

เรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 33 ปิดฉากการแข่งขัน พิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทานจัดขึ้น ณ บีคอนด์ รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต



การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ซึ่งได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติสูงสุดแห่งเอเชีย ดำเนินการแข่งขันต่อเนื่องเป็นปีที่ 33 และจัดงานสำเร็จโดยสมบูรณ์ในวันที่ 7 ธันวาคม 2562 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 ณ ห้องประชุมกานดาฮอลล์ โรงแรมบีคอนด์ รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต โดยในปีนี้มีเรือใบใหญ่ใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์จากทั่วโลกเข้าร่วมแข่งขัน 75 ลำ เรือใบเล็กในรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 119 ลำ และเรือใบบังคับวิทยุ 24 ลำ รวมจำนวนเรือใบทุกประเภทของงานในปีนี้อีกถึง 218 ลำ

นายเควิน วิทคราฟท์ ประธานกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า กล่าวในพิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทาน ว่า “ในนามของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผมขอขอบคุณผู้สนับสนุน คณะผู้จัดงาน และฝ่ายจัดการแข่งขันทุกภาคส่วน พร้อมทั้งขอแสดงความชื่นชมที่มเรือผู้ชนะเลิศและผู้ชนะเลิศ และขอขอบคุณที่มนักกีฬาเรือใบทุกประเภททั้งหน้าเก่าและหน้าใหม่ ที่มาร่วมการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติแห่งเอเชีย โดยในปีนี้ออกจากการ

แข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบท์และมัลติฮัลล์ และเรือใบเล็กซึ่งมีเยาวชนไทยให้ความสนใจเข้าร่วมการแข่งขัน เป็นจำนวนมาก เรายังผนวกการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุเป็นส่วนหนึ่งของรายการ เพื่อให้ครอบคลุมกีฬาเรือใบทุก ประเภทมากยิ่งขึ้น และสร้างความเติบโตที่ยั่งยืนแก่วงการเรือใบ ซึ่งในปีนี้ประสบความสำเร็จอย่างดียิ่งและมี มาตรฐานการจัดงานเป็นที่พอใจของสมาพันธ์เรือใบนานาชาติ ทำให้ภาพรวมการจัดงานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งนี้ทวี ความยิ่งใหญ่และมีความเป็นสากลมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยเสริมสร้างชื่อเสียงของภูเก็ตให้เป็นที่รู้จักทั่วโลก สุดท้าย นี้ ผมขอเชิญชวนที่มนักกีฬาเรือใบทุกท่านให้กลับมาช่วยแข่งขันชิงชัยกันอีกครั้งในภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 34 และเราพร้อมต้อนรับที่มนักกีฬาเรือใบจากทั่วโลกด้วยความยินดียิ่ง”

ภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 33 จัดการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบท์และมัลติฮัลล์รวม 10 รุ่น ได้แก่ โออาร์ซี 0, โออาร์ซี 1, โออาร์ซี 2, พรีเมียร์, แบร์โบทชาร์เตอร์ เอ, แบร์โบทชาร์เตอร์ บี, มัลติฮัลล์, ไฟร์ฟลาย 850, มัลติ ฮัลล์ครูซิ่ง, และครูซิ่ง คลาส รายการเรือใบเล็ก อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส ประกอบด้วย 6 รุ่น ได้แก่ รุ่นออพติ มิสต์ซายและหญิง, เลเซอร์ 4.7 (รวม), เลเซอร์สแตนดาร์ด, เลเซอร์เรเดียล, และ 420 โดยมีการจัดการฝึกอบรม ภูเก็ต ดิงกี้ คลินิก (Phuket Dinghy Clinic) เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะฝีมือนักแล่นเรือใบรุ่นเยาว์สู่ความเป็นเลิศใน ช่วงการแข่งขันและส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบของเมืองไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ในปีนี้ภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 33 ยังได้ เพิ่มการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) เพื่อสมาชิกเรือใบบังคับวิทยุทั่วไปทั้ง ชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนพิการสามารถเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ได้ นอกจากนี้ ยังมีการ แข่งขันเรือใบเล็กรายการดิงกี้ ซีรีส์ ซึ่งจัดนำร่องก่อนรายการคิงส์คัพครั้งที่ 34 โดยจัดแข่งขันเฉพาะรุ่นออพติ มิสต์ เก็บคะแนน 3 สนาม ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน

ผลการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 33 ประจำปี 2562

เรือใบใหญ่ประเภทคิลโบท์และมัลติฮัลล์

รุ่นโออาร์ซี 0 : เรือทีมฮอลลีวูด โดย กัปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ต จากออสเตรเลีย

รุ่นโออาร์ซี 1 : เรือเมกาชิป โดย กัปตันอเล็กซ์ มาซคิน จากรัสเซีย

รุ่นโออาร์ซี 2 : เรือโอเวอร์เฮียร์ โดย กัปตันมอร์เติน จาค็อบเซน จากไทย

รุ่นพรีเมียร์ : เรือแอนตีพอดส์ โดย กัปตันเจฟฟ์ ฮิลล์ จากฮ่องกง

รุ่นแบร์โบท ชาร์เตอร์ เอ: เรือจิงจิงทู (โทนิโคลา 2) โดย กัปตันฟิล บีทตี้ จากออสเตรเลีย

รุ่นแบร์โบท ชาร์เตอร์ บี: เรืออียาราดา โดยกัปตันมุชคิน เซอร์จี้ จากรัสเซีย

รุ่นมัลติฮัลล์: เรือฟูกาชิ โดยกัปตันแดน ฟิต็อค จากออสเตรเลีย

รุ่นไฟร์ฟลาย 850 : เรือวูด โดยกัปตันฮานส์ ราห์มานน์ จากไทย

รุ่นมัลติฮัลล์ครูซิ่ง : เรือคลุก สตาร์ เทร์ค โดยกัปตันอังเดร ลี จากไทย

รุ่นครูซิ่ง: เรือกะตะ ร็อกส์ ซี เอสเคปส์ โดยกัปตันอังเดรย์ โนโวเดเรชกิน จากรัสเซีย

ผลการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส

รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนชาย : ม.ล.เวมา ภาณุพันธ์

รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนหญิง : ทอฝัน บุนนาค

รุ่นเลเซอร์ 4.7 : ปาลิกา พูนพัฒน์

รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด : จารุพงศ์ มีอยู่สามเสน

เลเซอร์เรเดียล : สุชาครีย์ เดชทศพล

รุ่น 420 : ธนวรรณ เอี่ยมมี และ ณัฐพงศ์ ยวงงาม

ผลการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC)

กง ฉวินชิง จากจีน

ผลการแข่งขันเรือใบเล็ก ดิงกี้ ซีรีส์

นันทภัทร พูลทอง

การแข่งขันวันสุดท้ายของภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 33 “เครื่องกะตะ กะฐูป รีสอร์ท” รับผิดชอบสนับสนุนการแข่งขัน และงานเลี้ยงฉลองหลังพิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทานในช่วงค่ำ

ดูผลการแข่งขันเรือใบทุกรุ่นได้ที่ <https://kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบ ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยความสะดวกของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากทัพเรือภาคที่ 3, สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย, และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนหลักการจัดงานคือ กะตะ กะฐูป รีสอร์ท ร่วมด้วยผู้สนับสนุนร่วมคือ อาร์เอ็มเอ กะฐูป และผู้สนับสนุนเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ ได้แก่ ไชนา เบลต์ แอนด์ ไรต์ อินเตอร์เนชั่นแนล รีกัตต้า (ปีอาร์อาร์), บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน), และ ฟอร์ด

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>