

เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี หมายเลขเอ็มเอสเอ็น3

ทำการทดสอบบินในสภาพอากาศหนาวเย็นในอิตาลี

ลูท ประเทศแคนาดาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เครื่องบินแอร์บัส รุ่น เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี หมายเลขเอ็มเอสเอ็น3 พร้อมด้วยทีมงานผู้เชี่ยวชาญจำนวน 48 คน ได้ทำการทดสอบการบินในสภาพอากาศหนาวเย็นที่อิตาลีลูท ประเทศแคนาดา ภายใต้อุณหภูมิติดลบถึง 28 องศาเซลเซียส เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยขอบเขตของการทดสอบประกอบด้วย การทดสอบระบบผลิตไฟฟ้านิวเมตริก (เอพียู) และการทำงานของเครื่องยนต์หลังจากที่จอดทิ้งไว้ในสภาวะที่เย็นจัด ตรวจสอบลักษณะการทำงานของระบบลักษณะของเครื่องบินขณะขับเคลื่อนในระดับความเร็วต่ำ และการยกเลิกการบินขึ้น นอกจากนี้ยังทำการบินภายในประเทศซึ่งเป็นไปตามแผนการที่ได้กำหนดไว้

ขั้นตอนล่าสุดของโปรแกรมการทดสอบการบินเริ่มดำเนินการ หลังจากเอ็มเอสเอ็น3เสร็จสิ้นการทดสอบการบินระยะสูงในโบลิเวียมาเพียงไม่นาน ตั้งแต่การบินครั้งแรกของเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ด้วย หมายเลขเอ็มเอสเอ็น1 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2556 มีชั่วโมงบินทดสอบรวมกว่า 900 ชั่วโมงบิน จากการบินเกือบ 200 เที่ยวบิน ทั้งหมายเลขเอ็มเอสเอ็น1 และเอ็มเอสเอ็น3 ในการทำการบินสอบของเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี เบ็ดเสร็จแล้วจะต้องสะสมชั่วโมงบินทดสอบรวม 2,500 ชั่วโมงบิน ด้วยฝูงบินทั้ง 5 ลำ การทดสอบการบินอันเข้มงวดและเคร่งครัดนี้ก็เพื่อเครื่องบิน เอ350-900 จะได้ใบอนุญาตจากสถาบันการบินของยุโรป (EASA) และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (FAA) ก่อนที่จะเข้ามาให้บริการได้ในช่วงไตรมาสที่4 ของปีพ.ศ.2557 นี้