

เดมเลอร์ และ พันธมิตรเรโนลต์-นิสสัน กระชับ ความร่วมมือในปี 2016 มุ่งมั่นสานต่อก้าวแห่งอ าคต

ปารีส-30 ก.ย.-พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

-โครงการดั้งเดิมเติบโตเต็มที่ในทุกภาคส่วน (ยานยนต์ เครื่องยนต์ และการจัดส่งชิ้นส่วน) ทั้งหมด 3 ทวีป

- เปิดตัวครั้งแรกของโลกกับรถยนต์ไฟฟ้า smart fortwo, smart cabrio และ smart forfour* มาพร้อมมอเตอร์ที่ผลิตจากโรงงานของเรโนลต์ ในเมืองเคลียง ประเทศฝรั่งเศส

- รถกระบะคันแรกของ เมอร์เซเดส-เบนซ์ เริ่มเป็นรูปเป็นร่าง เช่นเดียวกับการตั้งโรงงานผลิตของพันธมิตรเรโนลต์-นิสสัน ในประเทศสเปนและอาร์เจนตินา ซึ่งเป็นไปตามแผนที่วางไว้

- โรงงานผลิตร่วมในรัฐอากัวสกาเลียนเตส ประเทศเม็กซิโก กำลังเตรียมการผลิตนำร่องสำหรับรถคอมแพคระดับพรีเมียมแห่งยุคหน้า

- ความร่วมมือเติบโตขึ้นในปี 2016 นำมาซึ่งการประหยัดต่อขนาดสำหรับทั้งสองบริษัท ขณะที่ลูกค้าได้รถยนต์ที่คุ้มค่ามากขึ้น

ผู้บริหารของเดมเลอร์ เอจี และ พันธมิตรเรโนลต์-นิสสัน กล่าวในการแถลงข่าวประจำปีที่มีกรรมยานยนต์นานาชาติ Paris International Motor Show ในวันนี้ว่า ความเป็นพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ระหว่างสองบริษัทกำลังเติบโตเต็มที่ ขณะก้าวเข้าสู่ปีที่ 7 ในปี 2016

(โลโก้: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20140130/666713-a>)

“ความเป็นพันธมิตรระหว่างเดมเลอร์และเรโนลต์-นิสสัน ได้เติบโตขึ้นและเติบโตเต็มที่” คาร์ลอส กอสส์ ประธานกรรมการและซีอีโอ พันธมิตรเรโนลต์-นิสสัน กล่าว “ด้วยจิตวิญญาณแห่งความร่วมมือและความไว้วางใจที่เข้มแข็งขึ้นตลอดระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา โดยผลของความร่วมมือนี้ได้เอื้อประโยชน์ให้กับทั้งสองฝ่ายอย่างชัดเจน การแบ่งปันต้นทุนการผลิตและการพัฒนาพร้อมกันทำให้เราสามารถเจาะเซกเมนต์ใหม่ๆ และนำเสนอรถยนต์ที่มีความน่าสนใจมากขึ้นด้วยเทคโนโลยีและฟีเจอร์ล่าสุดแก่ลูกค้า ในราคาที่แข่งขันได้มากขึ้น”

ดีเทอร์ เช็ทเชอ ประธานคณะกรรมการบริหารของเดมเลอร์ และหัวหน้ากลุ่มรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ กล่าวเสริม

ว่า “ตลอด 7 ปีที่ผ่านมา เราได้พัฒนาความเป็นพันธมิตรจากชิ้นส่วนไปสู่โครงสร้าง จากการพัฒนาร่วมกันไปสู่การผลิตร่วมกัน และจากรถยนต์สู่นยนต์พาณิชย์ และเราทำเช่นเดียวกันนี้กับทีมงานที่หลากหลายในแต่ละโครงการ ทีมงานเหล่านี้ได้แบ่งปันความรู้ความสามารถข้ามทวีป และนำไอเดียที่ดีที่สุดมาเป็นแรงผลักดัน ไม่ว่าจะมาจากปารีส ซดุดท์การ์ท หรือโยโกฮาม่า เราจะยังคงสานต่อความร่วมมืออย่างยิ่งใหญ่ต่อไปในอนาคตตามคำสัญญา”

* การใช้พลังงานไฟฟ้า: 13.1 – 12.9 กิโลวัตต์-ชั่วโมง/100 กม.; การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ , รวมกัน: 0 กรัม/กม.

สามารถอ่านข่าวฉบับเต็มได้ที่:

<http://www.media.blog.alliance-renault-nissan.com/news/6018> ?

ที่มา: Renault-Nissan Alliance