

เซฟโรเลต แทรกซ์ เตรียมเปิดตัวครั้งแรกในโลกที่ กรุงปารีส

- แทรกซ์ มาพร้อมรูปลักษณะแบบเอสยูวีสไตล์เซฟโรเลต ขนาด 5 ประตู
- ห้องโดยสารลำสามมือ รองรับทุกการใช้งาน
- ขุมพลัง 3 ขนาด 1.4 ลิตรเทอร์โบ 1.6 ลิตรเบนซิน และ 1.7 ลิตรดีเซล
- ใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ สำหรับลุยเส้นทางออฟโรด
- ติดตั้งอินโฟเทนเมนท์ “มายลิงค์” (MyLink) รองรับระบบนำทาง(navigation app)



เซฟโรเลต ซึ่งเป็นบริษัทผู้บุกเบิกรถอเนกประสงค์เอสยูวีคันแรกของโลกเมื่อ 75 ปีก่อนด้วยการเปิดตัวรถขับเออร์แบน แครีร้อล เมื่อปีพ.ศ.2478 เตรียมเผยโฉมรถอเนกประสงค์รุ่นใหม่ล่าสุด เซฟโรเลต แทรกซ์ ครั้งแรกในโลกที่งานปารีส มอเตอร์โชว์ ในวันที่ 27 กันยายนนี้ ถือเป็นการรุกตลาดรถเอสยูวีขนาดเล็กที่กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่องครั้งแรกของเซฟโรเลต โดยจะออกมาทำตลาดเคียงข้างกับรถเอสยูวีที่เปี่ยมด้วยสไตล์เฉพาะตัวอย่างแคปติวา

“หลายทศวรรษที่ผ่านมา เซฟโรเลต เป็นที่ยอมรับจากการผลิตรถเอสยูวีที่มีศักยภาพสูงและเชื่อถือได้ ซึ่งแทรกซ์ จะมอบคุณสมบัติดังกล่าวพร้อมกับความพิเศษอีกมากมาย ในแบบของรถเซฟโรเลต ให้แก่ลูกค้า แทรกซ์ เป็นรถเอสยูวีขนาดเล็กที่มาพร้อมความลำสามมือ รองรับทุกการใช้งาน ประหยัดน้ำมัน ให้สมรรถนะการควบคุมเหมือนกับรถยนต์นั่งผลานกับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ” ซูซาน โดเซอร์ตี ประธานกรรมการ และผู้อำนวยการบริหารของเซฟโรเลต ยุโรป กล่าว “แทรกซ์ เป็นหนึ่งในผลลัพธ์ที่เกิดจากความสามารถที่อยู่ในแก่นแท้ของเซฟโรเลต นั่นคือการสร้างสรรค์และจำหน่ายรถเอสยูวีคุณภาพเยี่ยม”

มิติตัวถังของแทรกซ์ มีขนาดยาว 4,248 มม. ระยะฐานล้ออยู่ที่ 2,555 มม. มาพร้อมกับเส้นสายภายนอกที่ทรงพลัง ให้ความปราดเปรี้ยวและพร้อมที่จะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า โลกโก้โบว์ไทล์ทองถูกประทับโดดเด่นอยู่บนกระจังหน้าแบบสองชั้น ทำให้แทรกซ์ สะท้อนเอกลักษณ์เฉพาะของเซฟโรเลต ได้อย่างชัดเจนเพียงแค่ปราดตามอง

ขุมพลังประหยัดเชื้อเพลิง 3 ขนาด พร้อมระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ

แตรกซ์ มีพื้นที่ภายในที่กว้างขวางรองรับผู้โดยสาร 5 ที่นั่ง ให้ความสะดวกสบายด้วยตำแหน่งเบาะนั่งที่ค่อนข้างสูง แตรกซ์ ได้รับการพัฒนาเพื่อตอบสนองการขับขี่ทุกรูปแบบ ทั้งการเดินทางทั้งครอบครัว และไลฟ์สไตล์แบบตัวคนเดียว พร้อมกับมีศักยภาพลุยเส้นทางออฟโรดอีกด้วย

ขุมพลังมีทั้งเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ ความจุ 1.4 ลิตร เทอร์โบ เครื่องยนต์เบนซินความจุ 1.6 ลิตร และเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตรให้เลือกใช้ สำหรับเครื่องยนต์ 1.4 ลิตร เทอร์โบที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา 6 สปีดให้พลังกำลังสูงสุด 140 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 200 นิวตันเมตร ซึ่งเกียร์ธรรมดาก็จะมาพร้อมกับระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ (Start/Stop) ด้วย

ขณะที่ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดจะมีเฉพาะในรุ่นเครื่องยนต์ 1.4 ลิตร เทอร์โบ และ 1.7 ลิตร ดีเซล ซึ่งให้พลังสูงสุดอยู่ที่ 130 แรงม้า

ห้องโดยสารยืดหยุ่นรองรับทุกการใช้งาน โดดเด่นเชื่อมโยงการสื่อสาร

ห้องโดยสารของแตรกซ์ มีความโดดเด่นที่ความเรียบหรูสะอาดตา อันเกิดจากการใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างแผงมาตรวัดที่ผสมผสานการแสดงผลแบบดิจิทัลและอนาล็อกเข้าไว้ด้วยกัน

แตรกซ์ ยังเพียบพร้อมด้วยพื้นที่เก็บสัมภาระทั่วทั้งห้องโดยสารสไลด์รถอเนกประสงค์ โดยนอกจากเนื้อที่ท้ายรถที่มีความจุสูงถึง 358 ลิตรแล้ว ยังมีช่องเก็บของบริเวณเหนือคอนโซล ด้านข้างคอนโซล ใต้เบาะที่นั่ง รวมถึงช่องเก็บของใต้พื้นรถ

เบาะที่นั่งของแตรกซ์พับแบบแยกส่วนได้ 60/40 ขณะที่เบาะหน้าด้านคนนั่งสามารถพับให้แบนราบได้เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน ขณะเดียวกัน ยังสามารถเลือกใช้เบาะแบบ 8 ที่นั่งได้อีกด้วย

แทรกซ์รุ่นสูงขึ้นมาติดตั้งระบบเซฟโรเลต มายลิงค์ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ซึ่งเป็นระบบอินโฟเทนเมนท์ที่ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟนแสดงผลผ่านหน้าจอสีความละเอียดสูงระบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว โดยในช่วงปลายปีนี้มายลิงค์ จะรองรับระบบนำทางที่สามารถดาวน์โหลดใช้งานได้ทางสมาร์ทโฟน โดยจะคำนวณเส้นทางผ่านสมาร์ทโฟนก่อนแสดงผลผ่านหน้าจอสัมผัส

ความปลอดภัยเต็มพิกัด

แทรกซ์ ติดตั้งระบบความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันและแบบเตรียมพร้อมครบครันเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกที่นั่งหากเกิดอุบัติเหตุ โดยมีถุงลมนิรภัย 6 ลูก ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ระบบป้องกันการไหลของรถเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HSA) ระบบป้องกันการลื่นไถล (TC) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ขณะที่ระบบควบคุมเสถียรภาพขณะลากจูง (TSA) และระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรุ่น LT

* จะเปิดตัวในปี 2013

#

เกี่ยวกับ เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2543 โดยเป็นหนึ่งในเครือของบริษัท เจนเนอรัลมอเตอร์ส์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานในฐานะผู้ทำตลาดยานยนต์ที่ผลิตขึ้นภายใต้ชื่อและสัญลักษณ์ทางการค้า เริ่มต้นจาก เซฟโรเลต ซาฟิรา ซึ่งถือได้ว่าเป็นการบุกเบิกตลาดรถยนต์เอนกประสงค์รายแรกของประเทศไทย โดยยานยนต์ที่จัดจำหน่ายในปัจจุบัน ได้แก่ เซฟโรเลต ครูซ เซฟโรเลต อารีโอ เซฟโรเลต อารีโอ ซีเอ็นจี เซฟโรเลต แคปติวา เซฟโรเลต โคลราโด เซฟโรเลต เทรลเบลเซอร์ใหม่ รวมไปถึง เซฟโรเลต โซนิค ใหม่ ซึ่งทั้งหมดเป็นยานยนต์คุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย สมรรถนะการขับขี่อันยอดเยี่ยม การออกแบบอันโดดเด่น ความคุ้มค่า และความเป็นผู้นำด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง อันเป็นการตอบรับวิสัยทัศน์ในการออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก