

เอมิเรตส์สั่งซื้อเครื่องบิน เอ380 เพิ่มอีก 50 ลำ ขยายฝูงบินให้เป็น 140 ลำ ชีคห์ อาเหม็ด บิน ซาอีด อัล มาร์ทคตุม “เอ380 ยังคงเป็นเครื่องบินที่เป็น สัญลักษณ์ของสายการบินเอมิเรตส์ อย่างต่อเนื่อง”



สายการบินเอมิเรตส์มีฐานการบินอยู่ที่ประเทศดูไบได้ทำการสั่งซื้อเครื่องบิน เอ380 เพิ่มอีกจำนวน 50 ลำ ถือเป็น การยืนยันความ ต้องการอย่างมากในการใช้งานเครื่องบินขนาดใหญ่ในตะวันออกกลางอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับ การเติบโตเที่ยวบินของภูมิภาคที่มีอัตราสูงกว่าค่าเฉลี่ย พิธีเซ็นสัญญาถูกจัดขึ้นระหว่างงานดูไบ แอร์โชว์ 2013 (Dubai Airshow 2013) โดยมี ชีคห์ อาเหม็ด บิน ซาอีด อัล มาร์ทคตุม ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสาย การบินเอมิเรตส์และกลุ่มเอมิเรตส์ และฟาบริซ เบรจีย่ ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารแอร์บัสร่วมเป็นสักขี พยาน



“เอ380 ยังคงเป็นเครื่องบินที่เป็นสัญลักษณ์ของฝูงบินเรา และหลังจากที่ได้ปฏิบัติงานมาแล้วห้าปี เครื่องรุ่นนี้ก็ยังคง ได้รับความนิยมนอย่างสูงในหมู่ผู้โดยสารของเรา” ชีคห์ อาเหม็ด บิน ซาอีด อัล มาร์ทคตุม ประธานและประธานเจ้า หน้าที่บริหารสายการบินเอมิเรตส์และกลุ่มเอมิเรตส์กล่าว “เครื่องรุ่นนี้ยังคงเป็นหนึ่งในเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพใน การดำเนินงานมากที่สุดในวันนี้ ในแง่ของการเผาไหม้เชื้อเพลิงและอัตราการปล่อยมลพิษต่อหนึ่งผู้โดยสาร นอกจากนี้ นั้นเครื่องบินรุ่นนี้ยังมีความยืดหยุ่นตอบโจทย์ความต้องการของผู้โดยสารในตลาดที่เที่ยวบินมีอยู่จำกัด คำสั่งซื้อ ลำสุดท้ายนี้จะช่วยเราทั้งเรื่องการขยายขนาดฝูงบินและการทดแทนในฝูงบิน”

“เราเห็นถึงคุณค่าของความร่วมมือที่มีกับสายการบินเอมิเรตส์ และรู้สึกยินดีที่ได้เห็นความร่วมมือนี้เติบโตแข็งแกร่ง ขึ้นทุกวันด้วยการได้เห็นฝูงบิน เอ380 ของพวกเขาบินตระหง่านบนนฟากฟ้า” ฟาบริซ เบรจีย่ ประธานและประธาน เจ้าหน้าที่บริหารแอร์บัสกล่าว “ด้วยกลยุทธ์การใช้ เอ380 เป็นศูนย์กลางของธุรกิจ เอมิเรตส์กำลังเร่งเครื่องการ ครอบตำแหน่งการเป็นผู้นำให้ฝูงทะยานสูงสุด เอมิเรตส์เข้าใจถึงข้อได้เปรียบต่างๆ ของ เอ380 ตั้งแต่ต้นแล้ว ทั้งในแง่ของควมมีประสิทธิภาพ ความประหยัด และความสบายของผู้โดยสาร เครื่องบินรุ่นนี้ยังจะคงเป็นตัวดึงดูดผู้ โดยสารและมีส่วนช่วยในการพัฒนาของฮับที่ดูไบให้กับเอมิเรตส์อย่างรวดเร็ว”

หลังจากการส่งมอบ เอ380 ให้เอมิเรตส์เป็นครั้งแรกในเดือนกรกฎาคม ปี 2551 ปัจจุบันสายการบินเอมิเรตส์ได้รับมอบ เอ380 แล้วทั้งสิ้น 39 ลำ เครื่องบิน เอ380 ลำที่ 39 ของพวกเขาได้ถูกจอดแสดงในดูไบ แอร์โชว์ 2013 (Dubai Airshow 2013) ซึ่งเครื่องบิน เอ380 ทุกลำของสายการบินเอมิเรตส์ถูกขับเคลื่อนด้วยขุมพลังจากเครื่องยนต์ อัลลิอานซ์ จีพี7200 (Engine Alliance GP7200)

ตั้งแต่เริ่มเข้าสู่การให้บริการในปี 2550 เครื่องบิน เอ380 ก็ได้เข้าร่วมฝูงบินของสายการบินระดับโลกถึง 10 ราย โดยเครื่องรุ่นนี้มีพิสัยการบินต่อเนื่อง 8,500 ไมล์ทะเล หรือ 15,700 กิโลเมตร สามารถรับจำนวนผู้โดยสารได้มากกว่าด้วยต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำกว่า และก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า ด้วยตัวเครื่องบินโอ่อ่ากว้างขวาง ห้องโดยสารที่เจียบและรวมถึงการบินที่นุ่มนวลทำให้ เอ380 กลายเป็นตัวเลือกที่ทั้งสายการบินและผู้โดยสารต่างชื่นชอบ ส่งผลต่อจำนวนการจองที่นั่งที่สูงขึ้นไม่ว่าจะบินไปยังจุดหมายปลายทางใดก็ตาม

ฝูงบิน เอ380 ทั้งหมดได้ทำการบินสะสมมาแล้วมากกว่าหนึ่งล้านชั่วโมงบิน จากเที่ยวบินพาณิชย์เกือบ 140,000 เที่ยวบิน จนถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารที่ได้รับความเพลิดเพลินจากประสบการณ์สุดพิเศษในการบินไปกับ เอ380 แล้ว 50 ล้านคน ทุกๆ ห้านาที จะมีเครื่องบิน เอ380 ที่ออกเดินทางหรือลงจอด ณ หนึ่งใน 34 สนามบินที่มีเครื่องบินรุ่นนี้ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน และเครือข่ายของเรายังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง