

เวียดนามอัพเกรดคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัสทั้ง 42 ลำจาก A320neo เป็น A321neo หลังรับมอบ A321neo ลำแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



(กรุงเทพฯ 11 มกราคม 2561) – เวียดนามประกาศเปลี่ยนคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส จาก A320neo จำนวน 42 ลำ เป็นรุ่น A321neo ซึ่งมีประสิทธิภาพสูงและขนาดใหญ่ขึ้น โดยการลงนามสัญญาอัพเกรดคำสั่งซื้อนี้ถูกจัดขึ้น โดยมี นางเหวียน ถิ เฟือง เกา ประธานบริษัทและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเวียดนาม และ มร. แพบรีค เบรจียอร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและประธานฝ่ายเครื่องบินพาณิชย์ บริษัทแอร์บัส ซึ่งทำให้ในปัจจุบันเวียดนามมีเครื่องบิน A321neo จำนวน 73 ลำ และ A321ceo จำนวน 11 ลำ ที่รอการส่งมอบต่อไป

เมื่อไม่นานมานี้ เครื่องบินแอร์บัส A321neo ลำแรก ซึ่งใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่จดทะเบียน VN-646 เดินทางจากเมืองฮัมบวร์กมาถึงท่าอากาศยานนานาชาติเตนเซินญัต เมืองโฮจิมินห์ซิตี้ ประเทศเวียดนาม ถือเป็นโอกาสสำคัญของเวียดนาม ที่เป็นสายการบินแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ใช้เครื่องบินประสิทธิภาพสูง ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์ GTF รุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทแพรทท์ แอนด์ วิทเนีย

เครื่องบินแอร์บัส A321neo รองรับผู้โดยสาร 230 ที่นั่ง มาพร้อมกับเบาะที่นั่งนุ่มสบายและปูพื้นด้วยพรมคุณภาพสูงสำหรับที่นั่ง 5 แถวแรก ถูกออกแบบเป็นพิเศษเพื่อมอบความสบายที่เหนือระดับสำหรับผู้โดยสารชั้น “สกายบอส” บริการเสริมระดับพรีเมียมของเวียดนาม การตกแต่งภายในอากาศยานมีความโดดเด่นด้วยการติดตั้งหลอดไฟแอลอีดีที่สามารถปรับเปลี่ยนสีได้หลากหลายรูปแบบ พร้อมดีไซน์ที่สวยงามน่าประทับใจ เพื่อสร้างความรู้สึกรูหราและผ่อนคลายตลอดทั้งห้องโดยสาร

นอกจากดีไซน์ที่สวยงาม เครื่องบินแอร์บัส A321neo ยังใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่ล้ำหน้าด้วยประสิทธิภาพอากาศพลศาสตร์ขั้นสูงและนวัตกรรมภายในห้องโดยสารที่ทันสมัย โดยผู้ผลิตระบุว่า เครื่องยนต์รุ่น GTF นี้มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่ดียิ่งขึ้น โดยสามารถลดอัตราการใช้พลังงานราว 16% ในวันนี้ และจะเพิ่มสูงถึง 20% ภายในปี ค.ศ. 2020 อีกทั้งยังลดเสียงรบกวนได้ 75% และการปล่อยไอเสียถึง 50%

เครื่องบินแอร์บัส A321neo ลำนี้นับเป็นลำที่ 17 ที่เวียดนามได้รับมอบในปี ค.ศ. 2017 ซึ่งทำให้สายการบินมีเครื่องบินรวม 55 ลำในปัจจุบัน โดยเครื่องบินลำใหม่นี้จะเริ่มให้บริการทั้งเส้นทางภายในประเทศเวียดนามและเส้นทางสู่ต่างประเทศในเดือนมกราคม ค.ศ. 2018 นี้

“เราภาคภูมิใจมากที่สายการบินรุ่นใหม่อย่างเวียดเจ็ทวางใจในผลิตภัณฑ์ของเรา” มร. แฟบรีค เบรจิเยอร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและประธานฝ่ายเครื่องบินพาณิชย์ บริษัทแอร์บัส กล่าว “แอร์บัส A321neo สามารถจุผู้โดยสารได้มากกว่า ทั้งยังมีต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำที่สุดในเครื่องบินระดับเดียวกัน ทำให้มีประสิทธิภาพการบินที่เหนือชั้นยิ่งกว่า อากาศยานลำนี้จะเป็นทรัพย์สินอันมีค่าที่แท้จริงของเวียดเจ็ทในการขยายเครือข่ายการบินในตลาดที่มีการเติบโตที่รวดเร็วแห่งนี้ ซึ่งเราตั้งตารอที่จะได้เห็น A321neo โบกยบินในอุตสาหกรรมการบินของเวียดนาม”

“เครื่องบินในตระกูล A320 ของแอร์บัสได้มีส่วนช่วยสนับสนุนการดำเนินงานที่ดีเยี่ยมอย่างน่าประทับใจของเวียดเจ็ทมาแล้ว ซึ่งทำให้เรามีอัตราความน่าเชื่อถือทางเทคนิคการบินในปี 2017 สูงถึง 99.6% ทั้งยังช่วยให้เราสามารถรักษาระดับต้นทุนการดำเนินงานได้ต่ำที่สุดในโลกธุรกิจการบิน” นางเหวียน ถิ เฟือง เกา ประธานบริษัทและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเวียดเจ็ท กล่าว “เครื่องบินลำใหม่ A321neo นี้ ถือเป็นสิ่งยืนยันที่ชัดเจนถึงความมุ่งมั่นอันแน่วแน่ของเวียดเจ็ทในการใช้เทคโนโลยีการบินที่ทันสมัยอยู่เสมอ เราเชื่อมั่นว่า ดัชนีความน่าเชื่อถือทางเทคนิครวมถึงการดำเนินงานด้านอื่น ๆ และด้านความปลอดภัยของเรา จะยิ่งเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มความเพลิดเพลิน ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสารอย่างสูงสุด”

ปัจจุบันเครื่องบินตระกูล A320 ของแอร์บัสเป็นอากาศยานแบบทางเดินเดี่ยวที่มียอดจำหน่ายสูงสุดของโลกและมีทั้งหมด 4 รุ่น (A318, A319, A320, A321) มีความจุตั้งแต่ 100 – 240 ที่นั่ง โดยนับตั้งแต่เปิดตัวในปี ค.ศ. 2010 ก็มียอดสั่งซื้อมากกว่า 5,300 ลำจากลูกค้ากว่า 95 รายทั่วโลก โดยอากาศยาน A320 มียอดจำหน่ายคิดเป็น 60% ในส่วนแบ่งตลาดทั้งหมด