

# เอ320นีโอ ก้าวอย่างสำคัญกับการทดสอบการใช้ เครื่องยนต์ LEAP-1A ครั้งแรก

นับเป็นความสำเร็จครั้งสำคัญของโครงการ เอ320นีโอ กับการทดสอบการใช้เครื่องยนต์ CFM international's LEAP-1A ที่มีระบบ Turbofan อันทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากที่สุดเป็นครั้งแรก ณ พีบีแอล รัฐโอไฮโอ สหรัฐอเมริกา การทดสอบ LEAP-1A ในครั้งนี้กรู๊ปรายทางสู่การขอใบรับรองเพื่อนำเครื่องยนต์ LEAP มาใช้เป็นขุมกำลังขับเคลื่อน เอ320นีโอเป็นครั้งแรก ผลการทดสอบในครั้งนี้เครื่องยนต์ LEAP-1A ทำงานได้ตามความคาดหมายและประสบความสำเร็จในการขับเคลื่อนเครื่องบินขึ้นแบบเต็มกำลัง

มร.ฌ็อง พอล อีบังก้า ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของ CFM International กล่าวว่า “นับเป็นความสำเร็จอันยิ่งใหญ่ร่วมกันระหว่างทีมงาน CFM และทีมงานของแอร์บัส ในการบรรลุถึงเป้าหมายเร็วขึ้นกว่าแผนที่วางไว้เมื่อ 3 ปีที่แล้ว ถึง 2 วัน ผมขอขอบพระคุณทุกท่านสำหรับความไว้วางใจ และการสนับสนุนมาโดยตลอด พวกเรามีความภาคภูมิใจที่เป็นส่วนหนึ่งของตระกูล เอ320 และจะสานต่อดูแลรักษาวิถีของ CFM ที่ให้กับโครงการนี้สืบไป”

มร. เคลาส์ โลเว รองประธานอาวุโสแอร์บัส กลุ่ม เอ320นีโอ กล่าวว่า “เราขอแสดงความยินดีกับ CFM ในความสำเร็จกับการทดสอบการใช้เครื่องยนต์ LEAP-1A ในเครื่องบินแอร์บัสตระกูล เอ320นีโอ” มร. เคลาส์ โลเว ยังกล่าวอีกว่า “การริเริ่มทดสอบเครื่องยนต์ LEAP ของCFM เป็นก้าวสำคัญของการเดินทางร่วมกัน เรามุ่งหวังที่จะได้เห็นผลทดสอบอื่นๆและการทำงานร่วมกันระหว่างเครื่องยนต์นี้กับตัวเครื่องบิน”

เอ320นีโอนำเสนอเครื่องยนต์ 2 ทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการ คือ เครื่องยนต์แบบ PurePower PW1100G-JM ของ Pratt & Whitney และเครื่องยนต์แบบ LEAP-1A turbofan จาก CFM international ซึ่งตัวเครื่องแต่ละชนิดมีใบพัดที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่มากขึ้นและแกนที่ล้ำสมัย ควบคู่ไปกับ อุปกรณ์ปลายปีกขนาดใหญ่อย่าง Sharklet ของแอร์บัส ประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นนี้ก็เพื่อความมั่นใจว่าตระกูลเครื่องบิน เอ320 ที่ขายดีที่สุดจะยังคงเป็นผู้นำทางตลาดต่อไป ในฐานะตระกูลเครื่องบินที่มีความสามารถและการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพสำหรับเครื่องบินทางเดินเดี่ยวในขนาดอันใกล้นี้

- CTRL + click to download photo of CFM's LEAP-1A engine test

## อุปกรณ์ปลายปีก Skarlet ผ่านการรับรองการจาก EASA สำหรับติดตั้งกับเครื่องบินตระกูล เอ320 ทั้งหมด

ณ วันนี้ การผลิตเครื่องบินทุกรุ่นในตระกูล เอ320 ได้ผ่านการทดสอบบินแล้วกับปลายปีกแบบ Sharklet และปลายปีกแบบ Sharklet ยังได้รับการรับรองผลการทดสอบจาก EASA แล้ว ความสำเร็จลำดับถัดมาคือ ในวันที่ 6 กันยายนที่ผ่านมา EASA ได้ทำการรับรองการติดตั้ง Sharklet กับเครื่องบิน เอ319 เครื่องยนต์ ไอเออี

โครงการเที่ยวบินทดสอบเพื่อรับรองผลปลายปีก Sharklet เริ่มในเดือนพฤษภาคม 2555 ใช้เวลาประมาณ 600 ชั่วโมงบินร่วมกับเครื่องบินรุ่นใหม่ในตระกูล เอ320 (เอ319 เอ320 เอ321) กับเครื่องยนต์ 2 ประเภท (CFM56 และ IAEV2500)

ปลายปีก (current wing-tip fence) ในเครื่องรุ่น เอ320 ปัจจุบันจะถูกแทนที่ด้วยปลายปีกเครื่องบินแบบ Sharklet ซึ่งสามารถลดอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงลงได้ถึงร้อยละ 4

ปลายปีกเครื่องบินแบบ Sharklet เป็นตัวเลือกเสริมของตระกูลเครื่องบิน เอ320 ใหม่และเป็นปลายปีกแบบพื้นฐานของเครื่องบินโดยสารเอ320นีโอ ณ ปัจจุบันนี้เครื่องบินติดตั้งปลายปีกแบบ Sharklet ได้รับการส่งมอบไปแล้วกว่า 125 ลำแก่ลูกค้ามากกว่า 35 ราย

- CTRL + click to download photos of A320 Family Sharklets

## ความคืบหน้าของเครื่องบินเอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี กับพัฒนาการการสร้าง

เครื่องบินเอ 350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีมีกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นว่า เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีมีความก้าวหน้าเป็นอย่างดีในการขอใบรับรอง

- **MSN003**-ซึ่งเหมือนกับ **MSN1** จะนำออกมาบินอีกไม่กี่อาทิตย์ข้างหน้า ขณะนี้ก็ได้ทำการทดสอบภาคพื้นดินแล้วในส่วนของการเชื่อมต่อและแรงดันแล้ว และได้ทำการติดตั้งเครื่องยนต์ 2 ตัว แบบ Trent XWB ทั้งนี้ MSN003 จะถูกนำมาทดสอบในสภาพอากาศร้อนและเย็น ดังนั้นเวลาขึ้นบินครั้งแรกของ MSN003 จึงใกล้

เข้ามาแล้ว

- **MSN002** เครื่อง เอ350 ลำแรกที่จะได้รับการตกแต่งภายในแบบเต็มรูปแบบ กำลังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการ หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบโครงสร้าง และติดตั้งระบบไฟ ตัวเครื่องได้ถูกเคลื่อนย้ายไปยัง สถานี30 (station 30) ณ สายการประกอบขั้นสุดท้าย (FAL) สำหรับการทดสอบภาคพื้นดินใหม่ ซึ่งหลังจากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งอุปกรณ์ในห้องโดยสารต่างๆ (cabin monuments) เช่น ที่พักลุกเรือและห้องครัวที่ได้รับการติดตั้งในช่วงเดือนกันยายน ก่อนจะนำออกไปทดสอบภายนอก
- **MSN004** ได้ทำการประกอบโครงสร้างหลัก 3 ส่วนขึ้นมาเมื่อไม่นานมานี้ ที่สถานี 50 (station 50) ณ สายการประกอบขั้นสุดท้าย (FAL) ซึ่งขั้นตอนนี้เกิดขึ้นหลังจากการลำเลียงโครงสร้างลำตัวเครื่องบินทั้ง 3 ส่วน ในช่วงต้นเดือนสิงหาคม ถึงกลางเดือนสิงหาคม ซึ่งขั้นตอนต่อไปจะเป็นการประกอบส่วนปีกแพนหางระดับ และแพนหางตั้ง
- **MSN005** เครื่อง เอ350 ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมา พร้อมการติดตั้งห้องโดยสารจะถูกส่งไปยังสายการประกอบขั้นสุดท้ายของแอร์บัสในอีกไม่กี่อาทิตย์ข้างหน้า

## คำสั่งซื้อและการส่งมอบ ในเดือนสิงหาคม

ช่วงเดือนสิงหาคมแอร์บัสได้รับคำสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน 10 ลำ ทำให้ปีนี้แอร์บัสมียอดสั่งซื้อรวมทั้งสิ้น 902 ลำ บริษัท CIT ลีสซิ่งสั่งซื้อ เอ321 จำนวน 5 ลำซึ่งเป็นการเน้นย้ำว่าวงการอุตสาหกรรมการบินมีความต้องการเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่สามารถบรรทุกสัมภาระได้มากยิ่งขึ้น ซึ่งในขณะเดียวกันกลุ่ม เท็กซัส เอวิเอชัน (Texas Aviation group) และบริษัทในเครือได้ลงนามสัญญาสั่งซื้อเครื่องบินโดยสาร เอ319ซีโอจำนวน 4 ลำในเดือนสิงหาคม ส่วนสายการบินไชน่าอีสเทิร์นได้สั่งซื้อเครื่องบิน เอ330-200 ตัวลำกว้างจำนวน 1 ลำ

ในส่วนของการส่งมอบไฮไลต์ของเดือนคือการส่งมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ320 ลำที่ 8,000 และได้ส่งมอบ เอ320 แก่สายการบินอินโดนีเซียแอร์เอเชีย และการส่งมอบครั้งที่ 47 ของเดือนคือการส่งมอบเครื่องบิน เอ321 ลำแรกให้แก่สายการบินฟิลิปปินส์แอร์ไลน์ และการส่งมอบนี้ยังถือเป็นการส่งมอบ เอ321ครั้งที่54 ในปีนี้ด้วย นอกจากนี้ยังมีการส่งมอบ เอ380 อีก 2 เครื่อง ซึ่งนับว่าในปีนี้อแอร์บัสสามารถส่งมอบเครื่องบิน เอ380 รวมทั้งหมด 11 ลำตามกำหนดการที่วางไว้ และข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 31 สิงหาคม เครื่องบินแอร์บัสจำนวน 394 ลำ ได้ทำการส่งมอบแก่ลูกค้า 83 ราย ในปี พ.ศ.2556 เพิ่มขึ้นร้อยละ8 จากช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคม ปี พ.ศ. 2555 เมื่อมองถึงยอดส่งมอบและยอดสั่งซื้อประจำเดือน ทำให้จนถึงปลายเดือนสิงหาคมแอร์บัสมีงานในมือถึง 5,190 ลำแล้ว

## **แอร์บัส โปรสกาย จะปฏิบัติงานด้วยดำเนินการแบบ RNP-AR-to-ILS transition approach ณ สนามบิน เจิงตู ประเทศจีน**

แอร์บัสมอบหมายให้บริษัทจัดการจราจรทางอากาศอย่าง แอร์บัสโปรสกาย (Airbus Prosky) ทำงานกับ สำนักงานการจัดการจราจรทางอากาศของประเทศจีน (China's Air Management Bureau-ATMB) เพื่อให้เครื่องบินพาณิชย์สามารถดำเนินการในระบบ RNP AR สู่นามบินเจิงตู แล้วทำการถ่ายโอนระบบลงสู่ภาคพื้นแบบ the ground-based precision ILS เมื่อเข้าใกล้สู่รันเวย์ ซึ่งความสามารถที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวจะทำให้สนามบินมีความสามารถในการรองรับมากขึ้นด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงระหว่างแอร์บัสโปรสกาย (Airbus Prosky) และ สำนักงานการจัดการจราจรทางอากาศของประเทศจีน (China's Air Management Bureau-ATMB)ภายใต้การบริหารการบินพลเรือนจีน (CAAC)

ในปี พ.ศ.2554 แอร์บัสและพันธมิตรใน VINGA ทำ การทดสอบบินกับเครื่องบิน เอ321เป็นครั้งแรกของโลกโดยใช้ระบบการเปลี่ยนแบบ RNP-AR-ILS ที่สนามบินโกเชนเบิร์ก แลนด์เวดเตอร์ในทางตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศสวีเดน โดยการเชื่อมโยงวิธีการที่มีความแม่นยำแบบ ILS กับ RNP arrival สภาพการบินแบบต่ำสุด (low-minima conditions อาทิในระดับ 2,000 ฟุตหรือต่ำกว่านั้น) จะไม่เป็นปัญหาและมีความยืดหยุ่นกับเครื่องบินเข้ามากยิ่งขึ้น การเชื่อมโยงดังกล่าวยังทำให้มั่นใจได้ว่าจะทำให้เสียงรบกวนและการเผาผลาญเชื้อเพลิงลดลงผ่านการติดตามที่น้อยกว่า (less track -miles) ซึ่งสามารถทำได้อย่างเป็นระบบในทุกสภาพอากาศ

## **โทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ GSM และการเชื่อมต่อ Wi-Fi ของเครื่องบินตระกูล เอ320 กำลังอยู่ในกระบวนการผลิต**

เครื่องบินตระกูล เอ320 จะเข้าร่วมกับเครื่องรุ่นต่างๆของแอร์บัส ในการให้บริการเต็มรูปแบบของโซลูชันการเชื่อมต่อจากสายการผลิต โดยจะมีระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ GSM และการเชื่อมต่อ Wi-Fi บนเครื่อง เอ320 เครื่องแรกกำลังจะแล้วเสร็จที่สายการประกอบขั้นสุดท้ายในตุลูลู อุปกรณ์สำหรับการติดตั้งทั้ง2ที่จะจัดส่งประกอบด้วย อุปกรณ์เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และโทรศัพท์มือถือ ด้วยข้อเสนอล่าสุดจากเครื่องตระกูล เอ320 นี้ เครือข่ายสถาปัตยกรรมสายการบินของแอร์บัส (Airbus' Airline Network Architecture (ALNA v2) พร้อมแล้วในการผลิตเครื่องแอร์บัสในทุกตระกูล เอ330 เอ380 และในเร็วๆ จะมีการติดตั้งบนเครื่องตระกูลเอ350อีกดับเบิลยูปีเช่นกัน

ในปัจจุบันสายการบินต่างๆ มีความต้องการบริการการเชื่อมต่อบนเครื่องบินมากขึ้นสำหรับทุกขนาดลำเครื่อง รวมถึงเที่ยวบินระยะสั้นและระยะยาวก็มีความต้องการในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และโทรศัพท์มือถือด้วยเช่นกัน

## อเมริกันแอร์ไลน์จะเปิดตัวเที่ยวบินข้ามทวีปกับเครื่องบิน เอ321 ในรูปแบบ 3 ระดับ (3 Class layout) พร้อมเตียงแนวราบเต็มรูปแบบ และ การเชื่อมต่อ Wi-Fi

ในเร็ววันนี้สายการบินอเมริกันแอร์ไลน์กับเครื่องบิน เอ321 ลำใหม่ ที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ปลายปีก Sharklet จะมีบริการเพื่อความความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสารในเที่ยวบินข้ามทวีป โดยการตกแต่งภายในแบบสามระดับเต็มรูปแบบ มีที่นั่งแบบเอนแนวราบทั้งสองชั้น คือ ชั้นหนึ่ง และชั้นธุรกิจ เป็นครั้งแรกก่อนสายการบินใดๆ โดยสายการบินอเมริกันแอร์ไลน์จะได้รับมอบเครื่องบิน เอ321 ที่สั่งทำพิเศษนี้ในช่วงปลายปี ซึ่งจะมีเที่ยวบินแบบบินตรงภายในประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรกระหว่างมหานครนิวยอร์ก ณ ท่าอากาศยานนานาชาติจอห์น เอฟ. เคนเนดี (JFK) และ ท่าอากาศยานนานาชาติลอสแอนเจลิส (LAX) ซึ่งเป็นระยะทางประมาณ 2,500 ไมล์ และเที่ยวบินต่อไประหว่าง ท่าอากาศยานนานาชาติจอห์น เอฟ. เคนเนดี (JFK) และท่าอากาศยานนานาชาติซานฟรานซิสโก (SFO) ซึ่งเป็นระยะทางประมาณ 2,600 ไมล์

ภายในเครื่องบิน เอ321 ใหม่ ลูกค้ำจะสามารถเชื่อมต่อกับ Wi-Fi ได้ทั่วทั้งห้องโดยสาร และยังสามารถเพลิดเพลินกับระบบความบันเทิงในที่นี้ (in-seat inflight entertainment -IFE) อีกทั้งยังมีช่องปลั๊กจ่ายไฟฟ้าแบบสากล 110v และช่องเสียบสาย USB ในทุกๆที่นั่ง เครื่องโดยสารยังห้องครัวเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกสำหรับเครื่องบิน เอ321 อีกด้วย

- CTRL + click to download cabin images: [Pic-1](#) [Pic-2](#) [Pic-3](#)

## ลูกค้ำสัมพันธ์ของแอร์บัส มีบริการ AP / FD-TCAS สำหรับเครื่องบินที่ใช้ประจำการ (in-service aircraft)

แผนกลูกค้ำสัมพันธ์ของแอร์บัส ได้เปิดโอกาสให้สายการบินต่างๆ ได้มีโอกาสยกระดับเครื่องบินที่ใช้ประจำการ (in-service aircraft) ด้วยระบบ Auto-Pilot/Flight-Director Traffic alert และระบบ Collision Avoidance System นี้เป็นฟังก์ชันใหม่ซึ่งจะช่วยให้นักบิน บินโดยหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดปัญหาที่ระบบTCAS ทั้งกับระบบนักบินอัตโนมัติและการบินโดยอาศัยระบบนำร่อง

แอร์บัสได้แนะนำแพ็คเกจโซลูชันที่ครอบคลุมการกำหนดค่าเครื่องบินทุกรูปแบบเพื่อเป็นการกระตุ้นสายการบินต่างๆ ให้มาใช้บริการยกระดับ โดยสายการบินจะได้รับประโยชน์ทางด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานรวมทั้งการรับมือกับระบบป้องกันการชน ห้องเครื่องมีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และฟังก์ชันการจัดการเที่ยวบินและฟังก์ชัน

การแสดงผลแบบล่าสุด เรียกว่าเครื่องบินรุ่นเก่าจะได้รับประโยชน์จากการยกระดับระบบนี้มากยิ่งขึ้น

ยิ่งกว่านั้นระบบโซลูชันยังมีการแก้ไขปัญหามองกว้างควบคู่ไปกับวิธีการเพื่อความสะอาดที่จัดเป็นแพ็คเกจให้เหมาะสมสำหรับเครื่องแต่ละชนิด แต่ละแพ็คเกจยังวางรากฐานที่ดีสำหรับการเติบโตในอนาคตและคำนึงถึงความสามารถต่างๆ เช่น ระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ (Automatic Dependent Surveillance Broadcast) และ ผลการปฏิบัติงานนำร่องที่จำเป็น (Required Navigation Performance)

## **แอปพลิเคชันและฟีเจอร์ใหม่ของแอร์บัสเปิดให้ใช้แล้วบน IPAD-EFB**

ตั้งแต่การเปิดตัวอย่างเป็นทางการของ “ฟลายสมาร์ท วิท แอร์บัส” (Fly Smart with Airbus) บน Ipad กว่าหนึ่งปีที่ผ่านมาลูกค้าเกือบ 60 รายได้เลือกใช้ระบบ Electronic Flight Bag (EFB) solution และประมาณร้อยละ 10 ของนักบินแอร์บัสทั่วโลกได้ใช้อุปกรณ์นี้แล้ว หลังจากเป็นผู้ผลิตเครื่องบินรายแรกที่ได้ให้บริการระบบ แอปพลิเคชัน EFB performance-calculating สำหรับนักบินบน ipad แล้ว

แอร์บัส ยังขยายพอร์ตโฟลิโอด้วยการเพิ่มแอปพลิเคชันใหม่ๆ เข้าไปอีกด้วย

~ ฟลายสมาร์ท วิท แอร์บัส/แมนเนเจอร์ (FlySmart with Airbus / Manager) ช่วยให้ผู้ใช้อัพเดทข้อมูลการดำเนินงานของ EFB แอปพลิเคชันแบบศูนย์กลางและตรวจสอบเวอร์ชันของ EFB

~ ฟลายสมาร์ท วิท แอร์บัส/แมนเนเจอร์/โหลดชีท (FlySmart with Airbus / Loadsheet) ช่วยให้นักบินคำนวณข้อมูลน้ำหนักและความสมดุลของเครื่องบินตามรูปแบบการใช้งานเครื่องบินและความสามารถในการบรรทุก รวมทั้งช่วยในการพิจารณาการจัดการเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในนาทีสุดท้าย

นอกจากนี้ แอปพลิเคชันยังมีคุณสมบัติใหม่ที่ได้รับการพัฒนา เพื่อช่วยนำเครื่องขึ้นและการนำเครื่องลง เช่น แอปพลิเคชัน Optimum configuration และ แอปพลิเคชัน Export of Computations and Computation Time Improvement.

- CTRL + Click Download photo of Airbus iPad EFB

## ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับสื่อมวลชน กรุณาติดต่อ

เมธาวรินทร์ มณีกุลพันธ์/ รัชชิตา ธรรมครุปัตยกรรม

+ 66 2 260 5820 ต่อ 115/ 120

-

## ข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับนักข่าว:

-

### ข่าวประชาสัมพันธ์ล่าสุด

หากต้องการดูข่าวเหล่านี้โปรดคลิกที่ลิงค์ด้านล่างนี้หรือเยี่ยมชม [www.airbus.com](http://www.airbus.com)

- 9 กันยายน Qatar Airways' first A380 takes off for its maiden flight
- 6 กันยายน Finnair receives world's first A321 with Sharklets
- 5 กันยายน Airbus showcases innovations and passenger comfort at APEX
- 5 กันยายน Airbus ACJ319 in the spotlight at Russian business jet show
- 4 กันยายน Delta Air Lines returns to Airbus with order for 40 aircraft
- 4 กันยายน Airbus and China to collaborate on Air Traffic Management
- 2 กันยายน Airbus' cooperation in Russia highlighted at MAKS
- 2 กันยายน Airbus wins prestigious Greentec Award for innovative fuel cell project
- 2 กันยายน Airbus CEO Fabrice Brégier gets first-hand experience of A350 XWB
- 29 สิงหาคม Airbus & S7 Engineering A320 maintenance training partnership
- 28 สิงหาคม Rostec and Airbus Launch Russian Sustainable Aviation Fuels
- 28 สิงหาคม Airbus and Aerolia celebrate 500th ship-set from Irkut Corporation
- 16 สิงหาคม IAG places order for 62 Airbus A320 Family for Vueling
- 7 สิงหาคม Philippine Airlines takes delivery of first A321
- 5 สิงหาคม Airbus delivers 8,000th aircraft - an A320 for AirAsia
- 1 สิงหาคม Runway Overrun Prevention System (ROPS) certified on A320ceo

-

For your diary - งานกิจกรรมต่างๆที่กำลังจะมาถึงและAir shows

ในระยะใกล้ที่แอร์บัสสื่อสัมพันธ์เป็นปัจจุบัน

- APEX Expo, Anaheim, California USA: 9-12 กันยายน
- Aviation Expo China 25-28 กันยายน
- NBAA, Las Vegas, USA 22-24 ตุลาคม
- Seoul ADEX Airshow, South Korea: 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน
- Dubai Air Show, United Arab Emirates: 17-21 พฤศจิกายน

รายการเครื่องบินปัจจุบัน-การสั่งทำและการส่งมอบ: (สรุป 31 สิงหาคม 2556)

	ตระกูล เอ320	เอ330	เอ350 เอ็กซ์ ดับเบิลยูบี	เอ380
คำสั่งซื้อ	9,821	1,256	682	262
ส่งมอบ	5,715	1,008	0	108