามารถจ่ายได้มากกว่าคู่แข่งรายอื่นๆ ผ่านการใช้โซลูชันที่ทันสมัยและผ่านการทดสอบแล้ว”

เครื่องบินแอร์บัส เอซีเจ330 ซัมมิท ประกอบด้วย ห้องนอนพร้อมห้องน้ำในตัวในบริเวณส่วนหน้า ตามด้วยออฟฟิศ ห้องประชุม ห้องอาหารและพื้นที่สำหรับทำงาน โดยมีการจัดที่นั่งชั้นหนึ่งและชั้นประหยัดแบบสายการบินในบริเวณส่วนท้าย

การจัดที่นั่งแบบสายการบินจะได้รับการติดตั้งในขั้นตอนการผลิตเครื่องบิน ซึ่งเป็นวิธีที่รวดเร็วกว่าและคุ้มค่าการลงทุนมากกว่า โดยแนวคิดนี้ยังสามารถพัฒนาให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อีกด้วย

เครื่องบินแอร์บัส เอ330 เป็นหนึ่งในเครื่องบินที่ประสบความสำเร็จที่สุดในโลก และปัจจุบันมีอัตราการผลิตอยู่ที่ 10 ลำต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่าเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างอื่นๆทั้งหมด เครื่องบิน เอ330 และเอ340 ได้รับการเปิดตัวในฐานะโครงการร่วม โดยเครื่องบินทั้งสองรุ่นมียอดสั่งซื้อกว่า 1,700 ลำในปัจจุบัน และยังสามารถส่งมอบไปแล้วมากกว่าซีรียเครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างอื่นๆทั้งหมด

เครื่องบินแอร์บัส เอ330 และเอ340 ได้รับเลือกโดยลูกค้าและผู้ดำเนินการกว่า 160 รายทั่วโลก ซึ่งหมายความว่าที่ใดก็ตามที่ลูกค้าเครื่องบิน เอซีเจ330 ซัมมิท บินไป มีความเป็นไปได้ว่าจะมีผู้ใช้งานอีกคนหนึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

เครื่องบิน เอ330 ผ่านการทดสอบความน่าเชื่อถือในการอำนวยความสะดวกบินสูงกว่า 99% และให้บริการทั้งในรูปแบบเครื่องบินขนส่งสินค้าและเครื่องบินขนส่งรถถัง (Multi Role Tanker Transport: MRTT) รวมทั้งให้บริการกับสายการบินและลูกค้าเอกชน

ผู้ดำเนินการเครื่องบินเจ็ทส่วนตัวสำหรับภาคองค์กรของแอร์บัสยังได้รับการสนับสนุนจากเครือข่ายรองรับทั่วโลกที่ให้บริการกับลูกค้าและผู้ดำเนินการกว่า 500 ราย รวมทั้งปรับเปลี่ยนบริการให้ตรงกับความต้องการของลูกค้าและผู้ดำเนินการด้วย

แอร์บัสได้จำหน่ายเครื่องบินเจ็ทส่วนตัวสำหรับภาคองค์กรไปแล้วกว่า 170 ลำในปัจจุบัน และเครื่องบินเจ็ทเหล่านี้ได้ทำการบินในทุกทวีปในโลก สะท้อนให้เห็นถึงความสามารถรอบด้านที่เด่นชัด