

# แลมบอร์กินี เผยโฉมกระทิงเปลี่ยวตัวใหม่ แอลพี

## 560-4 และ แอลพี 570-4 เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า งาน ปารีสมอเตอร์โชว์ 2012

กรุงเทพฯ 28 กันยายน 2555 - ในงาน ปารีสมอเตอร์โชว์ 2012 บริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี เผยโฉมรถซูเปอร์คาร์ที่ถือว่าเป็นรุ่นที่ประสบความสำเร็จมากที่สุด ด้วยรูปลักษณะใหม่ที่โฉบเฉี่ยวและดุดันมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย แลมบอร์กินี กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 และ แอลพี 570-4 เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า สำหรับเจ้ากระทิงเปลี่ยว แลมบอร์กินี กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 โฉมใหม่นี้ ติดตั้งด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบถาวร พร้อมดีไซน์โฉมใหม่ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ในขณะที่รุ่นยอตนิยมในไลน์ของกัลญาร์โต้ อย่าง แอลพี 570-4 ซูเปอร์เรจเจอร์ และ แอลพี 570-4 สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้ ได้นำเสนอความเหนือระดับยิ่งขึ้นไปด้วยเจ้ากระทิง เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า ซึ่งถือเป็นโมเดลลำดับที่ 6 ในตระกูลกัลญาร์โต้ และถือว่าเป็นรุ่นที่มีความแตกต่างอย่างแท้จริง อีกทั้งยังเหมาะผู้ขับขี่ในทุกรูปแบบ

สำหรับ กัลญาร์โต้ รุ่นใหม่ จะวางจำหน่ายในศูนย์ตัวแทนจัดจำหน่ายของแลมบอร์กินี ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป



### กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 รุ่นใหม่



หนึ่งในปัจจัยที่สำคัญที่ทำให้ กัลญาร์โต้ ประสบความสำเร็จไปทั่วโลก คือ การออกแบบที่มีเอกลักษณ์ ด้วยดีไซน์ที่เฉียบคม ทำให้ปัจจุบันมีเจ้ากระทิงเปลี่ยว กัลญาร์โต้ เดินทางออกจากโรงงานผลิตในเมืองโบโลญญา ไปแล้วกว่า 13,000 คัน



สำหรับการออกแบบ กัลญาร์โต้ ในปัจจุบันถือว่าโดดเด่นเหนือระดับ ซึ่งใน กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 รุ่นใหม่ โดยมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวตรงที่ด้านหน้าถูกออกแบบให้มีรูปทรงเป็นสามเหลี่ยมและสี่เหลี่ยมคางหมู รูปทรงทั้งสอง เป็นรูปทรงที่สามารถบ่งบอกความเป็นแลมบอร์กินีได้ดีที่สุด หากมองจากมุมแทียงและตัดปัจจัยในเรื่องสีของตัวรถ ภาพรวมด้านหน้าของเจ้ากระทิงเปลี่ยวตัวนี้ ดูทรงพลังและ



หนักแน่น ทำให้เมื่อขับที่เจ้ากระตังตัวนี้ไปบนท้องถนนแล้ว ดูแข็งแรงแรงและน่าเกรงขาม

เพื่อให้เจ้ากัลญาริโต้ โฉมใหม่สมบูรณ์แบบ ช่องรับอากาศที่ใหญ่ขึ้นได้สร้างช่องของล้อหน้าในมีขนาดใหญ่ขึ้น และยังประกอบด้วยล้ออัลลอย “Apollo polished” ขนาด 19 นิ้ว สีดำด้าน

การออกแบบช่วงท้ายของกัลญาริโต้ แอลพี 560-4 เต็มเปี่ยมไปด้วยพลัง รูปทรงสามเหลี่ยม และสี่เหลี่ยมคางหมู ยังคงเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว ช่องระบายอากาศมีเนื้อที่กว้างขึ้น ซึ่งช่วงเพิ่มประสิทธิภาพของเทอร์โมไดนามิกส์ นอกจากนี้เจ้ากระตังตัวใหม่นี้ ยังมีแพ็คเกจพิเศษๆไว้ให้เป็นออพชั่นเสริม รวมทั้งลงสีดำเงาตรงบริเวณด้านล่างของสปอยเลอร์หน้า ในส่วนกระจังหน้าและหลัง และสิ่งที่มาตกแต่งบริเวณด้านท้ายของตัวรถ ทำให้เจ้า กัลญาริโต้ แอลพี 560-4 ดูทรงพลังมากยิ่งขึ้น



**กัลญาริโต้ แอลพี 570-4 เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า รุ่นใหม่**



ด้วยการตัดสินใจที่จะออกแบบให้มีน้ำหนักเบามากยิ่งขึ้น โดยมุ่งเน้นไปที่ประสิทธิภาพที่สูงและรูปทรงที่สวยงาม ซึ่งแอลพี 570-4 ซูเปอร์เรจเจอร์ และ แอลพี 570-4 สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้ ถือเป็นรุ่นที่ประสบความสำเร็จสูงสุดในตระกูลกัลญาริโต้ ทำให้เจ้ากระตัง เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านั้น ทั้งในด้านอุปกรณ์ที่ใช้ไปจนถึงรูปลักษณ์ สำหรับ เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า ประกอบด้วย ปีกด้านท้ายรถที่สูง ตลอดจนระบบเบรกแบบเทคโนโลยีคาร์บอนเซรามิก



แลมบอร์กินีได้รวมเอาเทคโนโลยีน้ำหนักเบา ประสิทธิภาพการต้านทานการเบรก และความทนทานเข้าด้วยกัน โดยอัตราเฉลี่ยน้ำหนัก/กำลังที่ต่ำกว่าเพียง 2.35 เท่านั้น ทำให้เจ้ากระตังตัวนี้กลายเป็นรถต้นแบบที่ดีที่สุดประเภทรถซูเปอร์คาร์



สำหรับ เอดิซิโอเน่ เทคนิค้า ตกย้ำด้วยรูปลักษณ์ที่พิเศษสุด ที่มาพร้อมกับ 3 สีใหม่ที่นำมาให้เลือกเพื่อผสมผสานให้เข้ากันอย่างลงตัวและสวยงาม โดยสีพิเศษจะอยู่ตรงบริเวณส่วนโค้งของหลังคาและตรงช่องระบายอากาศด้านหน้า

เฉดสีที่มีให้เลือก ประกอบด้วย ตัวรถเป็นสี Nero Nemesis (สีดำด้าน) และบริเวณส่วนโค้งของหลังคาและตรงช่องระบายอากาศด้านหน้าเป็นสี Arancio Argos (สีส้ม), ตัวรถเป็นสี Bianco Canopus (สีขาวด้าน) และบริเวณส่วน

โค้งของหลังคาและตรงช่องระบายอากาศด้านหน้าเป็นสี Arancio Argos (สีส้ม) ส่วนเจดสุดท้าย คือ ตัวรถเป็นสี Arancio Argos (สีส้ม) และบริเวณส่วนโค้งของหลังคาและตรงช่องระบายอากาศด้านหน้าเป็นสี Nero Nemesis (สีดำด้าน)

ยิ่งไปกว่านั้น สำหรับกัลญาร์โต้รุ่นใหม่ยังคงความเป็นเอกลักษณ์เหมือนแลมโบร์กินีรุ่นอื่นๆ ที่บ่งชี้ความเป็นตัวตนของเจ้าของผู้ที่ครอบครองได้อย่างชัดเจน โดยเจ้าของสามารถตกแต่งรถของตนได้ตามที่ต้องการได้อย่างไม่มีสิ้นสุด ด้วยโปรแกรม “ Ad Personam ”

สำหรับ แอลพี 560-4 รุ่นใหม่ และ อดิซิโอเน เทคโนโลยี ที่ถูกพัฒนามาจาก ซูเปอร์เรจเจอร์่า และ สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้ ได้ต่อยอดในด้านกรออกแบบ และความแตกต่างในเรื่องของเครื่องยนต์ ไปจนถึงประสบการณ์ในการขับขี่เจ้ากัลญาร์โต้ ในเวอร์ชันขับเคลื่อนสี่ล้อ

นอกเหนือจาก กัลญาร์โต้ ในเวอร์ชันขับเคลื่อนสี่ล้อแล้ว ยังมีแบบขับเคลื่อนสองล้ออย่าง กัลญาร์โต้ แอลพี 550-2 คูเป้ และ สไปเดอร์ และด้วยเป็นการขับเคลื่อนล้อหลัง จึงเหมาะกับผู้ที่ต้องการความปราดเปรียว สำหรับ กัลญาร์โต้ แอลพี 550-2 มีการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ และเป็นไปตามประสิทธิภาพในแบบฉบับของแลมโบร์กินีที่เรียบง่ายและไม่ยุ่งยาก