

เอทีฮัดพร้อมก่อตั้งวิทยาลัยการบินระดับโลก



สายการบินเอทีฮัดประกาศก่อตั้งวิทยาลัยการบินเอทีฮัด สถาบันฝึกอบรมด้านการบินระดับโลก ในประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับเอมิเรตส์สำหรับนักบินฝึกหัดทั้งชาวเอมิเรตส์และชาวต่างชาติ



สำหรับก้าวแรก สายการบินเอทีฮัดกำลังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการในการเข้าไปถือครอง แผนกฝึกสอนการบินแบบปีกคงที่ ของสถาบันHorizon International Flight Academy (Horizon) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัทMubadala Development

Horizon ที่มีฐานอยู่ที่เมืองออล อิน ได้เปิดโครงการฝึกอบรมการขับเฮลิคอปเตอร์ (ปีกหมุน) เมื่อปี พ.ศ.2546 และการฝึกอบรมเครื่องบิน (ปีกคงที่) ในปีพ.ศ. 2550 ที่ Horizon นักบินมีโอกาสได้รับใบอนุญาตขับที่ ประเภทเครื่องบินส่วนตัว (Private Pilot's Licence, PPL) ประเภทเครื่องบินพาณิชย์ (Commercial Pilot's Licence, CPL) หรือ ประเภทเครื่องบินโดยสาร (Airline Transport Pilot Licence, ATPL)

ปัจจุบัน Horizon มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม 210 คนและ Horizon ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้จัดการฝึกอบรมให้แก่นักบินฝึกหัดของสายการบินเอทีฮัดตลอดระยะเวลา 7 ปี

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเอทีฮัดกล่าวว่า “วิทยาลัยการบินเอทีฮัดคือหนึ่งในกลยุทธ์ของเราที่จะผลิตนักบินที่ดีที่สุดเพื่อสนับสนุนการขยายฝูงบินที่เติบโตอย่างรวดเร็วของเรา อีกทั้ง ยังเป็นการช่วยสนับสนุนการเจริญเติบโตและพัฒนาการของธุรกิจการบินในกรุงอาบูดาบี

ขณะนี้ สายการบินเอทีฮัดได้ว่าจ้างนักบินกว่า 1,600 คน และเน้นสรรหานักบินที่ดีที่สุดทั่วโลกรวมทั้งนักบินชาวเอมิเรตส์

“เรามุ่งมั่นที่จะพัฒนาสถานที่ให้ความรู้และการฝึกอบรมทางการบินระดับโลก ที่ประกอบไปด้วยโครงการฝึกอบรมรูปแบบใหม่ที่ดีที่สุดด้วยคณาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิ การฝึกอบรมจะช่วยพัฒนาโอกาสทางอาชีพด้านการบินซึ่งจะเป็น

ประโยชน์ อย่างยิ่งต่อชาวเอมิเรตส์”

แผนฝึกสอนการบินแบบปีกคงที่ ของสถาบัน Horizon จะได้รับการถือครองโดย วิทยาลัยการบินเอทิฮัดซึ่งเป็น บริษัทในเครือของสายการบินเอทิฮัด ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติตามกฎหมายระเบียบ ในส่วนของแผนฝึกบินแบบปีก หมุน จะอยู่ในการดูแลของสถาบัน Horizon ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของสถาบัน Horizon ในการวางแผนจัดการเพื่อการ เติบโตของธุรกิจต่อไป

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Horizon ฮาเรบ อาล ดาห์เฮรี แสดงความคิดเห็นว่า “เรามีความภาคภูมิใจที่ได้ช่วยพัฒนา ความคิดริเริ่มที่จะฝึกอบรมนักบินของประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เพื่อก้าวสู่การเป็นบริษัทชั้นนำที่ประสบความสำเร็จ การดำเนินการในครั้งนี้เป็นประโยชน์กับทั้งบริษัทต่างๆในกรุงอาบูดาบีและเปิดให้ Horizon ได้เน้นการพัฒนา ธุรกิจหลักในอนาคตเพื่อมอบนักบินเฮลิคอปเตอร์ระดับโลกให้แก่ลูกค้าผู้ประกอบการการบินแบบปีกหมุนของเรา”

สินทรัพย์ที่จะได้มาประกอบด้วยเครื่องบิน รุ่น Cessna 172SP Skyhawk จำนวน 13 ลำ เครื่องบินรุ่นDiamond DA42NG จำนวน 3 ลำ ห้องจำลองการฝึกบิน 2 ห้อง และสิ่งอำนวยความสะดวกที่โรงเก็บเครื่องบินของ Horizon ณ สนามบินนานาชาติอัล อีน

คณาจารย์ผู้ฝึกอบรมการบินเครื่องบินปีกคงที่และพนักงานที่คอยให้การช่วยเหลือทุกคนที่ได้รับการว่าจ้างโดย Horizon จะถ่ายโอนมาที่วิทยาลัยการบินเอทิฮัด เพื่อให้มั่นใจว่านักบินฝึกหัดที่เข้ารับการฝึกอบรมกับโครงการจะได้รับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง

วิทยาลัยการบินเอทิฮัดจะใช้นวัตกรรมใบอนุญาตขับขึ้นนักบินประเภทลูกเรือหลายคน (Multi-Crew Pilot Licence, MPL) ถือเป็นโครงการฝึกอบรมตามความสามารถที่เน้นพัฒนานักบินฝึกหัดให้เป็นนักบินผู้ช่วยคนที่ 1 (First Officers) ที่มีคุณภาพเป็นเลิศ ภายหลังจากการฝึกอบรมเสร็จสมบูรณ์

โครงการฝึกอบรมนักบินประเภทลูกเรือหลายคน (MPL) ของวิทยาลัยการบินเอทิฮัดนับเป็นสายการบินแรกที่มีใบอนุญาตนักบินมืออาชีพโดยเฉพาะจาก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) องค์การความปลอดภัยด้าน

การบินยุโรป (EASA) และการบินพลเรือนแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) โดยจะได้รับการพัฒนาและบริหารจากทีมปฏิบัติการของสายการบินเอทีฮัตถ์ วันนี้ มีจำนวนผู้สมัครขอเข้ารับการฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมนักบินประเภทลูกเรือหลายคน (MPL) จำนวน 250 คน ซึ่งหลักสูตรแรกจะเริ่มภายในปีนี้

วิทยาลัยการบินเอทีฮัตถ์จะเป็นองค์กรแรกในโลกที่นำเอาเครื่องบินหลายเครื่องยนต์มาใช้ในหลักสูตรของโครงการฝึกอบรมนักบินประเภทลูกเรือหลายคน (MPL) นักบินฝึกหัดจะได้รับประโยชน์จากการใช้เครื่องบินที่ทันสมัยและห้องจำลองการฝึกอบรมตลอดหลักสูตรในประเภทลูกเรือหลายคน ซึ่งนักบินสองคนจะควบคุมการปฏิบัติการที่เน้นความปลอดภัยและการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องบิน ต่างกับรูปแบบการขับเคลื่อนแบบดั้งเดิมโดยใช้นักบินเพียงคนเดียว ซึ่งแพร่หลายอยู่ทุกวันนี้

มร. ไฮแกน กล่าวต้อนรับพนักงานใหม่เข้าร่วมเป็นสมาชิกครอบครัวสายการบินเอทีฮัตถ์ ว่า “ความสำเร็จอย่างต่อเนื่องของเราเกิดจากบุคลากรที่มุ่งมั่นทำงานร่วมกันเป็นทีม คณาจารย์และพนักงานที่คอยให้การช่วยเหลือมีบทบาทสำคัญที่จะสนับสนุนการเติบโตของสายการบิน เพื่อให้มั่นใจว่านักบินที่ได้รับการอบรมเป็นอย่างดีถูกป้อนเข้าสู่องค์กรอย่างสม่ำเสมอ