

# แควนตัส กรุ๊ปประกาศผลประกอบการ



แควนตัส กรุ๊ป ประกาศผลประกอบการครึ่งปีแรกปีงบประมาณประจำปีนี้ สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2556 ขาดทุน หลังหักภาษี 235 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย อย่างไรก็ตามคาดว่า การดำเนินงานจะดีขึ้นร้อยละ 3-3.5 ในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณปัจจุบัน พร้อมทั้งการดำเนินงานในเส้นทางบินภายในประเทศ ออสเตรเลียจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3-4 รวมทั้งคาดว่าค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2557 จะอยู่ที่ราว 4,600 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย



มร.อลัน จอยส์ ประธานกรรมการบริหาร แควนตัส กรุ๊ป เผยว่า “ผลประกอบการที่ได้รับไม่สามารถยอมรับได้ และจะพยายามทำทุกวิถีทางเพื่อให้ผลประกอบการกลับมาดีขึ้น ขณะนี้เราต้องเผชิญกับปัจจัยต่างๆ ที่ไม่เคยพบมาก่อน ประเทศออสเตรเลียต้องเผชิญกับการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน นับตั้งแต่ปี 2552 เรามีอัตราคู่แข่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 46 มากกว่าการแข่งขันจากทั่วโลกกว่าสองเท่าที่มีเพียงร้อยละ 21 อีกทั้งตลาดการบินภายในออสเตรเลีย ยังได้รับผลกระทบจากนโยบายการบินที่อนุญาตให้สายการบินต่างชาติที่มีรัฐบาลต่างประเทศหนุนหลังเป็นผู้ถือครองหุ้นหลักในสายการบินเวอร์จิน ออสเตรเลีย ได้ รวมถึงยังจะได้รับสิทธิบินเข้าในออสเตรเลียภายใต้สิทธิบัตรการบิน อีก โดยในปีที่ผ่านมา สายการบินต่างประเทศ 3 ราย ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นหลักได้ลงทุนกว่า 300 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลียในสายการบินเวอร์จิน ออสเตรเลีย ซึ่งเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ได้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับ ตลาดหลักทรัพย์ว่าประสบปัญหาขาดทุน เงินลงทุนที่ไหลเข้าไปได้ช่วยให้สายการบินเวอร์จิน ออสเตรเลียมีอัตราการเติบโตในเส้นทางภายในประเทศออสเตรเลีย แม้ว่าจะเป็นการเติบโตที่ยังประสบปัญหาการขาดทุนอยู่ก็ตาม”

“ตลอดระยะเวลากว่า 4 ปีที่ผ่านมา แควนตัส กรุ๊ป ได้พยายามปรับตัวอย่างมากที่สุด มีการตัดค่าใช้จ่ายมากกว่า 19% แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับสถานการณ์ที่เราประสบอยู่ จากสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป กอปรกับการดำเนินงานด้านการบินภายในออสเตรเลียทำให้เราต้องปรับการดำเนินธุรกิจทั้งเชิงรุกและเชิงรับ โดยเราจะเร่งปรับเปลี่ยนโปรแกรมการดำเนินงานเพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายให้ได้ 2,000 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลียภายในปี 2560 เราต้องใจแข็งในการตัดสินใจเรื่องต่างๆ เพื่อเอาชนะสิ่งที่ท้าทายที่อยู่ข้างหน้า และเพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้ธุรกิจ

## สรุปผลการดำเนินงาน

เส้นทางบินภายในประเทศ แควนตัส กรุ๊ป รายงานผลประกอบการรายได้ 57 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ลดลงจาก

218 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในช่วงครึ่งปีแรกปี 2556 โดยคู่แข่งมีอัตราการเติบโตเพิ่มมากขึ้นในตลาดเส้นทางบินภายในประเทศจากปี 2555 เพื่อให้ไปเร็วกว่าอัตราการเติบโตของ แควนตัส กรุ๊ป ขณะเดียวกันดีมานด์มีปริมาณลดลงจากการเติบโตของตลาด ทำให้มีแรงกดดันจากรายได้และปริมาณผู้โดยสาร โดยภาพรวมทั้งหมด ตลาดการบินภายในออสเตรเลียมีผลกำไรหดตัวจาก 700 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลียในปี 2555 เหลือเพียงน้อยกว่า 100 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในปี 2557 อีกทั้งเวอร์จิน ออสเตรเลีย ยังเพิ่มอัตราที่นั่งบรรทุกผู้โดยสารอีก 4,500 ที่นั่งต่อกิโลเมตร ขณะที่แควนตัส กรุ๊ป เพิ่มเพียง 4,300 ที่นั่งต่อกิโลเมตร

นอกจากนั้น ภาวะตลาดที่อ่อนตัวลง แรงกดดันจากราคาตัวโดยของลูกค้ำกลุ่มคอร์ปะเรท ราคา น้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยนเงินมีผลกระทบต่อธุรกิจการบินของแควนตัส กรุ๊ป ในเส้นทางภายในออสเตรเลีย และแม้ว่าจะมีปัจจัยที่ทำให้หาย แต่แควนตัส เส้นทางภายในออสเตรเลียยังคงเดินหน้าให้บริการที่เป็นเยี่ยมแก่ผู้โดยสาร ที่สำคัญเป็นสายการบินเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการตรงเวลาทั้ง 12 เดือนในปี 2556 รวมทั้งยังมีการเปลี่ยนฝูงบินที่ให้บริการใหม่เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่าย และเป็นการปรับปรุงการบริการไปในตัวด้วย ทั้งนี้แควนตัส เส้นทางภายในออสเตรเลียยังเป็นสายการบินที่นักธุรกิจเลือกใช้บริการโดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดในตลาดคอร์ปะเรท (ตลาดกลุ่มองค์กร) พิจารณาจากรายได้กว่า 80%

แควนตัส กรุ๊ปเส้นทางบินต่างประเทศ ขาดทุน 262 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย เทียบกับขาดทุน 91 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในงบประมาณครึ่งปีแรกปี 2556 โดยการแข่งขันในตลาดต่างประเทศในเส้นทางบินออสเตรเลียมีมากกว่าครึ่ง คาดว่าตลาดในปีนี้จะโตราวร้อยละ 9 มากกว่าตลาดการบินโดยรวมทั่วโลก ซึ่งมีผลต่อรายได้ที่แข็งแกร่งสำหรับตลาดของแควนตัสในเอเชียและยุโรป ทั้งนี้ แควนตัสเส้นทางบินนานาชาติจะยังคงเดินหน้าลดค่าใช้จ่ายต่อไปอีก 4% และยังคงปรับปรุงเรื่องการให้บริการที่เป็นเยี่ยมแก่ผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามจากการอ่อนค่าของเงินสกุลดอลลาร์ออสเตรเลีย หมายความว่าอัตราน้ำมันมีราคาสูงขึ้น มีผลกระทบโดยตรงในเส้นทางบินระยะไกลของแควนตัส

เจ็ทสตาร์ กรุ๊ป ขาดทุน 16 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย เทียบกับกำไร 128 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในครึ่งปีแรกปี 2556 โดยมีแรงผลักดันจากการแข่งขันด้านรายได้โดยเฉพาะในตลาดภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เสียส่วนแบ่ง 29 ล้านหุ้น นอกจากนี้ราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยนเงินเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อ อย่างไรก็ตามในส่วนของเจ็ทสตาร์ เส้นทางบินภายในประเทศออสเตรเลียยังคงมีกำไร ขณะเดียวกันในส่วนของรูปแบบการดำเนินงานของเจ็ทสตาร์ที่เป็นสายการบินต้นทุนต่ำยังคงมีความแข็งแกร่ง มีอัตราการปรับปรุงด้านค่าใช้จ่ายดีขึ้นร้อยละ 2 เทียบกับรายได้และการให้บริการแก่ลูกค้าที่ยังคงอยู่ในระดับดีมาก นอกจากนี้ การส่งมอบเครื่องบินโบอิง 787-8 เพื่อให้

บริการในเส้นทางบินระยะไกลยังจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายและนำมาซึ่งประโยชน์ด้านการบริการอีกด้วย

แควนตัส รอยัลตี้ มีรายได้ 146 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย เพิ่มขึ้นจาก 137 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในครึ่งปีแรกปี 2556 โดยธุรกิจเดินหน้าเติบโตต่อเนื่อง มีรายได้ในช่วงงบประมาณครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 โดยปัจจุบันมีสมาชิกสะสมคะแนน แควนตัส ฟรีควอน ฟลายเออร์ 9,800,000 คน (เก้าล้านแปดแสนคน) และตั้งเป้าจะมีสมาชิกเมื่อสิ้นปีงบประมาณ 10 ล้านคน

แควนตัส เฟรท (ขนส่งทางอากาศ) มีรายได้ 11 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ลดลงจาก 22 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในครึ่งปีแรกปี 2556 โดยมีสาเหตุจากการให้ปริมาณสำหรับบริการคาร์โก้ลดลง และตลาดคาร์โก้ทั่วโลกที่อ่อนตัวลง

#### สถานะทางการเงิน และค่าใช้จ่ายในการลงทุน

แควนตัส กรุ๊ปมีความแข็งแกร่งด้านสภาพคล่องเป็นเงิน 3,000 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ประกอบด้วยเงินสด 2,400 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย และลูกหนี้ที่เป็นสินทรัพย์ ณ 31 ธันวาคม 2556 อีก 630 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย นับตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมา แควนตัส กรุ๊ป ได้เพิ่มเครื่องบินที่ไม่มีภาระผูกพันเข้าประจำฝูงบินจำนวน 31 ลำ รวมถึงอีก 7 ลำ ในช่วงปีแรกของปี 2557 อีกทั้งเครื่องบินขนาดกลางจำนวน 20 ลำก็จะไม่มีภาระผูกพันในปีนี้ ทั้งนี้อายุเฉลี่ยการใช้งานของเครื่องบินของแควนตัส กรุ๊ป อยู่ที่ 7.6 ปี ส่วนค่าใช้จ่ายในการลงทุนเป็นเงิน 900 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งใช้ในการลงทุนในครึ่งปีแรกของปีงบประมาณสิ้นสุดเมื่อ 31 ธันวาคม 2556 และมีแผนจะใช้ในช่วงครึ่งปีหลัง 600 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย

ส่วนในปี 2558 และ 2559 แควนตัส กรุ๊ปมีแผนลดค่าใช้จ่ายลงอีก 800 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลียต่อปี รวมถึงขยับให้บริการเรือเช่าต่างๆ ขณะที่ยังคงมีการอะลุ่มอล่วยในเรื่องการเปลี่ยนแปลงต่างๆ หากจำเป็น

สำหรับผู้สนใจสอบถามรายละเอียดการบริการของแควนตัส ในประเทศไทยสามารถติดต่อโทรศัพท์ 02 632 6611 หรือบริษัทตัวแทนท่องเที่ยวใกล้บ้าน หรือคลิก [www.qantas.com](http://www.qantas.com).