

เรือใบไทยโชว์ผลงานต่อเนื่องแข่งขันวันที่สามภูเก็ต

คิงส์คัพรีกัตต้า



ภูเก็ต 9 ธันวาคม 2558 – ก้าวสู่การแข่งขันวันที่ 3 ของงานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558 สภาพอากาศสดใสท้องฟ้าโปร่งในช่วงเช้า กระแสลมแรงกว่า 12 นอตตลอดทั้งวัน โดยวันนี้เป็นการแข่งขันคอร์สยาวแบบอันดามัน ซี เรซ (Andaman Sea Race) เรือไทยตัวเต็งแชมป์ในรุ่นพรีเมียร์อย่างเรือโพน์แปซิฟิกของกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ ยังเกาะตารางรั้งตำแหน่งผู้นำเหนียวแน่น โดยเรือวันมาแรงในรุ่นโออาร์ซี 1 ของกัปตันเควิน วิทคราฟท์ ประธานคณะกรรมการจัดงานแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า หลังพลาดตกไปเป็นอันดับ 3 เมื่อวาน วันนี้สามารถกลับขึ้นมาครองตำแหน่งผู้นำได้อีกครั้ง ส่วนเรือราชนาวิ 1 เข้าเป็นที่ 4 ในวันนี้ ผลงานรวมทุกรอบยังคงนำหน้าคู่แข่งในรุ่นโมเดิร์น คลาสสิก ส่วนผลการแข่งขันเรือผู้นำเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” วันที่ 3 กิรติ บัวลง ยังคงนำในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด นาวิ ธรรมสุนทร เข้าที่ 1 ในรุ่นทอปเปอร์ ส่วนรุ่นเลเซอร์ 4.7 ผู้ชนะยังคงเป็นอภิวัดณ์ ศรีงามติดต่อกันเป็นวันที่ 3 ส่วน รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนชาย ผู้ชนะ ได้แก่ ศรัณวงศ์ พูนพัฒน์ ส่วน รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนหญิง ได้แก่ ชนกชนม์ หวังสุข โดยการแข่งขันในวันนี้ได้รับการสนับสนุนโดย สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)

กัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ ผู้นำแห่งเรือโพน์ แปซิฟิก ในรุ่นพรีเมียร์ กล่าวถึงชัยชนะในวันนี้สามว่า “วันนี้เป็นการแข่งขันคอร์สยาวถึง 30 ไมล์ทะเล ประกอบกับลมมีกำลังดีตลอดวันโดยเฉลี่ยที่ 12-14 นอต บางครั้งขึ้นไปถึง 16 นอต แม้กระแสลมจะไม่เปลี่ยนทิศมากจนต้องแต่งใบเรือมากเหมือนเมื่อวาน แต่ลูกเรือทุกคนก็ต้องใช้ความแข็งแรงมากกว่า และแล่นติดต่อกันเป็นเวลานาน เนื่องจากต้องสู้กับกำลังลมที่แรงกว่า เมื่อผ่านมารี้งทางแล้ว เราเริ่มเห็นแนวโน้มที่ดีในการคว้าแชมป์ในปีนี้อีกครั้ง แต่ก็ยังประมาทไม่ได้เช่นกัน”

ส่วนเรือราชนาวิ 1 รุ่นโมเดิร์นคลาสสิกซึ่งตกมาอยู่อันดับ 4 ในวันนี้ยังคงมีหวังในการคว้าแชมป์เช่นกัน โดยเรือเอก นาวิ เนื่องจำนงค์ ผู้จัดการเรือราชนาวิ 1 เปิดเผยว่า “เนื่องจากเราใช้เรือเล็กในการแข่งจึงค่อนข้างเสียเปรียบเรือที่ใบเรือใหญ่กว่า วันนี้ลมแรงทำให้เราถูกทิ้งห่างค่อนข้างมาก เนื่องจากเสียเปรียบเรื่องความเร็ว แต่ในการแข่งขันช่วงครึ่งแรกทั้งสามวันที่ผ่านมา เรายังคงมีคะแนนรวมนำอยู่ ในการแข่งขันอีกสองวันที่เหลือน่าจะเป็นการแข่งขันแบบอ้อมพูน ซึ่งเรือเล็กอย่างเราจะได้เปรียบ เราจึงวางแผนจะเก็บคะแนนในช่วงท้ายให้ได้ดีที่สุด และคิดว่ายังมีหวังค่อนข้างมากที่จะได้แชมป์ในปีนี้”

ส่วนการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์รุ่นอื่นๆ ในวันที่สามมีการเปลี่ยนตำแหน่งผู้นำของวันใน

หลายรุ่น อาทิ รุ่นไออาร์ซี 0 เรืออะไหล่ จากออสเตรเลีย สามารถแข่งขันมาเป็นที่ 1 ในวันนี้ ส่วนรุ่นไออาร์ซี 2 ผู้นำตกเป็นของเรือเจสแซนด์ร่า II จากออสเตรเลีย ในขณะที่เรือ ป็อบอาย จากรัสเซีย และ เรือทวินชาร์ค จากสหราชอาณาจักร ยังคงยึดตำแหน่งผู้นำได้อีกวันในรุ่นโอเพ่นชาร์เตอร์ และ รุ่นไฟร์ฟลาย 850 สปอร์ต ตามลำดับ

กระแสลมแรง 12 นอตยังทำให้การแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” มีความสนุกสนานมากยิ่งขึ้น เนื่องจากเป็นกระแสลมแรงพอเหมาะที่เอื้อให้นักกีฬาเยาวชนสามารถเล่นตามแผนได้อย่างเต็มที่โดยไม่ต้องกังวลกับลมที่แรงเกินไป ซึ่ง นาวาโท พีระ สกุลเต็ม ผู้จัดการแข่งขันและผู้ฝึกสอนในรายการอินเตอร์เนชั่นแนลดิงกี้คลาส กล่าวว่า “ลมที่แรงพอเหมาะเช่นนี้ทำให้เด็ก ๆ สามารถมีสมาธิกับการเล่นและสามารถวางแผนให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ของสนามแข่งได้ดี ส่งผลให้เกมสนุกมากกว่าการแข่งขันทั้งสองวันที่ผ่านมากเป็นอย่างมาก ซึ่งเราสามารถจัดการแข่งขันได้ทั้งสามรอบตามแผน และทำให้แข่งเสร็จตามเวลาที่ต้องการ ซึ่งเราคาดว่า การแข่งขันในวันสุดท้ายจะได้เห็นการขับเคี่ยวของนักกีฬาเยาวชนที่สนุกสนานอย่างแน่นอน”

การแข่งขัน เรือใบภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 ประกอบด้วยการแข่งขันประเภทคิลโบ้ตและมัลติฮัลล์รวม 13 รุ่น และเรือใบเล็กอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส รวม 5 ประเภท ได้รับความสนใจจากนักกีฬาเรือใบทั้งในภูมิภาคและจากทวีปต่างๆ กว่า 1,500 คนจากมากกว่า 40 ประเทศ นำเรือใบทั้งประเภทคิลโบ้ตและมัลติฮัลล์และเรือใบเล็กมากกว่า 168 ลำ

งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 ดำเนินงานโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 ภายใต้สโมสรวุฒิชัยเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต เริ่มต้นจัดงานครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในวโรกาสอันเป็นมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมายุครบ 60 พรรษา

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 มีผู้ให้การสนับสนุนได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน), และ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ร่วมสนับสนุน ได้แก่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) , บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), ไวน์มอร์ดแคลร์โดยสยามไวเนอรี่, และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ร่วมด้วยบริษัท สิงห์ คอร์เปอเรชั่น จำกัด ส่วนพันธมิตรสื่อมวลชนของงาน ได้แก่ Phuket Gazette, PGTV, Prestige, SailWorld.com, Yachtstyle, Sea Yachting, Phuket Magazine, Image Asia, The Guide Phuket, RL Magazine, Phuket Marine Guide และ Art & Culture

ผู้สนใจสามารถเข้าชมรายละเอียดงานได้ที่เว็บไซต์ www.kingscup.com โทรศัพท์/แฟกซ์ +66 (0) 7627 3380 หากต้องการรายละเอียดการจัดงานทั่วไป อีเมล info@kingscup.com ส่วนรายละเอียดการแข่งขันอีเมล racing@kingscup.com

#

เกี่ยวกับมหกรรมแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รายการแข่งขันรีกัตต้าอันทรกเกียรติแห่งเอเชีย

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือกำเนิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา 60 พรรษา และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ได้มีการจัดการแข่งขันในช่วงต้นเดือนธันวาคมของทุกปีมาอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือและจังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

Twitter: www.twitter.com/PhuketKingsCup

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>