

แลมบอร์กินี บลองแปง ซูเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรี่ ย์ 2012 กั้บการแข่งขั้นครั้งแรกในประเทศจีน



แลมบอร์กินี บลองแปง ซูเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรี่ 2012 กั้บการแข่งขั้นครั้งแรกในประเทศจีน

รถแข่งซูเปอร์ โทรฟิโอ เร่้งครั้งผ่านครั้งแรก

ณ สนามออร์ตอส อินเตอร์เนชันแนล เซอร์กิต

กรุงเทพฯ 20 สิงหาคม 2555 – เมื่อช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา แลมบอร์กินี และ บลองแปง ได้ร่วมกันสร้างประวัติศาสตร์กันอีกครั้ง ในการจัดการแข่งขัน แลมบอร์กินี บลองแปง ซูเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรี่ ครั้งแรกในประเทศจีน ณ สนาม ออร์ตอส อินเตอร์เนชันแนล เซอร์กิต นับเป็นสนามที่ 3 สำหรับการแข่งขั้นในเอเชีย โดยบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี ผู้ผลิตรถสปอร์ตสัญชาติอิตาลี และบลองแปง บริษัทผู้ผลิตนาฬิกาหุ่ร สัญชาติสวิสเซอร์แลนด์ ได้สร้างความตื่นตาตื่นใจให้กับแฟนรถซูเปอร์คาร์ชาวจีน และลูกค้าชาวจีน ด้วยตัวระดับเฟิร์สคลาส เพื่อกยกย่องถึงความยิ่งใหญ่ของซีรี่การแข่งขันความเร็ว และได้สัมผัสประสบการณ์และความยอดเยี่ยมของเจ้ากระหิ่งเปลี่้ยวสัญชาติอิตาลี และไม่อีกที่เดือ้นนับต่อจากนี้ จีน จะเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขั้นอีก 3 สนามด้วยกัน โดยจะจัดใน กวางเจา ในเดือ้นกันยายน เซียงไฮ้ในเดือ้นตุลาคม และอีกครั้งสำหรับสนามสุดท้ายในเดือ้น พฤศจิกายน

โดยการแข่งขันสนามแรกในประเทศจีน เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ได้นำนักขับนานาชาติมากมายร่วมกันลงชิงชัยเป็นครั้งแรก ณ สนาม ออร์ตอส อินเตอร์เนชันแนล เซอร์กิต สำหรับสนามแห่งนี้ได้สร้างขั้้นเมื่อปีพ.ศ. 2553 ด้วยความยาว 3,751 เมตร 18 โค้ง และทางตรงสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 296 กิโลเมตรต่อช่วโมง และยังได้รับการขนานนามว่าเป็นสนามแข่งบนภูเขาแห่งแรกในจีน สำหรับทีมที่ร่วมลงชิงชัยและมีประสบการณ์จากการแข่งขั้นในสนาม ฟูจิ อินเตอร์เนชันแนลสปีดเวย์ จะมีประสบการณ์ในการรับมือกับการขับขั้้นเขา และลงเขาของสนามนี้ได้อย่างดี

“ด้วยประเทศจีน เป็นหนึ่งในตลาดที่สำคัญที่สุดของแลมบอร์กินี เราตื่นเต้นเป็นอย่างยิ่งที่ได้นำ ซูเปออร์ โทรฟิโอ มายัง ออร์ดอส และได้แสดงให้เห็นลูกค้าชาวจีนเห็นอีกหนึ่งมิติในแบรนด์แลมบอร์กินี” กล่าวโดย คริสเตียโน อินเวอร์นี ผู้ประสานงาน ซูเปออร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีย “ ในความเป็นจริงที่ว่า ในปีนี้ เอเชีย ซีรีย 2012 ได้จัดการแข่งขันถึง 4 สนามในประเทศจีน ได้แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนถึงจุดมุ่งหมายของแลมบอร์กินีที่มีต่อตลาดในประเทศจีน โดยผ่านทางกิจกรรมมอเตอร์สปอร์ตของเรา ที่เราได้มองไปข้างหน้าว่ากิจกรรมนี้จะมีส่วนช่วยสนับสนุนการเจริญเติบโตในอนาคตของแลมบอร์กินีในประเทศจีน

อลัน เดอลามูราช รองประธานและหัวหน้าฝ่ายการตลาด บลองแปง กล่าวว่า “ไม่กี่ปีมานี้ บลองแปง ได้เคลื่อนไหวในทวีปเอเชียเพิ่มมากขึ้น และยังเป็นผู้ผลิตนาฬิกาสัญชาติสวิสรายแรกที่เข้ามาอยู่ในประเทศจีน และเรามีความตื่นเต้นที่ได้กลับมาถึง ออร์ดอส อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พร้อมกับ ซูเปออร์ โทรฟิโอ โดยเมื่อปีที่ผ่านมา บลองแปง ได้เข้าร่วมเข้าการแข่งขันที่ออร์ดอส กับ FIA GT1 World Championship และเราหวังเป็นอย่างยิ่งการแข่งขันสนามแรกในประเทศจีนของ ซูเปออร์ โทรฟิโอ เอเชีย จะนำความตื่นเต้นมาสู่แฟนกีฬามอเตอร์สปอร์ต และการแข่งขันชิงแชมป์รายการนี้จะทำให้ลูกค้า ตลอดจนสื่อมวลชน ได้ค้นพบกับความเชื่อมโยงกันระหว่างศิลปะในการผลิตนาฬิกาและกีฬามอเตอร์สปอร์ตระดับโลก”

ในฐานะที่มีส่วนช่วยสนับสนุน China Touring Car Championship (CTCC) แลมบอร์กินี บลองแปง ซูเปออร์ โทรฟิโอ ได้ตั้งตนเอง ด้วยความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะในการทำการแข่งขัน ด้วยการนำเอารถขับเค็บนสี่ล้อของแลมบอร์กินีอย่างเจ้า ซูเปออร์ โทรฟิโอ ที่ได้ชื่อว่า รวดเร็วที่สุด ซึ่งได้เปิดให้ผู้เข้าแข่งขันเป็นเพศชายเท่านั้น ประกอบด้วย (รุ่น amateur & pro-amateur) สำหรับ ซูเปออร์ โทรฟิโอ อนุญาตให้แต่ละทีมสามารถส่งนักขับลงชิงชัยได้ 2 คน และบังคับให้สามารถเปลี่ยนนักขับในพิทได้ทันทีที่ 20 และ 30 ของการแข่งขัน สำหรับทีมที่มีนักขับคนเดียว บังคับให้หยุดในช่วงเวลาเดียวกันเป็นระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้เกิดความยุติธรรมของการแข่งขัน และจากการที่การแข่งขันได้รวบรวมนักขับและทีมที่เข้าแข่งขันไว้ จะช่วยสร้างความตื่นเต้นให้กับการแข่งขันจนถึงเส้นชัย



คริสเตียโน อินเวอร์นี ผู้ประสานงาน ซูเปออร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีย ให้การยอมรับกับทีมจากไต้หวัน #38 (Chao) สำหรับสปิริตที่ยอดเยี่ยมของทีม

การแข่งขันเริ่มต้นขึ้นด้วยความน่าทึ่ง เมื่อการแข่งขันในรอบคัดเลือกมีรถแข่งขันประสานงานกันระหว่างรถของทีมญี่ปุ่น #10 (Suzuki) และรถของทีมไต้หวัน #38 (Chao) ซึ่งทำให้ทั้ง 2 ทีมไม่สามารถลงแข่งขันในการแข่งขันรอบแรกของบ่ายวันอาทิตย์ได้ โดย จิออร์จีโอ ซานนา แลมบอร์กินี อาร์ & ดี และผู้อำนวยการเทสไตร์ฟ กล่าว “สนามแห่งนี้มีลักษณะเฉพาะ มีโค้งจำนวนไม่น้อยที่คุณไม่สามารถไลน์ได้อย่างถูกต้อง และด้วยกระแสลมที่พัดเอาทรายเข้ามาอยู่ในสนาม มันได้สร้างอุปสรรคให้กับนักแข่งเพิ่มมากยิ่งขึ้น” แต่ทั้ง 2 ทีมและนักขับต่างตัดสินใจลงแข่งขันอีกครั้งในวันอาทิตย์ ซึ่งได้แสดงให้เห็นสปิริตของทีมที่ยอดเยี่ยมและเป็นไปตามข้อกำหนดของการแข่งขัน โดยรถได้ทำการซ่อมแซมเพียงแค่ช่วงข้ามคืน และยังสามารถผ่านมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลงแข่งขันในวันอาทิตย์

ซึ่งเป็นการแข่งขันในครั้งที่ 2



สำหรับเรซแรก ในวันเสาร์ ได้เริ่มต้นขึ้นท่ามกลางบรรยากาศแสงแดดเจิดจ้า โดย หลิว และ ริซโซ (#37) จากจีน ออกสตาร์ทในอันดับที่ 3 ตามมาด้วย แรมลี (#9) จากมาเลเซีย และ ชาร์ลส์ (#99) จาก สิงคโปร์ ในตำแหน่ง โพล โพลิชั่น โดย แรมลี (#9) ที่โชคร้ายจากการออกสตาร์ทที่สนาม เซปัง ได้สร้างเซอร์ไพรส์แก่ผู้เข้าชมใน ฟุจิ ด้วยการกระโดดจากตำแหน่งที่ 14 มา เป็นที่ 2 ระวังการแข่งขันในครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สำหรับการแข่งขันในออร์โดส แรมลี ได้แสดงความสุดยอดด้วยการคว้าอันดับที่ 1 บนโพเดียม โดยรอบที่ทำเวลาดีที่สุดอยู่ที่ 1:46:522 แซงหน้า หลิว และ ริซโซ (#37) และตามมา ชาร์ลส์ (#99) ที่คว้าอันดับ 3 ไปครอง



สำหรับเรซที่สอง ชาน และ เจ้อ (#88) จากฮ่องกง ได้ไต่อันดับขึ้นมา จากการออกสตาร์ทในอันดับที่ 6 และจบการแข่งขันที่อันดับ 3 ในขณะที่เดียวกัน หลิว และ ริซโซ (#37) และ แรมลี (#9) ต่างรับแรงกดดันตลอดการแข่งขัน ต่างผลัดกันขึ้นมา ทำเอาผู้เข้าชมอ้าปากค้าง แต่สุดท้ายแล้ว แรมลี (#9) ก็สามารถนำการแข่งขันและจบการแข่งขันด้วยการคว้าอันดับ 1 ไปครอง สำหรับการแข่งขันในสนามต่อไปจะมีขึ้นที่ กวางโจว อินเตอร์เนชันนอล เซอร์กิต ในวันที่ 15-16 กันยายน และแน่นอนแฟนกีฬาความเร็วทุกท่านจะได้สัมผัสกับการแข่งขันที่สุดยอด

###

ผลการแข่งขัน

Race 1

1. Ramli (#9), Malaysia
2. Liu / Rizzo (#37), China
3. Charlz (#99), Singapore
4. Choi (#8), Hong Kong
5. Wiser / Zheng (#66), China
6. Taniguchi (#12), Japan
7. Chan / Tse (#88), Hong Kong
8. Cheng / Lok (#2), China
9. Chen (#3), China
10. Yuan / Bao (#16), China
11. Chou (#24), Thailand
12. Xu / Zhang (#7), China
13. Kuan / Liu (#22), China
14. Han / Lu (#36), Taiwan

Not classified

15. Suzuki (#10), Japan
16. Chao (#38), Taiwan

Race 2

1. Ramli (#9), Malaysia
2. Liu / Rizzo (#37), China
3. Chan / Tse (#88), Hong Kong
4. Chen (#3), China
5. Yuan / Bao (#16), China
6. Taniguchi (#12), Japan
7. Wiser / Zheng (#66), China
8. Chou (#24), Thailand
9. Xu / Zhang (#7), China
10. Han / Lu (#36), Taiwan
11. Chao (#38), Taiwan
12. Kuan / Liu (#22), China
13. Suzuki (#10), Japan

Not classified

14. Cheng / Lok (#2), China
15. Choi (#8), Hong Kong
16. Charlz (#99), Singapore

แลมบอร์กินี บลองแปง ซูปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012

เป็นปีที่ 4 แล้วในยุโรป สำหรับ แลมบอร์กินี บลองแปง ซูปเปอร์ โทรฟิโอ แชมป์เปียนชิพ ใน เอเชีย เป็นการแข่งขันของนักขับชาย ที่สามารถเข้าร่วมแข่งขันได้ทั้งประเภทเดี่ยวหรือทีม จำกัดทีม ละ 2 คน ในการชิงชัยด้วยรถที่ใช้แข่งขันอย่าง รถ แลมบอร์กินี ซูปเปอร์ โทรฟิโอ ซึ่งถือเป็นหนึ่งซีรีส์การแข่งขันความเร็วที่เร็วที่สุดในโลก โดยผู้เข้าแข่งขันจะถูกแบ่งเป็น 2 ระดับ คือ ประเภทสมัครเล่น และ โปร-แอม ในแต่ละการแข่งขันจะมีการฉลองบนสองโพเดียม ได้แก่ 1. ไม่คำนึงถึงประเภทของผู้เข้าแข่งขัน และ 2. โพเดียมสำหรับประเภทสมัครเล่นโดยเฉพาะ สำหรับทีมที่เข้าแข่งขันมีทั้งหมด 18 ทีม ด้วยกันที่มาจาก มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ไทย จีน ไต้หวัน ฮองกง และญี่ปุ่น โดยเอเชีย ซีรีส์ ถือเป็นรายการแข่งขันที่สมบูรณ์แบบที่สามารถเข้าถึงเจ้ากระทรวงเปลี่ยนสัญชาติอิตาลีได้อย่างแท้จริง

การแข่งขันจะเป็นดังนี้:

- a. รอบฝึกซ้อม 1 รอบ (50 mn)
- b. รอบคัดเลือก 1 รอบ (35 mn)
- c. รอบตัดสินอย่างเป็นทางการแข่งขัน 2 รอบ (50 mn ในแต่ละรอบ) – สามารถเปลี่ยนคนขับ / เข้าพิท ได้ตั้งแต่นาทีที่ 20 ถึง นาทีที่ 30

ตารางการแข่งขัน 2012

ทดสอบอย่างเป็นทางการ 28-29 เมษายน เซปัง, มาเลเซีย

สนามแรก 26-27 พฤษภาคม เซปัง, มาเลเซีย

สนามที่ 2 14-15 กรกฎาคม ฟุจิ, ญี่ปุ่น

สนามที่ 3 18-19 สิงหาคม ออโตส, จีน

สนามที่ 4 22-23 กันยายน กวางเจา, จีน

สนามที่ 5 6-7 ตุลาคม ไทเป, ไต้หวัน

สนามที่ 6 10-11 พฤศจิกายน เชียงใหม่, จีน

สำหรับรายละเอียดข้อมูล และรูปภาพเพิ่มเติมของซูเปอร์ โทรฟีโอ เอเชีย ซีรีส์ กรุณาเยี่ยมชม

<http://ftp.supertrofeo.com>

เกี่ยวกับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี

บริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินีก่อตั้งขึ้นในปีพ.ศ. 2506 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมือง โบโลญญา ทางตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นสถานที่ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์ที่เป็นที่ต้องการมากที่สุดในโลก สืบเนื่องจากในปีพ.ศ. 2554 ทางแลมบอร์กินี ได้มีการจัดแสดงกระทิงเบลิเยวร์ อเวนทาดอร์ แอลพี 700-4 และในปีนี้ได้เปิดตัวเจ้ากระทิง URUS รถต้นแบบประเภท SUV ชั้นแรกของบริษัทไป ณ งาน ปักกิ่งออโต้โชว์ที่ผ่านมา ทำให้แลมบอร์กินีได้ผลิตหน้าประวัติศาสตร์ของวงการซูเปอร์คาร์ ด้วยการที่มีผู้จัดจำหน่ายทั่วโลกแล้วมากกว่า 120 ราย สำหรับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี ได้ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์สืบทอดต่อกันมาจากรุ่นสู่รุ่น บนพื้นฐานของความคิดสร้างสรรค์และความสวยงาม อาทิเช่น รุ่น 350จีที, มิวร่า, เอสปาด้า, คูนาซ, ดิโอโบล, เมอร์เซลาโก, รีเวนตัน คูเป้, รีเวนตัน โรสเตอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 คูเป้ และ สไปเดอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 570-4 ซูเปอร์เรจจิรา และรุ่นที่เปิดตัวล่าสุดอย่าง แอลพี 570-4 สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้

หากต้องการรายละเอียดอื่น ๆ เพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.lamborghini.com

หากต้องการรูปภาพเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.lamborghini.com/press>

หากต้องการวิดีโอเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.thenewsmarket.com/lamborghini>

เกี่ยวกับ บลองแปง

ในปีค.ศ. 1735 Jehan-Jacques Blancpain ได้เลยประดิษฐ์นาฬิกาและได้ทำการก่อตั้งร้านบนเนื้อที่ของตระกูลเขาเองใน Villeret หมู่บ้านหนึ่งในภูเขาจูรา สวิตเซอร์แลนด์

จากประวัติศาสตร์ที่ยาวนานของบลองแปง ยังคงมุ่งหน้ารักษาขีดความสามารถสำหรับความทันสมัยและยังคงรักษาความเป็นเอกลักษณ์ดั้งเดิมให้คงอยู่ ในด้านความพิถีพิถัน ในด้านการออกแบบและการผลิต หรือการผลิตสิ่งใหม่ๆ จนถึงปัจจุบันบลองแปงผลิตนาฬิกาคุณภาพมาแล้วกว่า 275 ปี และยังคงนำศิลปะในด้านการสร้างสรรค์นาฬิกามาสร้างสรรค์โดยตั้งแต่นาฬิกาเรือนแรกจนกระทั่งปัจจุบันทุกเรือนเกิดขึ้นมาจากโรงงาน ซึ่งบลองแปงได้ใส่ความเป็นเอกลักษณ์ดั้งเดิมผสมผสานกับความทันสมัยลงไปในนาฬิกาทุกเรือน สำหรับสิ่งสำคัญที่ทำให้บลองแปงประสบความสำเร็จ นั่นคือทุกส่วนการผลิตมีความชำนาญเฉพาะทางในการผลิตชิ้นส่วนของนาฬิกา – เริ่มตั้งแต่การเคลื่อนไหวของนาฬิกา ไปจนถึงฟังก์ชันในการออกแบบ รวมทั้งวัสดุที่นำมาใช้และทุกขั้นตอนแล้วทำให้ได้มือทั้งสิ้น

หากต้องการรายละเอียดอื่นๆเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.blancpain.com

พิเรลลี่

หนึ่งในผู้ผลิตและจัดจำหน่ายยางรถยนต์ชั้นนำของโลก ที่จำหน่ายให้กับ ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี พิเรลลี่ ถือ เป็น อีกหนึ่งหุ้นส่วน สำหรับ แลมบอร์กินี บลองแปง ซูบเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีย สำหรับ พิเรลลี่ ที่ได้สร้างความสำเร็จ ในวงการมอเตอร์สปอร์ต ไม่ว่าจะเป็น การแข่งขันแรลลี่ รถสปอร์ต หรือฟอร์มูล่า วัน ทำให้พิเรลลี่ คือ ผู้นำ ทั้ง อุปกรณ์ต้นฉบับ และ อะไหล่ประเภท aftermarket และมีโรงงานกว่า 24 แห่ง ใน 12 ประเทศทั่วโลก

หากต้องการรายละเอียดอื่นๆเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ <http://www.pirelli.com>