

เปิดตัวเรือด่วนเจ้าพระยา Riva Express เรือปรับอากาศรายแรก



บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัดในเครือ สุภัทรา กรุ๊ป ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยามานานกว่า 100 ปี เปิดให้บริการเรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” (Riva Express) รายแรกบนแม่น้ำเจ้าพระยา ยกระดับบริการ เชื่อมประสานระบบคมนาคมจากเรือสู่ราง สามารถชำระค่าโดยสารผ่านบัตรแรบบิทการ์ด (Rabbit Card) ช่วยอำนวยความสะดวกให้การเดินทางสะดวกง่ายดายขึ้น โดยมีนายอิริฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในงานแถลงข่าว วันที่ 16 มีนาคม 2563 ณ ท่ามหาราช

นายอิริฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การพัฒนาระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564 ที่ต้องการให้มีการจัดการคมนาคมขนส่งให้ทั่วถึงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และบูรณาการระบบขนส่งทุกประเภทให้เชื่อมโยงทั่วถึงกันแบบไร้รอยต่อ ซึ่งการเปิดให้บริการเรือด่วนเจ้าพระยาปรับอากาศ หรือ เรือด่วนติดแอร์ในครั้งนี้ เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของการเชื่อมต่อจากเรือสู่ราง ที่จะช่วยเติมเต็มระบบขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพและมีความสมบูรณ์แบบมากยิ่งขึ้น

หนึ่งในยุทธศาสตร์ที่สำคัญของกระทรวง คือ การเพิ่มสำคัญในการคมนาคมขนส่งทางน้ำและทางรางให้มากขึ้น เนื่องจากการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ ใช้พลังงานน้อย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การผลักดันการคมนาคมเชื่อมต่อบริเวณน้ำและระบบรางในครั้งนี้ จึงเป็นการยกระดับการคมนาคมขนส่งภายในเมืองให้มีประสิทธิภาพ มีความสะดวก

มากยิ่งขึ้น โดยประชาชนสามารถใช้เรือโดยสารเพื่อเชื่อมต่อการจราจรจากเรือสำราญผ่านบีทีเอส ที่ท่าเรือสะพานตากสินเพื่อเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้

นางสุภาพรณ พิชัยธรรงศ์สงคราม ประธานกรรมการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด เปิดเผยว่า บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด เป็นบริษัทในเครือ สุภัทรา กรุ๊ป ก่อตั้งโดยคุณหญิงสุภัทรา สิงหลกะ เพื่อดำเนินกิจการรับส่งผู้โดยสารตามลำน้ำเจ้าพระยา และเนื่องในโอกาสที่สุภัทรา กรุ๊ป จะครบรอบ 100 ปี ในปีนี้ จึงเปิดให้บริการเรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” เป็นรายแรกของประเทศไทยจำนวน 4 ลำ เพื่อเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางราง โดยมีบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบัตรแรบบิทการ์ด เป็นพันธมิตรในการให้บริการครั้งนี้

เรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” เป็นก้าวใหม่ของบริษัทเพื่อยกระดับบริการเรือด่วน ให้มีความทันสมัยสะดวก รวดเร็วตอบสนองไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ที่ต้องการรูปแบบการเดินทางที่สะดวกสบายประหยัดเวลา และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อสะท้อนถึงความเจริญรุ่งเรืองบนสายน้ำ และความภาคภูมิใจในเอกลักษณ์ความเป็นไทย ดังปณิธานและความมุ่งมั่นในการให้บริการของบริษัทฯ และเพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีโอกาสชื่นชมความงดงามของศิลปะไทยบนสายน้ำเจ้าพระยา บริษัทฯ จึงนำผลงานของศิลปินแห่งชาติประจำปี พ.ศ. 2557 สาขาทัศนศิลป์ นายปัญญา วิจินธนสาร และศิลปินชั้นนำอีก 3 ท่าน ได้แก่ นายสมภพ บุตรราช นายธงชัย ศรีสุขประเสริฐ และนายสิโรจน์ พวงนุพผามาตกแต่งเรือเพื่อสะท้อนถึงความเป็นไทย

สำหรับเรือทั้ง 4 ลำนี้ เป็นเรือคาตามารัน (Catamaran) แบบลำตัวคู่ออกแบบโดยบริษัท ชเวทซ์ ดีไซน์ (Schwetz Design) บริษัทออกแบบเรือชั้นนำของโลกจากออสเตรเลีย ต่อประกอบในประเทศไทย ตัวเรือทำด้วยอลูมิเนียมมีน้ำหนักเบา มีความยาว 23.9 เมตร กว้าง 7 เมตร บรรทุกผู้โดยสารได้ 200 คน ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 350 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง ออกแบบโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ มีน้ำหนักเบา ไม่โยกโคลง ไม่ก่อให้เกิดคลื่น ปราศจากเสียงรบกวนและสามารถทำความเร็วได้เทียบเท่ารถไฟไฟฟ้า แต่มีความปลอดภัยสูงตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล พร้อมเทคโนโลยีที่ทันสมัยเช่นระบบจีพีเอส (GPS : Global Positioning System) จอภาพแอลอีดี ระบบปรับอากาศ และระบบกระจายเสียงที่ทันสมัย

เรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” จะเปิดให้บริการประชาชนในวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 อัตราค่าโดยสาร 50 บาทตลอดระยะทาง ในช่วงแรกที่เปิดให้บริการจะลดราคาพิเศษเหลือเพียง 30 บาทตลอดระยะทาง โดยเรือจะเปิดให้บริการระหว่างวันจันทร์-ศุกร์ ในช่วงเช้าจะวิ่งตั้งแต่เวลา 6.20 – 8.30 น. ในเส้นทาง นนทบุรี-สาทร โดยเรือจะออกทุก 20 นาที และจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร 8 ท่าเรือ

ในช่วงเวลา 9.45 – 16.15 น. จะเน้นจอดท่าเรือที่เชื่อมต่อกับระบบรางในเส้นทางสาทร-บางโพ จำนวน 7 ท่าเรือได้

แก่ 1.ท่าเรือสาทร (BTS สถานีสะพานตากสิน) 2.ท่าเรือไอคอนสยาม 3.ท่าเรือราชวงศ์ 4.ท่าเรือราชินี (MRT สถานีสนามไชย) 5.ท่าเรือพรานนก 6.ท่าเรือเทเวศร์ และ 7.ท่าเรือบางโพ (MRT สถานีบางโพ) ส่วนช่วงเป็นเวลา 17.30 – 19.30 น. จะวิ่งรับส่งผู้โดยสารกลับจากสาทร-นนทบุรี โดยจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร 8 ท่าเรือ

ด้าน นางสาวรัชณี แสนศิลป์ชัย กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเทม จำกัด (บีทีเอส) กล่าวว่า ปัจจุบันมีผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส 8 แสนเที่ยวต่อวัน การเปิดให้บริการเรือด่วนปรับอากาศ “ริ้ว เอ็กซ์เพรส” จึงช่วยเติมเต็มการคมนาคมขนส่งให้คนกรุงเทพเดินทางได้สะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ลูกค้าของบีทีเอสจะได้รับความสะดวกสบายจากการใช้บริการแบบเรือต่อราง เพื่อเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและประหยัดเวลา นอกจากนี้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ใช้งานบัตรแรบบิทการ์ด ยังสามารถนำบัตรแรบบิทการ์ดมาใช้บริการเรือโดยด่วนติดแอร์ได้ทันที โดยระบบจะหักค่าโดยสารและแสดงมูลค่าคงเหลือในบัตรให้ผู้โดยสารทราบ

สำหรับการดูแลสิ่งแวดล้อม นางสุภาพรรณ กล่าวว่า บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ได้ทำงานร่วมกับพันธมิตร “ตาวินิซ” ของคุณหญิงชดช้อย โสภณพนิช และสมาคมสร้างสรรค์ไทยในการร่วมกันดูแลความสะอาดในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยไม่ปล่อยคราบน้ำมันหรือทิ้งเศษขยะลงในแม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงการรณรงค์ให้ผู้โดยสารตระหนักถึงการดูแลความสะอาดบนเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา ตลอดจนจนถึงการจัดถังขยะไว้บริการบนท่าเรือทุกแห่งอีกด้วย

ส่วนในด้านผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจและ COVID-19 นั้น มีผลกระทบต่อธุรกิจพอสมควร โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวที่ลดหายไปมาก ขณะที่กลุ่มผู้โดยสารหลัก ที่เป็นกลุ่มนักเรียน นักศึกษา และคนทำงาน ที่ใช้เรือโดยสารในชีวิตประจำวัน ยังมีการใช้บริการอยู่อย่างต่อเนื่อง โดยมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยปีละกว่า 10 ล้านคน

และเพื่อเป็นการสอดคล้องกับนโยบายของรัฐในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของ COVID-19 เรือโดยสารทั้ง 4 ลำ จึงจัดให้มีมาตรฐานความสะอาด สุขอนามัย ตามมาตรฐานของการบริการสาธารณะ เช่น จัดให้มีการทำความสะอาดเรืออย่างสม่ำเสมอ และจัดเจลล้างมือให้บริการกับผู้โดยสารอีกด้วย