

# เซฟโรเลต แทรกซ์ เปิดตัวครั้งแรกในโลกที่ปารีส

- แทรกซ์ มาพร้อมรูปลักษณะสไตล์เอสยูวีขนาดแท็กซี่
- ห้องโดยสารลำสมัย ยืดหยุ่น รองรับทุกการใช้งาน
- ขุมพลังสามขนาด เบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร 1.6 ลิตร และดีเซล 1.7 ลิตร
- ใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ สำหรับลุยเส้นทางออฟโรด
- เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมายลิงค์ (MyLink) รองรับระบบนำทางเนวิเกเตอร์



**ปารีส** – เซฟโรเลต ซึ่งเป็นบริษัทผู้บุกเบิกรถอเนกประสงค์เอสยูวีคันแรกของโลกเมื่อ 75 ปีก่อนด้วยการเปิดตัวรถขับเคลื่อนสี่ล้อ แครรี่ออล เมื่อปีพ.ศ.2478 เผยโฉม เซฟโรเลต แทรกซ์ รถอเนกประสงค์รุ่นใหม่ครั้งแรกในโลกที่งานปารีส มอเตอร์โชว์ ถือเป็นปรากฏการณ์รถเอสยูวีขนาดเล็กที่กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่องครั้งแรกของเซฟโรเลต โดยจะออกจำหน่ายเคียงข้างกับรถเอสยูวีที่เปี่ยมด้วยสไตล์เฉพาะตัวอย่างแคปติวา

“หลายทศวรรษที่ผ่านมา เซฟโรเลต เป็นที่ยอมรับจากการผลิตรถเอสยูวีที่มีศักยภาพสูงและเชื่อถือได้ ซึ่งแทรกซ์ จะมอบคุณสมบัติดังกล่าวพร้อมกับความพิเศษอีกมากมาย ในแบบของรถเซฟโรเลต ให้แก่ลูกค้า แทรกซ์ เป็นรถเอสยูวีขนาดเล็กที่มาพร้อมความล้ำสมัย รองรับทุกการใช้งาน ประหยัดน้ำมัน ให้สมรรถนะการควบคุมเหมือนกับรถยนต์นั่งผลานกับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ” ซูซาน โดเซอร์ดี ประธานกรรมการ และผู้อำนวยการบริหารของเซฟโรเลต ยุโรป กล่าว “แทรกซ์ เป็นหนึ่งในผลลัพธ์ที่เกิดจากความสามารถที่อยู่ในแก่นแท้ของเซฟโรเลต นั่นคือการสร้างสรรค์และจำหน่ายรถเอสยูวีคุณภาพเยี่ยม”

## เส้นสายตัวถังอันทรงพลัง ปราดเปรี้ยวในทุกมุมมอง

มิติตัวถังของแทรกซ์ มีขนาดยาว 4,248 มม. กว้าง 1,776 มม. และสูง 1,674 มม. รถอเนกประสงค์ขนาดเล็กรุ่นใหม่ของเซฟโรเลตจะยกระดับมาตรฐานรถในเซกเมนต์นี้ด้วยรูปลักษณะอันมีสไตล์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สามรุ่น พร้อมบุคลิกการขับขี่แบบสปอร์ต ตอบสนองต่อการควบคุมอย่างรวดเร็วทันใจ

แทรกซ์ มาพร้อมความกระฉับกระเฉงและความโฉบเฉี่ยวในทุกมุมมอง โลโก้โบว์ไทสีทองถูกประทับโดดเด่นอยู่บนกระจังหน้าแบบสองชั้น ทำให้แทรกซ์ สะท้อนเอกลักษณ์เฉพาะของเซฟโรเลต ได้อย่างชัดเจนเพียงแค่ปราดตาเห็น

เส้นสายตรงกลางฝากระโปรงและกรอบไฟหน้าฮาโลเจนเพิ่มภาพลักษณ์ความปราดเปรียวให้ตัวรถ

รูปลักษณ์ภายนอกของแทรกซ์ไม่เพียงจะมีเส้นสายอันทรงพลังเท่านั้น ที่วิศวกรและนักออกแบบยังเน้นให้เอสยูวีคันนี้เปี่ยมด้วยความลุ่มลึกตามหลักอากาศพลศาสตร์ ไม่ว่าจะเป็นช่องดักลมที่ด้านหน้า ด้ายท้ายรถอันลาดเอียง และสปอยเลอร์บนหลังคาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพแอร์ไดนามิก ขณะที่ล้ออัลลอยมีขนาด 16 นิ้ว และ 18 นิ้วให้เลือกใช้

## **ขุมพลังประหยัดเชื้อเพลิงสามขนาด พร้อมระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ**

แทรกซ์ มีพื้นที่ภายในที่กว้างขวางรองรับผู้โดยสาร 5 ที่นั่ง ให้ความสะดวกสบายด้วยตำแหน่งเบาะนั่งที่ค่อนข้างสูง พร้อมสมรรถนะการควบคุมเหมือนกับรถยนต์นั่งผสานศักยภาพการลุยเส้นทางออฟโรดเมื่อต้องการ

เครื่องยนต์มีทั้งบล็อกเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร เบนซิน 1.6 ลิตร และดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร โดยรุ่นเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร มีพลังกำลังสูงสุด 140 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 200 นิวตันเมตร ขณะที่ขุมพลังดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร ให้พลังกำลัง 130 แรงม้า แรงบิด 300 นิวตันเมตร

ทุกขุมพลังมาพร้อมระบบเกียร์ธรรมดา 6 สปีดและระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Start/Stop) เพื่อความประหยัดเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ในรุ่นเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร \* และดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร มีระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดให้เลือกใช้

เครื่องยนต์ดีเซล 1.7 ลิตรในเวอร์ชันเกียร์ธรรมดา มีอัตราบริโภคน้ำมัน 22.2 กม./ลิตร ขณะที่เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตรเกียร์ธรรมดา มีอัตราบริโภคน้ำมันที่ 15.3 กม./ลิตร สำหรับอัตราการปล่อยมลพิษไอเสียอยู่ที่ 120 กรัม/กม. และ 149 กรัม/กม.ตามลำดับ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะติดตั้งอยู่ในแทรกซ์ เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตรและดีเซล 1.7 ลิตร โดยระบบขับเคลื่อนจะปรับเปลี่ยนไปตามสภาพถนนโดยอัตโนมัติและเพิ่มการยึดเกาะบนถนนเปียกถนนหรือทางลูกรัง

## **ความปลอดภัยเต็มพิกัด**

แทรกซ์ ติดตั้งระบบความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันและแบบเตรียมพร้อมครบครันเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกที่นั่งหากเกิดอุบัติเหตุ โดยนอกจากโครงสร้างยูนิบอดีที่ใช้เหล็กกล้าความทนทานสูงแล้ว แแทรกซ์ยังมีถุงลมนิรภัย 6 ลูก เบ้นเหยียบยวบตัวได้และเข็มขัดนิรภัยสามจุดทุกที่นั่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

สำหรับระบบช่วยขับเคลื่อนที่ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ระบบป้องกันการไหลของรถเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HSA) ระบบป้องกันการลื่นไถล (TC) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ขณะที่ระบบควบคุมเสถียรภาพขณะลากจูง (TSA) และระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรุ่น LT

## ห้องโดยสารยืดหยุ่นรองรับทุกการใช้งาน โดดเด่นเชื่อมต่อโยงการสื่อสาร

ห้องโดยสารของแทรกซ์ มีความโดดเด่นที่ความเรียบหรูสะอาดตา อันเกิดจากการออกแบบอุปกรณ์อำนวยความสะดวก อย่างแผงมาตรวัดที่ผสมผสานการแสดงผลแบบดิจิทัลและอนาล็อกเข้าไว้ด้วยกัน โดยใช้แสงไฟสีฟ้าไอซ์บลูเอกลักษณ์ของเซฟโรเลตทั่วทั้งห้องโดยสาร

ช่องเก็บของในห้องโดยสารของแทรกซ์มีมากมายสไตล์รถอเนกประสงค์ ทั้งด้านบนและด้านข้างของแผงคอนโซล รวมถึงใต้เบาะที่นั่ง สำหรับเนื้อที่รองรับสัมภาระของแทรกซ์มีสูงถึง 1,370 ลิตร พร้อมสามารถเพิ่มพื้นที่ได้อีกบริเวณใต้พื้นห้องโดยสาร

นอกเหนือจากการพับเบาะแถวหลังแบบ 60/40 เบาะนั่งด้านหน้าข้างคนขับของแทรกซ์ยังสามารถพับให้แบนราบได้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน ขณะเดียวกัน ยังสามารถเลือกใช้โครงสร้างเบาะแบบ 8 ที่นั่งได้อีกด้วย แแทรกซ์รุ่นสูงขึ้นมาติดตั้งระบบเซฟโรเลต มายลิงค์ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ซึ่งเป็นระบบอินโฟเทนเมนท์ที่ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟนแสดงผลผ่านหน้าจอสีความละเอียดสูงระบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว โดยในช่วงต้นปีหน้าจะมีแอปพลิเคชันระบบนำทางที่ชื่อว่า Engis BringGo เปิดให้สามารถดาวน์โหลดใช้งานได้ โดยจะคำนวณเส้นทางผ่านสมาร์ทโฟนก่อนแสดงผลผ่านหน้าจอสัมผัส

เซฟโรเลต มายลิงค์ เอื้อให้การใช้โทรศัพท์สะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยการสั่งงานผ่านทางหน้าจอแสดงผล ระบบนี้ยัง

ทำให้การเข้าถึงเพลง รูปภาพ รายชื่อในสมุดโทรศัพท์และข้อมูลความบันเทิงอื่นๆทำได้ง่ายตาย เมื่อใดก็ตามที่รถจอดหยุดนิ่งอยู่กับที่ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถชมวิดีโอและรูปภาพจากหน้าจอในรถได้ ขณะเดียวกัน กล้องมองหลังยังเป็นส่วนหนึ่งของแพ็คเกจอินโฟเทนเมนท์ที่ช่วยให้การถอยหลังเข้าจอดทำได้ง่ายยิ่งขึ้น

## ใช้งานเนวิเกเตอร์ง่ายตายกว่า ผ่านแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน

แอปพลิเคชันระบบนำทางเนวิเกเตอร์ Engis BringGo จะเปิดให้ดาวน์โหลดในสมาร์ตโฟนทั้งระบบไอโอเอสและแอนดรอยด์ ใช้งานง่ายเหมือนระบบนำทางเนวิเกเตอร์ทั่วไป เมื่อผู้ขับขี่เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับเซฟโรเลต มายลิงค์ และเลือกกดเลือกไอคอนเปิดระบบนำทางแล้ว หน้าเมนูหลักจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสีทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว พร้อมกับเมนูต่างๆให้เลือกสั่งงานด้วยความง่ายตาย

ขณะเดียวกัน แอปพลิเคชันดังกล่าวยังมีฟังก์ชัน *Lane guidance* ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่ ขับอยู่ในเลนที่ถูกต้อง และฟังก์ชัน *Live traffic* บอกข้อมูลการจราจรตามสถานการณ์จริง ไม่ว่าจะเป็นการรายงานเหตุการณ์โดยละเอียดและสามารถคำนวณเส้นทางใหม่เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด ซึ่งการบริการด้านจราจรนี้จำเป็นจะต้องมีการเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านทางสมาร์ตโฟนตลอดเวลา

ไอคอน eco ทางด้านล่างของหน้าเมนูหลักของ BringGo จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถคาดการณ์ถึงระยะทางที่เหลือที่สามารถขับต่อไปได้จนกว่าน้ำมันจะใกล้หมด โดยการหาค่าเฉลี่ยและความประหยัดน้ำมันต่ำสุดจะสามารถคำนวณเป็นวัน สัปดาห์ หรือเดือนได้

\* จะเปิดตัวในปี 2556

ข้อมูลทางเทคนิคเบื้องต้น

# # #

เกี่ยวกับ เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2543 โดยเป็นหนึ่งในเครือของบริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานในฐานะเป็นผู้ทำตลาด ยานยนต์ที่ผลิตขึ้นภายใต้ชื่อและสัญลักษณ์ทางการค้า เริ่มต้นจาก เซฟโรเลต ซาฟิรา ซึ่งถือได้ว่าเป็นการบุกเบิก ตลาดรถยนต์เอนกประสงค์รายแรกของประเทศไทย โดยยานยนต์ที่จัดจำหน่ายในปัจจุบัน ได้แก่ เซฟโรเลต ครูซ เซฟโรเลต อารีโอ เซฟโรเลต อารีโอ ซีเอ็นจี เซฟโรเลต แคปติวา เซฟโรเลต โคลราโด เซฟโรเลต เทรลเบลเซอร์ ใหม่ รวมไปถึง เซฟโรเลต โซนิค ใหม่ ซึ่งทั้งหมดเป็นยานยนต์คุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย สมรรถนะการ ขับขี่อันยอดเยี่ยม การออกแบบอันโดดเด่น ความคุ้มค่า และความเป็นผู้นำด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง อันเป็นการตอบรับวิสัยทัศน์ในการออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก