

เรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าแข่งเดือดวันแรก ลมแรง ทีมไทยผลงานดีเยี่ยม



ภูเก็ต 4 ธันวาคม 2560 – การแข่งขันวันแรกของรายการเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 ประจำปี พ.ศ. 2560 เปิดฉากด้วยลมแรงตามคาดสูงสุดถึง 19 นอต ซึ่งทำให้เรือใบคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ซัพเคียวกันด้วยความเร็วอย่างสนุกสนาน โดยในปีนี้มีเรือใบร่วมลงแข่งขันทั้งสิ้น 154 ลำ จาก 20 ประเทศทั่วโลก แบ่งเป็นเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์รวม 83 ลำ ลงแข่งทั้งหมด 11 รุ่น และเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” จำนวน 71 ลำ ผลการแข่งขันปรากฏว่าทีมเรือทีเอชเอ 72 ของไทยโดยกัปตันเควิน และ ทอม วิทคราฟท์ ทีมเรือตัวเก็งของไทยคว้าชัยทั้ง 3 รอบ คว้าตำแหน่งผู้ชนะของวันแรกในรุ่นโออาร์ซี ซีโรว์ ส่วนในรุ่นพรีเมียร์ แชมป์เก่าเรือไพน์ แปะซิฟิกครองอันดับ 2 ขณะที่ไฮไลท์เรือใบเล็ก เจตวีร์ ยงยืนนาน คว้าชัยในรุ่นออพติมิสต์ชาย ส่วนรุ่นออพติมิสต์หญิง แชมป์ตกเป็นของ พัชรี ศรีงาม ส่วนตัวเก็งอย่าง กิรติ บัวลง คว้าตำแหน่งผู้นำของวันแรกได้ในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ดได้ตามคาด

นายจเร ทิพย์สุข ผู้คุมเรือทีเอชเอ 72 ของไทยซึ่งคว้าชัยในวันนี้ รู้สึกภาคภูมิใจอย่างมาก กล่าวว่า “วันนี้ลมดีมาก และมีลมแรงมาตลอดทั้งวัน เรือของเราเพิ่งติดตั้งใบเรือจیبใหม่เพื่อรองรับการเล่นด้วยความเร็วโดยที่ยังไม่ได้ทดลองใช้เลยสักครั้ง การแข่งวันนี้จึงทำให้เรารู้ว่าใช้งานได้ดีมาก ส่วนลูกเรือของเราเคยผ่านการฝึกซ้อมในสภาพลมแรงอันตรายเหมือนนี้มาแล้ว โดยเฉพาะการเล่นตามลมซึ่งเราทำได้ดี ในขณะที่นักวางแผนของทีมเราเน้นความสำคัญในเรื่องข้อมูลเชิงลึกเพื่อการปรับปรุงการเล่นของทีม ดังนั้น กล่าวได้ว่า ทีมของเรามีการวางแผนและฝึกซ้อมมาดีมาก โดยมีการแนะนำวิธีการเล่นเรือแก่ลูกเรืออย่างเป็นขั้นตอน ทำให้เราประสานงานกันได้ดีเยี่ยม ขอให้พรุ่งนี้มีสภาพลมเป็นแบบนี้จะดีมากส่วนคู่แข่งสำคัญของเรา คือ เรือวินด์ซีเกอร์และทีมฮอลลีวู้ด ซึ่งเราทำผลงานได้ดีกว่าทั้งสามรอบในวันนี้และทำเวลาออกสตาร์ทได้ดีกว่าทุกครั้ง หลังจากนั้น เราจะกลับไปวางแผนและซ้อมแซมเรือเหมือนทุกครั้ง เพราะนี่คือสิ่งสำคัญที่เราทำทุกวันตลอดการแข่งขัน”

นายอิทธิชัย ยิ่งศิริ กัปตันเรือไพน์ แปะซิฟิก ในรุ่นพรีเมียร์ ซึ่งครองอันดับสองในวันนี้ตามหลังเรือแอนตีพอดส์ กล่าวว่า “นี่เป็นครั้งที่ 6 ที่เรือไพน์ แปะซิฟิก เข้าร่วมแข่งขันในรายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ลูกเรือส่วนใหญ่ของเราเคยเล่นให้กับทีมลาวานา ซึ่งเป็นทีมเรือใบฝีมือเยี่ยมของไทยมาหลายปี โดยเรือไพน์ แปะซิฟิก สามารถคว้าตำแหน่งแชมป์มาแล้วถึง 4 สมัยติดต่อกัน และถือเป็นตัวเก็งในปีนี้อาจจะต้องพบกับคู่แข่งฝีมือดีมากมาย เราถือว่ารายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าเป็นการแข่งขันเรือใบที่มีประวัติศาสตร์อันทรงเกียรติและได้รับการสนับสนุนอย่างดีทั้งจากหน่วยงานท้องถิ่น ผู้สนับสนุน และกองทัพเรือ ดังนั้น ทุกคนจึงพยายามทุ่มเทเพื่อสนับสนุนงานการทำงานของคณะ

ผู้จัดงานอย่างเต็มที่ ให้สมกับการเป็นการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติแห่งเอเชีย” สำหรับผลการแข่งขันวันแรกสามารถ ดูผลการแข่งขันของแต่ละรุ่นได้ที่นี้

นายเควิน วิทคราฟท์ กล่าวในฐานะประธานคณะกรรมการจัดงานแข่งขันกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้า ว่า “การเปิดการแข่งขันกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 ในวันแรกนี่จะเป็นที่จดจำด้วยสภาพอากาศที่ดีเยี่ยมเอื้อต่อการแข่งขันตลอดทั้งวัน กล่าวได้ว่า นี่เป็นสภาพอากาศในฝันของนักแล่นเรือใบและผู้ชมทุกคนเลยก็ว่าได้ ในนามของคณะผู้จัดงานและเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย นี่ถือเป็นรางวัลอันน่าชื่นใจที่ได้เห็นทัพเรือใบจากทั่วโลก มาร่วมแข่งขันกันอย่างสนุกสนานท่ามกลางสภาพอากาศที่มีความท้าทายตลอดวันเช่นนี้”

พิธีเปิดการแข่งขันในคืนที่ผ่านมา สร้างความคึกคักให้แก่นักกีฬาเรือใบอย่างมากหลังพิธีเชิญธงและลั่นระฆังเปิดงานอย่างเป็นทางการ โดยมีนักกีฬาเรือใบและลูกทีมมากกว่า 700 ชีวิตเข้าร่วมงานกันอย่างคับคั่ง และได้เพลิดเพลินกับงานเลี้ยงริมหาด ซึ่งจัดขึ้น ณ โรงแรมปียอนด์ รีสอร์ท กะตะ โดยกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 ประจำปี พ.ศ. 2560 มีเรือใบร่วมลงแข่งขันทั้งสิ้น 154 ลำ จาก 20 ประเทศทั่วโลก แบ่งเป็นเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ตและมัลติฮัลส์รวม 83 ลำ ลงแข่งทั้งหมด 11 รุ่น และเรือใบเล็กจำนวน 71 ลำ ทั้งหมด 6 รุ่น

สำหรับผลการแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” ในวันแรก เจตวีร์ ยงยีนนาน คว่าชัยในรุ่นออพติมิสต์ชาย ส่วนรุ่นออพติมิสต์หญิง แชมป์ตกเป็นของ พัชรี ศรีงาม ส่วนตัวเก็งอย่าง กิรติ บัวลง ก็ไม่ทำให้ผู้ชมผิดหวังเมื่อคว้าตำแหน่งผู้นำของวันแรกได้ในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด ในขณะที่รุ่น 4.7 ผู้ชนะได้แก่ พัทธิธรา มีอยู่สามเสน ส่วนรุ่นเลเซอร์เรเดียล ได้แก่ พ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง ส่วนผู้ชนะรุ่น 420 ผู้ชนะคือทีมของ อติศักดิ์ กิ่งแก้ว และภรรยา วังผดุง ดูผลการแข่งขันแต่ละรุ่นได้ที่นี้ รายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” สนับสนุนโดยสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ซึ่งสอดคล้องกับพันธกิจขององค์กรในการส่งเสริมการพัฒนาความสามารถของนักกีฬาเรือใบเยาวชนไทยอย่างต่อเนื่อง

การแข่งขันเรือใบกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

###

งานแข่งขันเรือใบกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้า

ตลอดระยะเวลา 3 ทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันเรือใบกุเกิตคิงส์คัพรีกัตต้า ได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบนานาชาติสำคัญที่สุดรายการหนึ่งในเอเชีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสวดูพระอัจฉริยภาพและรำลึกในพระ

มหากษัตริย์คุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ได้พระราชทานกำเนิดการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบรมราชานุเคราะห์ของ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่ทรงมีต่อวงการเรือใบไทย

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยในแต่ละปี มีการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบเล็ก และเรือใบประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ ซึ่งแบ่งการแข่งขันออกเป็นหลายรุ่น

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2017 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย และ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

IG: [phuketkingscupregatta](https://www.instagram.com/phuketkingscupregatta)

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>