

เอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบี ทำการทดสอบการบินฝูงบิน ขนาดคู่ เครื่องบินหมายเลขเอ็มเอสเอ็น2 และเอ็มเอ สเอ็น4 ปฏิบัติการบินเที่ยวบินแรกในวันเดียวกัน



เที่ยวบินทดสอบของเครื่องบิน เอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบี ด้วยเอ็มเอสเอ็น2 และเอ็มเอสเอ็น4 ทั้งคู่ได้เห็นฟ้าสู่ท้องฟ้าเหนือเมืองตุลูลูส, ประเทศฝรั่งเศสวันนี้ ซึ่งถือเป็นเที่ยวบินแรกนำมาซึ่งจำนวนรวมของเอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบีขณะนี้ที่ทำการบินจากสองเป็นสี่ลำ



จนถึงปัจจุบัน เครื่องบินทดสอบ เอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบี สองลำแรกที่ทำการบินด้วยเอ็มเอสเอ็น1 และเอ็มเอสเอ็น3 ได้ดำเนินการบินอยู่แล้วรวมชั่วโมงบินได้เกือบถึง 1,100 ชั่วโมงบินทดสอบ จากทั้งหมด 2,500 ชั่วโมงตามโปรแกรมที่วางแผนไว้สำหรับการออกใบรับรอง

ด้วยวัสดุ “คาร์บอน” พิเศษของเครื่องบินหมายเลขเอ็มเอสเอ็น2 ซึ่งเป็นแรงบันดาลใจให้เครื่องบินทดสอบเอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบีลำแรกที่มีห้องโดยสารเต็มรูปแบบ ซึ่งพีเจอรี่นี้จะช่วยให้แอร์บัสเริ่มต้นการทดสอบและตรวจสอบทุกห้องโดยสารและระบบที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร ส่วนหนึ่งของการทดสอบห้องโดยสารนี้ เอ็มเอสเอ็น2จะดำเนินการขนส่งผู้โดยสารของ เอ350 เอ็กต์เบิ้ลยูบีเป็นครั้งแรกในช่วงแรกของเที่ยวบินระยะยาว (Early Long Flights) ในฤดูใบไม้ผลิ