

# เดลต้า แอร์ไลน์ส หวนคืนสู่อ้อมอกแอร์บัสด้วยคำสั่งซื้อเครื่องบินถึง 40 ลำ ดีลนี้รวมถึงเครื่องบินรุ่นเอ 330 และการสั่งซื้อเอ 321 ครั้งแรกของสายการบิน

เดลต้า แอร์ไลน์สได้ยืนยันสั่งซื้อเครื่องบินรุ่นเอ 321 ซีโอ(เครื่องยนต์ปัจจุบัน) จำนวน 30 ลำ และเครื่องบินรุ่นเอ 330-300 จำนวน 10 ลำ กับแอร์บัส คำสั่งซื้อนี้ถือเป็นสัญญาณสำคัญที่แสดงการกลับมาให้บริการกับแอร์บัสนับตั้งแต่การสั่งซื้อครั้งสุดท้ายที่เกิดขึ้นเมื่อกว่าสองทศวรรษที่ผ่านมา ทางสายการบินได้เลือกใช้เครื่องยนต์ CFM56-5B ของบริษัทซีเอฟเอ็ม อินเตอร์เนชันแนลเพื่อเป็นขุมพลังให้กับเครื่องบินรุ่นเอ 321 และเครื่องยนต์ CF6-80E1 จากบริษัทจีอี อารีเอชั่น สำหรับเครื่องบินรุ่นเอ 330 รุ่นใหม่นี้ โดยการส่งมอบเครื่องบินรุ่นเอ 330 ให้กับเดลต้าจะเริ่มขึ้นในปี 2558 ในขณะที่เครื่องเอ 321 ลำแรกคาดว่าจะถูกจัดส่งได้ในปี 2559

ผลจากการควมรวมกิจการระหว่างเดลต้า แอร์ไลน์สและนอร์ธเวสต์ แอร์ไลน์ ทำให้ในปัจจุบัน เดลต้าเป็นผู้ดำเนินการฝูงบินแอร์บัสขนาดใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วยเครื่องบินตระกูลเอ 320 จำนวน 126 ลำ และเครื่องบินเอ 330 จำนวน 32 ลำ

“เรารู้สึกซาบซึ้งเสมอที่ได้คำสั่งซื้อล็อตใหญ่จากสายการบินที่ดำเนินกิจการอยู่ เพราะมันถือเป็นการยืนยันถึงคุณค่าและความน่าเชื่อถือของผลิตภัณฑ์จากแอร์บัสได้ดีที่สุด” มร. จอห์น เลฮี หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์กล่าว “เรามีความสัมพันธ์กับทีมเดลต้ามาอย่างยาวนาน และนี่ถือเป็นครั้งแรกที่เดลต้าสั่งซื้อเครื่องบินแบบเอ 320 และเอ 330 ซึ่งเป็นเครื่องบินในตระกูลใหม่ของเราที่มอบความสะดวกสบายและเยี่ยมประสิทธิภาพ เราตั้งตารอที่จะเห็นการเติบโตของฝูงบินแอร์บัสที่เดลต้าซึ่งพร้อมที่จะตอบโจทย์ทุกความต้องการแก่ผู้โดยสารสายการบินและเหล่าพนักงานในอนาคต”

“ทางเดลต้ารู้สึกตื่นเต้นที่ได้เลือกแอร์บัสมาเป็นพันธมิตรกับเราในช่วงที่เรากำลังดำเนินการพัฒนาฝูงบินใหม่อย่างต่อเนื่อง”

มร.เอ็ด บาสเตียน ประธานสายการบินเดลต้ากล่าว “เครื่องบินแบบเอ 330 และเอ 321 เหล่านี้มอบทั้งความคุ้มค่าในการดำเนินงานและความพึงพอใจอย่างดียิ่งให้กับลูกค้า ซึ่งเรามีประสบการณ์มาแล้วกับเครื่องบินแอร์บัส 158

ลำที่เรามีอยู่”

เครื่องบินเอ 321 ของเดลต้าทั้งหมดจะมาพร้อมกับชาร์คเล็ตส์ (Sharklets) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ปลายปีกน้ำหนักเบาที่สามารถลดอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงได้มากถึงร้อยละ 4 ช่วยเพิ่มพิสัยการบินได้ไกลขึ้น 100 ไมล์ทะเล หรือเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของเครื่องได้เกือบ 1000 ปอนด์ (มากถึง 450 กิโลกรัม)

เครื่องบินเอ 321 จำนวนมากที่จะส่งมอบให้เดลต้าจะถูกประกอบขึ้นในสายการผลิตใหม่ของแอร์บัสที่เมืองโมบิล รัฐอลาบามา ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะสามารถจัดส่งเครื่องบินลำแรกได้ในปี 2559 โรงงานแห่งนี้ถือเป็นผลลัพธ์จากการลงทุนมูลค่า 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐในภูมิภาคอัลฟา โคสต์ ซึ่งจะเป็นการสร้างงานกว่า 1,000 ตำแหน่งให้แก่ชุมชน

เครื่องบินแบบเอ321 ของเดลต้าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 190 ที่นั่งในสองระดับชั้นโดยสาร โดยเครื่องบินเอ 321 เป็นเครื่องบินลำใหญ่ที่สุดในตระกูลเอ 320 ซึ่งถือเป็นตระกูลเครื่องบินแบบทางเดินเดียว (single-aisle aircraft) ที่ทันสมัยที่สุดและขายดีที่สุดในโลก จนถึงปัจจุบัน เครื่องบินในตระกูลเอ 320 ได้ถูกสั่งซื้อไปแล้วกว่า 9,800 ลำ และเครื่องบินมากกว่า 5,600 ลำได้ถูกจัดส่งให้กับลูกค้าและสายการบินต่างๆ กว่า 390 รายเรียบร้อยแล้ว ด้วยความไว้วางใจที่ได้รับการพิสูจน์แล้วรวมถึงระยะเวลาการให้บริการที่ยาวนานยิ่งขึ้น ทำให้เครื่องบินในตระกูลเอ 320 เป็นเครื่องบินที่มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่ต่ำที่สุดในบรรดาเครื่องบินแบบทางเดินเดียวด้วยกัน

เดลต้าได้เลือกเครื่องบินเอ 330-300 รุ่นที่สามารถรับน้ำหนักวิ่งขึ้นได้ถึง 242 เมตริกตัน มาสร้างความแข็งแกร่งให้กับฝูงบินประเภทเครื่องลำตัวกว้าง (widebody) ของสายการบิน การปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องบินนี้ ช่วยเพิ่มพิสัยการบินให้บินได้ไกลขึ้นถึง 500 ไมล์ทะเล อีกทั้งยังสามารถรับน้ำหนักการขนส่งได้มากขึ้นเกือบ 5 เมตริกตันเมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องเอ 330-300 รุ่นก่อนที่รับน้ำหนักได้ 235 เมตริกตัน ทุกวันนี้มีผู้โดยสารกว่า 1.2 พันล้านคนทั่วโลกที่ได้รับความเพลิดเพลินจากการเดินทางในห้องโดยสารที่สว่างและโอเอ้าของเครื่องเอ 330 เพื่อไปยังสนามบินกว่า 300 แห่งทั่วโลกที่เปิดให้บริการ เครื่องบินเอ 330-300 ของสายการบินเดลต้าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากถึง 293 ที่นั่ง ในสองระดับชั้นโดยสาร จนถึงทุกวันนี้เครื่องบินเอ 330 ได้รับการสั่งซื้อไปแล้วมากกว่า 1,250 ลำ