

แอร์บัสส่งมอบเครื่องบิน เอ330 ลำที่ 1,000 ให้แก่ คาเธ่ย์ แปซิฟิค ความสำเร็จทางประวัติศาสตร์ครั้ง ใหม่ของเครื่องบินลำตัวกว้างรุ่นขายดีที่สุด

วันนี้แอร์บัสได้ทำการเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสส่งมอบเครื่องบิน เอ330 ลำที่ 1,000 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเครื่องบิน เอ330-300 ซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์โรลล์-รอยซ์ เทอร์โบ 700 ดังกล่าวถูกส่งมอบให้แก่คาเธ่ย์ แปซิฟิค แอร์เวย์ ณ พิธีส่งมอบ ที่เมืองตูลูส ทำให้คาเธ่ย์ แปซิฟิคและสายการบินในเครือ อย่างดราคอนแอร์กลายเป็นผู้ให้บริการฝูงบิน เอ330 รายใหญ่ที่สุดในโลกด้วยเครื่องบินจำนวน 56 ลำที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน



การส่งมอบเครื่องบินลำที่ 1,000 นี้มีขึ้น ณ ช่วงเวลาที่ เอ330 เป็นที่นิยมของบรรดาสายการบินทั่วโลกและการพัฒนาประสิทธิภาพเครื่องบินเพื่อคงความได้เปรียบทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ทำให้ เอ330 เป็นเครื่องบินลำตัวกว้างแบบเครื่องยนต์คู่ที่ประหยัดต้นทุนในการดำเนินงานมากที่สุดที่ให้บริการทั้งในระดับภูมิภาคและพิสัยไกลในปัจจุบัน โดยเครื่องบิน เอ330 รุ่นล่าสุดสามารถบินโดยไม่หยุดพักได้สูงสุดถึง 7,250 ไมล์ทะเลหรือ 13,420 กิโลเมตร พร้อมนำเสนอบรรยากาศโดยสารอันกว้างขวางซึ่งเป็นที่ชื่นชอบของบรรดาผู้โดยสาร รวมไปถึงระบบสาร์ระบบทางและระบบสื่อสารบนเครื่องบินที่ทันสมัยอีกด้วย

“เอ330 มีบทบาทสำคัญในการเติบโตของคาเธ่ย์ แปซิฟิคและเราตั้งตารอที่จะต่อยอดความร่วมมือทางธุรกิจอันประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่องในอนาคต” มร.อีวาน ซู ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ คาเธ่ย์ แปซิฟิค แอร์เวย์ กล่าวพร้อมเสริม “เอ330 เป็นกำลังสำคัญแห่งฝูงเครื่องบินขนาดกลางของเรา โดยเราชื่นชมความน่าเชื่อถือ ความสามารถในการยืดหยุ่นและเหนือสิ่งอื่นใดประสิทธิภาพด้านการประหยัดต้นทุนดำเนินการของเครื่องบินนี้อย่างมาก นอกจากนี้เรายังภาคภูมิใจที่ได้เป็นผู้รับมอบเครื่องบิน เอ330 ลำที่ 1,000 อีกด้วย”

“การส่งมอบครั้งนี้มีนัยสำคัญให้เราทำการเฉลิมฉลองเนื่องจากการส่งมอบเครื่องบิน เอ330 ลำที่ 1,000 แก่คาเธ่ย์ แปซิฟิค แอร์เวย์ ซึ่งเป็นพันธมิตรของเรามาอย่างยาวนาน” มร.จอห์น เลฮี หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์แอร์บัส กล่าวพร้อมเสริม “เอ330 นำเสนอต้นทุนในการดำเนินงานต่ำที่สุดเมื่อเทียบกับเครื่องบินอื่นในรุ่นเดียวกันที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบันและยังมีประสิทธิภาพเหนือกว่าเครื่องบินจากค่ายคู่แข่งอีกด้วย นั่นคือข้อเท็จจริงที่

แสดงให้เห็นว่าทำไมสายการบินชั้นนำของโลกเช่น คาเธ่ย์ แปซิฟิก แอร์เวย์จึงกลับมาสั่งซื้อเครื่องบินรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่อง”

นับแต่ทำการรับมอบเครื่องบิน เอ330 ลำแรกในปี พ.ศ. 2538 ปัจจุบันคาเธ่ย์ แปซิฟิก มีฝูงบินแอร์บัสอันประกอบไปด้วยเครื่องบิน เอ330-300 จำนวน 38 ลำและเครื่องบิน เอ340 จำนวน 11 ลำ ขณะที่ ดราคอนแอร์ มีฝูงบินอันประกอบไปด้วยเครื่องบินทางเดินเตี้ยวตระกูล เอ320 จำนวน 21 ลำและเครื่องบิน เอ330-300 จำนวน 18 ลำ โดยกลุ่มคาเธ่ย์ แปซิฟิกมีการสั่งซื้อเครื่องบิน เอ330-300 เพิ่ม 10 ลำ รวมไปถึงมีแผนรับมอบเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีเจใหม่ อีกจำนวน 48 ลำในอนาคต (ทั้งนี้ เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีเจจำนวน 46 ลำเป็นการสั่งซื้อกับทางแอร์บัสและอีก 2 ลำเป็นเครื่องบินเช่าดำเนินงาน)

ความนิยมในเครื่องบินตระกูล เอ330 พิสูจน์ได้จากวันที่แต่ละวัน สายการบินกว่า 100 ราย อาทิ สายการบินเครือข่าย สายการบินต้นทุนต่ำ ผู้ให้บริการเช่าเหมาลำและสายการบินแห่งชาติ ได้นำเครื่องบินมาให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะเวลาเดินทางตั้งแต่ 30 นาทีไปจนถึงกว่า 14 ชั่วโมง โดยผู้โดยสารกว่า 1,200 ล้านคนได้สัมผัสประสบการณ์แห่งความสะดวกสบายภายในห้องโดยสารอันสว่างไสวและกว้างขวางของ เอ330 ระหว่างการเดินทางไป-กลับจาก 300 สนามบินทั่วโลก ปัจจุบันเครื่องบิน เอ330 ได้รับความสั่งซื้อจากลูกค้าแล้วกว่า 1,250 ลำ