

แอร์บัสจะเพิ่มการผลิตเครื่องบินตระกูลเอ320 เป็น 46 ลำต่อเดือนในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการต่อเนืองอย่างมากในเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่มีประสิทธิภาพที่สุด

แอร์บัสตัดสินใจที่จะเพิ่มการผลิตตระกูลเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่ขายดีที่สุดเป็น 46 ลำต่อเดือนในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 โดยเพิ่มจากปัจจุบันที่มีการผลิตอยู่ที่ 42 ลำ อัตราการผลิตใหม่ที่สูงขึ้นจะค่อยๆสัมฤทธิ์ผลด้วยอัตราที่เพิ่มขึ้นอย่างเป็นกลางที่จำนวน 44 ลำต่อเดือนในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559

“บนพื้นฐานในตลาดที่แข็งแกร่งของเครื่องบินตระกูลเอ 320 ที่ขายดีที่สุดของเรา และจากการตรวจสอบอย่างละเอียดที่ครอบคลุมถึงความพร้อมของผู้ผลิตสินค้าและวัตถุดิบของเราในการที่แอร์บัสจะเพิ่มกำลังการผลิต

เรามีความพร้อมที่จะก้าวสู่อัตราการผลิตที่ 46 ลำ ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559” มร. ทอม วิลเลียม รองประธานบริหารโครงการ กล่าว “ด้วยยอดบันทึกคงค้างผลิตของเครื่องบินตระกูลเอ320 กว่า 4,200 ลำ และความสำเร็จที่เติบโตขึ้นของรุ่นนีโอ เรามีเหตุผลที่เป็นรูปธรรมในการเพิ่มการผลิตต่อเดือนเพื่อตอบสนองความต้องการแก่ลูกค้าของเรา ที่ต้องการเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันสูงสุด ”

กว่าห้าปีที่ผ่านมา แอร์บัสได้เพิ่มการผลิตเครื่องบินตระกูล เอ320 ขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากอัตรา 36 ลำต่อเดือน ในสิ้นปี 2553 มาเป็นอัตรา 38 ลำ ในเดือนสิงหาคม ปี 2554 หลังจากนั้นเพิ่มขึ้นเป็นอัตรา 40 ลำในไตรมาสที่ 1 ของปี 2555 และเพิ่มสูงถึง 42 ลำต่อเดือนในไตรมาสที่ 4 ของปีเดียวกัน

เครื่องบินแอร์บัสทางเดินเดี่ยวขายไปแล้วกว่า 10,200 ลำ และมากกว่า 5,900 ลำ ถูกส่งมอบให้กับลูกค้าและผู้ประกอบการเกือบ 400 ราย เครื่องบินตระกูล เอ320 ซึ่งรวมถึงรุ่น เอ318 เอ319 เอ320 และ เอ321 เป็นเครื่องบิน

ที่ขายดีที่สุดและเป็นตระกูลเครื่องบินทางเดินเดียวที่ทันสมัยที่สุดในโลก

ด้วยคำสั่งซื้อรวมทั้งสิ้น 2,610 คำสั่งซื้อ เครื่องบินตระกูล เอ320นีโอ ครองตลาดคิดเป็นร้อยละ 60 เห็นได้อย่างชัดเจนพิสูจน์ถึงความเป็นผู้นำ ด้วยการผสมผสานระหว่างเครื่องบินรุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นและแอร์บัส “ซาร์คเลท” อุปกรณ์ปลายปีกขนาดใหญ่ทำให้เครื่องบินใหม่เหล่านี้ประหยัดเชื้อเพลิงได้ถึงร้อยละ 15