

เอทีฮัด รีเจียนนอลทำการเช่าเครื่องบิน ATR

72-500 จำนวน 4 ลำ



เมื่อคืนที่ผ่านมา เอทีฮัด รีเจียนนอลได้ประกาศถึงข้อตกลงที่จะเช่าเครื่องบิน ATR 72-500 จำนวน 4 ลำ ซึ่งจะช่วยให้ฝูงบินในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 12 ลำ และเพื่อให้การสนับสนุนเครือข่ายที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว



เครื่องบินทั้ง 4 ลำ มีกำหนดการส่งมอบระหว่างเดือนเมษายนและมิถุนายน 2557 โดยจะนำเครื่องลงที่สนามบินนานาชาติเจนีวาเป็นครั้งแรกในวันที่ 1 เมษายน ณ ปัจจุบันนี้สายการบินฯ ดำเนินการด้วยฝูงบิน ซาบ 2000 เทอร์โบพร็อบ แบบ 50 ที่นั่งจำนวน 8 ลำ

เอทีฮัด รีเจียนนอล จะทำการจัดที่นั่งในแต่ละลำให้เท่ากับ 68 ที่นั่ง โดยมุ่งเน้นถึงความสะดวกสบายของผู้โดยสารที่ไม่เป็นสองรองใคร ด้วยห้องโดยสารที่ออกแบบมาเป็นอย่างดีและช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะขนาดใหญ่

การเช่าเครื่องบินในครั้งนี้จัดการโดย นอลติก เอวิเอชั่น แคปิตอล (NAC) บริษัท เทอร์โบลิซซิ่งที่ใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งมีสำนักงานใหญ่อยู่ในบิลลินด์ ประเทศเดนมาร์ก

การประกาศถึงการขยายฝูงบินในครั้งนี้ เป็นการประกาศระหว่างการแข่งขันระหว่าง เอทีฮัด รีเจียนนอล และ เอทีอาร์ เมื่อเช้านี้ ในลู่กาโน หลังจากการประกาศจากสายการบินที่มีฐานการบินที่สวิสถึงเส้นทางการบินใหม่ ซึ่งสองสามเส้นทางได้เปิดให้บริการแล้ว

มร. มาร์ซูโอ เมอร์โล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเอทีฮัด รีเจียนนอล กล่าวว่า “การประกาศ ในวันนี้ นับเป็นการเริ่มต้นของโครงการขยายฝูงบินใหม่ของเรา เป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ เพื่อรองรับการเติบโตของเครือข่าย และจำนวนเที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินที่ตอบโจทย์ในการใช้งาน”

“การเลือก เอ ที อาร์ จึงเป็นก้าวที่สมเหตุสมผล เครื่องบินของ เอ อาร์ ที มีจำนวนไมล์การบินที่น้อยที่สุด เมื่อเทียบกับเครื่องบินใน ช่วงราคาเดียวกัน ซึ่งเหมาะสมกับการดำเนินการแบบภูมิภาคและสามารถดำเนินการในทุกสภาพอากาศ มีค่าบำรุงรักษาเครื่องยนต์และตัวเครื่องบินที่ไม่สูง เครื่องบิน ATR 72-500 ไม่เพียงเป็นที่รู้จักกันในความน่าเชื่อถือและเทคโนโลยี แต่ ยังเป็นเครื่องบินเทอร์โบ ที่ขายดีเป็นอันดับต้นๆ ในตลาด”

มร.ปีเตอร์ บอมการ์ทเนอร์ รองประธานกรรมการ เอทีฮัต รีเจียนนอล กล่าวว่า “ความสะดวกสบายและการจัดแผนผังที่นั่งสำหรับเครื่องบินลำใหม่นอกจากจะช่วยลดอายุเฉลี่ยของฝูงบินแล้วยังเป็นการยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์เพื่อส่งเสริมการขายตัวของการดำเนินงานในระดับภูมิภาค”

“เครื่องบินเหล่านี้จะช่วยให้ เอทีฮัต รีเจียนนอล ขยายเส้นทางการบินเพื่อเชื่อมโยงเมืองสำคัญในภูมิภาคยุโรปและเมืองอื่นๆในเครือข่ายการบินของเรา ความสะดวกสำคัญคือการเป็นศูนย์กลางการบินระดับภูมิภาคร่วมกับหุ้นส่วนอื่นๆ เพื่อร่วมกันให้บริการแก่นักท่องเที่ยวให้เข้าถึงเมืองต่างๆในยุโรปได้อย่างครอบคลุม”

มร.ฟิลิปโป บัคนาโต้ ประธานกรรมการเอ ที อาร์ กล่าวว่า “เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ เอทีฮัต รีเจียนนอล เลือก เอ ที อาร์ และเรารู้สึกตื่นเต้นที่จะช่วยสนับสนุนในการขยายฝูงบิน ด้วยเครื่อง ATR 72-500 เอทีฮัต รีเจียนนอล จะได้ดำเนินการโดยเครื่องบินที่ทันสมัย ซึ่งไม่เพียงแต่มีมีประสิทธิภาพสูงในการประหยัดพลังงานและความสะดวกสบายของผู้โดยสารที่เป็นเลิศ แต่ยังมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม”

มร. มาร์ติน มอเลอร์ ประธาน NAC กล่าวว่า “เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมงานกับ เอทีฮัต รีเจียนนอล ในช่วงเวลาแห่งการเติบโตของสายการบิน และหวังว่าจะมีความสัมพันธ์ที่ดีในระยะยาวต่อไป ความเชี่ยวชาญด้านการให้บริการเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพเดินทางในระดับภูมิภาค รวมถึงความรู้และประสบการณ์ช่วยให้เราสามารถตอบสนองและออกแบบระบบการเช่าเครื่องบินที่มีคุณภาพสูง เพื่อตอบสนองความต้องการของ เอทีฮัต รีเจียนนอลได้อย่างเหมาะสม”

เอทีฮัต รีเจียนนอลได้เริ่ม การรับสมัครลูกค้าเรือสำหรับเครื่อง ATR 72-500 ทั้ง 4ลำ และคาดว่าจะจ้างลูกค้าเรือทั้งหมด

40 คน เพื่อร่วมดำเนินการเครื่องบินใหม่นี้ สายการบินยังทำการว่าจ้างกัปตัน 16 คน และผู้ช่วยกัปตัน 16 คน ซึ่งจะทำให้สายการบินมีกัปตันรวมเป็น 115 คน