

เผยโฉม เชฟโรเลต สปิน รุ่นใหม่ล่าสุด ที่งานอินโดนีเซีย อินเตอร์เนชันแนล มอเตอร์โชว์ 2012

- เตรียมขึ้นสายการผลิตที่ศูนย์การผลิตรถยนต์ จีเอ็ม เบกาซี ในอินโดนีเซีย เริ่มเดินเครื่องในช่วงไตรมาสที่สองของปี 2556
- ออกจำหน่ายอย่างเป็นทางการในอินโดนีเซีย ประเทศไทย และฟิลิปปินส์ ในปีหน้า
- สปิน จะโชว์ตัวเคียงข้างอวี่โอ และเทรลเบลเซอร์ รุ่นใหม่ในบูธเชฟโรเลต



จาการ์ตา – เชฟโรเลต เผยโฉม สปิน รถอเนกประสงค์เอ็มพีวีรุ่นใหม่ล่าสุดในระดับภูมิภาคเป็นครั้งแรกที่งานอินโดนีเซีย อินเตอร์เนชันแนล มอเตอร์โชว์ 2012 ซึ่งเปิดฉากในวันนี้ (20 กันยายน) ไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน

เชฟโรเลต สปิน ออกโชว์ตัวเคียงข้างอวี่โอ และเทรลเบลเซอร์ รุ่นใหม่ในบูธขนาด 1,092 ตารางเมตรของเชฟโรเลต ที่ได้รับการออกแบบเพื่อตอกย้ำความมุ่งมั่นของเชฟโรเลตที่จะตอบสนองไลฟ์สไตล์และความต้องการใช้ยานยนต์ของลูกค้าชาวอินโดนีเซีย ขณะเดียวกัน ยังเป็นการเพิ่มสายผลิตภัณฑ์ของ

เชฟโรเลต ต่อยอดจากรุ่นเดิมอย่างครุซ สปาร์ก แคปติวา รุ่นดีเซลและเบนซิน โคโลราโด (ดับเบิลแค็บ) และออรัแลนโด

มร. มาร์ติน แอปเฟล ประธานกรรมการ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในประธานจัดงานอินโดนีเซีย อินเตอร์เนชันแนล มอเตอร์โชว์ 2012 กล่าวว่า “การที่เชฟโรเลต เข้าร่วมงานแสดงยานยนต์ระดับชาติที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในอินโดนีเซีย แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของเชฟโรเลตในการก้าวเป็นแบรนด์รถยนต์ในใจของลูกค้าชาวอินโดนีเซีย”



มร. มาร์ติน แอปเฟล และมร.มาร์คอส

เปอร์ดี ประธานผู้อำนวยการ จีเอ็ม อินโดนีเซีย

เซีย และฝ่ายปฏิบัติการการผลิต จีเอ็ม อิน

โดเน่เซีย ยกนิ้วให้กับความยอดเยี่ยมของ

เซฟโรเลต สเปน

“เซฟโรเลต จะนำเสนอยุทธการระดับโลกหลากหลายรุ่นและบริการลูกค้าอันยอดเยี่ยมให้แก่คอร์ถยนต์ชาวอินโดนีเซียต่อไป เรามีแผนการขยายเครือข่ายผู้แทนจำหน่ายเซฟโรเลต 34 แห่งและกำลังเปิดสายการผลิตที่ศูนย์ฯ เบกาซีอีกครั้ง พร้อมกับขยายการดำเนินงานธุรกิจทั่วทั้งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” มร.แอฟเฟล กล่าว

เซฟโรเลต สเปน ได้รับการพัฒนาและออกแบบโดยศูนย์ออกแบบและพัฒนากระบวนการของจีเอ็ม ในนครเซาเปาโล ประเทศบราซิล โดยได้รับฟังความคิดเห็นอันมีประโยชน์จากลูกค้าและผู้เชี่ยวชาญชาวอินโดนีเซีย สเปนยังได้รับการทดสอบอย่างเข้มข้นในสี่ทวีปทั่วโลก

สเปน จะขึ้นสายการผลิตที่ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี ซึ่งจะเริ่มเดินเครื่องในช่วงไตรมาสที่สองของปี 2556 โดยจะมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 40,000 คันต่อปี นอกจากการจำหน่ายในประเทศแล้ว จีเอ็ม อินโดนีเซียยังจะส่งออกสเปน สู่อุตสาหกรรมเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งประเทศไทยและฟิลิปปินส์ รวมถึงตลาดประเทศอื่นๆในอนาคต

“เซฟโรเลต สเปน ได้รับการพัฒนาให้ตอบสนองความต้องการของตลาดเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วและช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้แก่เซฟโรเลตในภูมิภาคนี้ ด้วยการออกแบบอันโดดเด่น ยืดหยุ่นและปราดเปรียวจะทำให้สเปน เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ของเซฟโรเลตที่ได้รับความนิยมในอีกหลายปีข้างหน้า” มร. มาร์ติน แอฟเฟล กล่าว

รูปลักษณะเยี่ยมด้วยสไตล์ และภายในห้องโดยสารอันกว้างขวาง

เส้นสายที่ทรงพลังของสเปน ทำให้ตัวรถมีรูปลักษณะอันโดดเด่นและสัดส่วนที่มีเอกลักษณ์ ดึงดูดสายตาด้วยกระจังหน้าแยกส่วนเอกลักษณ์เฉพาะของเซฟโรเลต พร้อมด้วยกรอบไฟหน้าทรงเรียวยาวเน้นความโฉบเฉี่ยว เดิมความโดดเด่นด้วยเส้นสายด้านข้างที่คมคายและช่วงไหล่ที่ค่อนข้างสูง ซึ่งเส้นสายที่ทรงพลังของสเปนยังช่วยเพิ่มความลุ่มลมตามหลักอากาศพลศาสตร์สูงสุด

สปิน มีระยะฐานล้ออยู่ที่ 2,620 มม ในห้องโดยสารรองรับผู้โดยสาร 5 และ 7 ที่นั่ง ความจุถังน้ำมันอยู่ที่ 53 ลิตร เบาะที่นั่งถูกออกแบบให้คล้ายกับที่นั่งในโรงภาพยนตร์เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งและเพิ่มเนื้อที่ความกว้างขวางสูงสุด เบาะที่นั่งปรับเปลี่ยนได้ถึง 23 รูปแบบ ขณะเดียวกัน แผงควบคุมและช่องเก็บของจุกจิกกว่า 32 แห่งทั่วทั้งห้องโดยสารมีดีไซน์ที่คำนึงถึงหลักสรีระศาสตร์ในระดับโลก

“นอกเหนือจากเส้นสายที่ดูต้นและสะอาดตา สปิน ยังอัดแน่นด้วยความอเนกประสงค์และพื้นที่ในห้องโดยสารที่กว้างขวางอย่างน่าประทับใจ เนื้อที่บรรทุกสัมภาระของสปินรองรับได้สูงสุดถึง 1,668 ลิตร” มร.แม็ททิว นูน ผู้อำนวยการฝ่ายการออกแบบภายนอก เจนเนอรัล มอเตอร์ส บราซิล กล่าว

ห้องโดยสารของสปิน ยังโดดเด่นที่ความเงียบและการตกแต่งอันหรูหรา แผงคอนโซลพหุโชนแบบมีประกาย (jewel effect) ด้วยการใช้สีเงินและโครเมียมตกแต่งบริเวณที่เปิดประตู พวงมาลัย แผงเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ หัวเกียร์ เบรกมือ และช่องแอร์ ขณะที่มาตรวัดใช้ฟอนต์ที่ชัดเจนและสีฟ้าไอซ์บลูอันโดดเด่นในแบบของเซฟโรเลต โดยมาตรวัดรอบเป็นแบบเข็มอนาล็อกและความเร็วเป็นแบบตัวเลขดิจิทัล สปินยังมีช่องเชื่อมต่อยูเอสบีซีอีกด้วย

มรรถนะและเสถียรภาพการขับขี่ยังถือเป็นจุดแข็งของสปิน โดยได้รับการปรับแต่งช่วงล่างอย่างพิถีพิถัน ตำแหน่งเบาะที่นั่งที่ค่อนข้างสูงเสริมให้ผู้ขับขี่มีความรู้สึกปลอดภัยทุกเส้นทางเพราะสามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้ชัดเจน ขณะเดียวกัน ระบบพวงมาลัยให้การควบคุมอย่างเต็มประสิทธิภาพในย่านความเร็วสูง

รายละเอียดทางเทคนิคของสปินที่จะจำหน่ายในตลาดอินโดนีเซียจะได้รับการประกาศอีกครั้งในช่วงเปิดตัวอย่างเป็นทางการ



อาวีโอและเทอร์ลเบลเซอร์ เปิดตัวในตลาดอินโดนีเซีย

เซฟโรเลต อาวีโอ (หรือโซนิค รุ่นใหม่ในประเทศไทย) มาพร้อมกับสองรุ่นย่อย คือรุ่นเริ่มต้น LS และรุ่นกลาง LT ขับเคลื่อนด้วยขุมพลังบล็อกใหม่ขนาด 1.4 ลิตร DOHC พร้อมระบบวาล์ว Double CVC มีพลังกำลังสูงสุด 100 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิด 130 นิวตันเมตรที่ 4,000 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยระบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด

(สำหรับรุ่น LS และ LT) หรืออัตโนมัติ 6 สปีด (เฉพาะรุ่น LT)

สำหรับเซฟโรเลต เทลเบลเซอร์ เป็นรถเนกประสงค์รุ่นสำคัญในการรุกตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และอินโดนีเซีย เทลเบลเซอร์ รุ่น LTZ ใช้เครื่องยนต์ 2.8 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อนสี่ล้อ ให้พลังกำลังสูงสุด 180 แรงม้าที่ 3,800 รอบ/นาที แรงบิด 470 นิวตันเมตรที่ 2,000 รอบ/นาที ขณะที่เทลเบลเซอร์ รุ่น LT ใช้เครื่องยนต์ 2.5 ลิตร เกียร์ธรรมดา ขับเคลื่อนสองล้อ ผลิตพลังกำลังสูงสุด 150 แรงม้าที่ 3,800 รอบ/นาที แรงบิด 350 นิวตันเมตรที่ 2,000 รอบ/นาที

เกี่ยวกับเซฟโรเลต

เซฟโรเลต ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2454 ในเมืองดีทรอยท์ ปัจจุบันเป็นหนึ่งในแบรนด์รถยนต์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ดำเนินธุรกิจในมากกว่า 140 ประเทศและมียอดขายรถยนต์และรถกระบะมากกว่า 4 ล้านคันต่อปี เซฟโรเลต นำเสนอยนตรกรรมที่ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมสมรรถนะอันเหนือชั้น การออกแบบที่โดดเด่นและมีคุณภาพสูง หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถเซฟโรเลต สามารถเข้าชมได้ที่ www.chevrolet.com