

เรือด่วนเจ้าพระยาร่วมกับ The Worldwide Ferry Safety Association(WFSA) จัดประกวดออกแบบเรือโดยสารเจ้าพระยาขนาดใหญ่ที่นครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา



การประกวดออกแบบเรือโดยสาร “Ferry Design Competition 2017” จัดขึ้นในงานประชุม Safety and Technology ประจำปีครั้งที่ 3 ที่นครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกาโดยความร่วมมือของThe Worldwide Ferry Safety Association(WFSA) และบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด นำโดยนาย ฟาน ศรีไตรรัตน์ ผู้อำนวยการบริหาร ในปีนี้มีนักศึกษาจากนานาชาติให้ความสนใจเข้าร่วมทั้งหมด 9 ทีม โดยผู้เข้าแข่งขัน 6 ทีมแรกมาจากมหาวิทยาลัยในภูมิภาคเอเชีย 4 ทีม จากมหาวิทยาลัยในประเทศอินเดีย (Indian Institute of Technology at Kharagpur รongชนะเลิศอันดับ 2) 1 ทีมจากมหาวิทยาลัยในประเทศฟิลิปปินส์ และอีก 1 ทีมจากมหาวิทยาลัยในประเทศอินโดนีเซีย

ฝั่งยุโรป 1 ทีมจากมหาวิทยาลัยในประเทศเบลเยียม (University of Liege ผู้ชนะรางวัล) 2 ทีมจากมหาวิทยาลัยในทวีปอเมริกาเหนือ 1 ทีมจากมหาวิทยาลัยในประเทศเม็กซิโกและ 1 ทีมสุดท้ายจากมหาวิทยาลัยในประเทศสหรัฐอเมริกา (Webb Institute รongชนะเลิศอันดับ1)

เรือที่ออกแบบใหม่ดังกล่าวสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากถึง 200 ที่นั่ง ด้วยเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ที่ถูกรออกแบบมาให้มีความปลอดภัยเหมาะแก่การใช้งานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันเรือด่วนเจ้าพระยาจอดรับส่งผู้โดยสารตลอดเส้นทางเดินทางเรือจำนวน 38 ท่าเรือ ในระยะทางเดินเรือ 30 กิโลเมตร จากท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือสาทรสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 35,000 ถึง 40,000 คนต่อวัน หรือประมาณ 13.5 ล้านคนต่อปี