

เซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส เปิดเส้นทางบินใหม่ เซี่ยะเหมิน-เซินเจิ้น-ซีแอตเทิล



เซี่ยะเหมิน, เซินเจิ้น ประเทศจีน และ ซีแอตเทิล-26 ก.ย.-ฟิอาร์ทนิวส์ไวร์/อินโฟเคสท์

เซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส (Xiamen Airlines) เปิดให้บริการเที่ยวบินใหม่เส้นทางเซี่ยะเหมิน-เซินเจิ้น-ซีแอตเทิลในวันที่ 26 กันยายน เพื่อเชื่อมโยงสองเขตเศรษฐกิจพิเศษของจีนกับเขตเศรษฐกิจสำคัญทางชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐอเมริกา โดยถือเป็นเที่ยวบินแรกที่ลากยาวจากเซี่ยะเหมินไปถึงสหรัฐ และยังเป็นเที่ยวบินแรกที่บินตรงจากเซินเจิ้นไปยังสหรัฐด้วย

<http://photos.prnasia.com/prnvar/20160922/0861609824>

เที่ยวบินนี้จะให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในวันจันทร์ พุธ และศุกร์ โดยใช้เครื่องบินโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์ หมายเลขเที่ยวบิน MF845 และ MF846

เซอ ฉางหลุน ประธานและผู้จัดการทั่วไปของเซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส กล่าวว่า “การเปิดเส้นทางบินเซี่ยะเหมิน-เซินเจิ้น-ซีแอตเทิล เป็นผลพวงมาจากการพบปะพูดคุยกันระหว่างผู้นำจีนและผู้นำสหรัฐเมื่อปี 2558 และในอนาคตจะมีการเปิดเส้นทางบินฝูโจว-นิวยอร์ก และเซี่ยะเหมิน-ลอสแอนเจลิส เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางทางอากาศระหว่างสองประเทศให้เป็นเรื่องง่ายยิ่งขึ้น”

เที่ยวบินเซี่ยะเหมิน-เซินเจิ้น-ซีแอตเทิล เป็นเที่ยวบินระยะไกลลำดับที่ 6 ของเซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส และเป็นเที่ยวบินแรกที่บินไปยังสหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นเที่ยวบินระยะไกลเที่ยวแรกที่หยุดแวะพักนอกรมณฑลฝูเจี้ยน สำหรับเส้นทางอื่นๆที่ทางสายการบินให้บริการประกอบด้วยเส้นทางเซี่ยะเหมิน-อัมสเตอร์ดัม, ฝูโจว-ซิดนีย์, เซี่ยะเหมิน-ซิดนีย์, เซี่ยะเหมิน-เมลเบิร์น และเซี่ยะเหมิน-แวนคูเวอร์

เพื่อขยายเครือข่ายการบินออกไปนอกเหนือจากซีแอตเทิล เซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส จึงได้ลงนามความร่วมมือกับอลาสกาแอร์ไลน์ส (Alaska Airlines) เพื่อให้ผู้โดยสารที่เดินทางไปยังซีแอตเทิลสามารถบินต่อไปยัง 61 จุดหมายปลายทางหลักและรองทั่วสหรัฐ แคนาดา และเม็กซิโก โดยต่อเครื่องของสายการบินอลาสกาแอร์ไลน์ส ในซีแอตเทิล

เส้นทางบินใหม่这使得เครื่องบินของเซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส ได้มีโอกาสกลับไปเยี่ยมบ้านเกิดเป็นครั้งแรก เพราะซีแอตเทิลเป็นที่ตั้งของบริษัทโบอิง ซึ่งเป็นผู้ผลิตเครื่องบินทั้ง 165 ลำให้กับเซี่ยะเหมิน แอร์ไลน์ส ทั้งนี้ เซี่ยะเหมิน แอร์

ไลน์ส เป็นลูกค้ารายใหญ่ของโบอิง และเป็นสายการบินที่มีฝูงบินโบอิงล้วนๆจำนวนมากที่สุดในประเทศจีน

นับเป็นเวลายาวนานถึง 3 ทศวรรษที่เซี่ยเหมิิน แอร์ไลน์ส ได้รับมอบเครื่องบินใหม่หลายร้อยลำจากโบอิง และเนื่องจากการใช้ฝูงบินโบอิงล้วนๆ ทำให้ประหยัดต้นทุนได้มหาศาล ทางสายการบินจึงทำกำไรมาตลอด 29 ปี นับว่าต่อเนื่องยาวนานที่สุดในประวัติศาสตร์การบินพลเรือนจีน

รูปภาพ - <http://photos.prnasia.com/prnh/20160922/0861609824>