

เชฟโรเลต เปิดตัวโซนิค เวอร์ชันใหม่ ทรงพลังยิ่งขึ้น ด้วยเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร E85

- ขุมพลัง 1.6 ลิตร น้ำหนักเบาบล็อกใหม่ล่าสุด ยกระดับความสนุกในการขับขี่
- รองรับเชื้อเพลิง E85 ครั้งแรกในรระดับเดียวกัน
- มาพร้อมระบบเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน เชฟโรเลต มายลิงค์ ครั้งแรกในเซกเมนต์นี้
- รูปลักษณ์โดดเด่นยิ่งกว่าเดิมด้วยสีใหม่ ส้ม Orange Rock และขาว White Metallic



กรุงเทพฯ 21 มิถุนายน 2556 – บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัวโซนิค เวอร์ชันใหม่ล่าสุด ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์น้ำหนักเบาและประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม ขนาด 1.6 ลิตร รองรับเชื้อเพลิง E85 มอบสมรรถนะการขับขี่ที่สนุกสนานยิ่งกว่า พร้อมด้วยการควบคุมอันปราดเปรียวและดีไซน์ที่ล้ำสมัยพร้อมตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ ซึ่งเป็นความโดดเด่นที่ทำให้โซนิค ได้เสียงตอบรับอย่างดีเยี่ยมในเซกเมนต์นี้

โซนิค 1.6 ลิตร ยังมาพร้อมสองคุณสมบัติเด่นที่ถือเป็นครั้งแรกในรระดับนี้ คือการรองรับเชื้อเพลิง E85 และการติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนท์ เชฟโรเลต มายลิงค์ (Chevrolet MyLink) แสดงผลผ่านหน้าจอทัชสกรีนขนาดเจ็ดนิ้ว เชื่อมต่ออย่างไร้ขีดจำกัดผ่านสมาร์ทโฟน ถือเป็นระบบอินโฟเทนเมนท์รุ่นล่าสุดของเชฟโรเลต

มร. กุสตาโว โคลลอซซี รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวภายในงานเปิดตัวโซนิค เวอร์ชันใหม่ว่า “นอกจากความสนุกสนาน ทันสมัยและมีสไตล์ เราได้เพิ่มความทรงพลังให้โซนิค เวอร์ชันใหม่ เครื่องยนต์ 1.6 ลิตร E85 ถือเป็นทางเลือกสำหรับลูกค้าที่ต้องการเทคโนโลยีขั้นสูงและพลังกำลังที่มากขึ้น โซนิค 1.6 ลิตร E85 แสดงให้เห็นถึงคำมั่นสัญญา ‘Find New Roads’ ของแบรนด์เราอย่างชัดเจน ด้วยการนำเสนอคุณสมบัติเด่นมากมายเป็นครั้งแรกในรระดับเดียวกัน

“โซนิค ประสบความสำเร็จอย่างมากในประเทศไทย โดยมียอดขายติดอันดับห้าของโลกในไตรมาสแรกของปีนี้ ตามหลังสหรัฐอเมริกา รัสเซีย จีน และเม็กซิโก ผมเชื่อว่า โซนิค 1.6 ลิตรที่มาพร้อมกับเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร E85 และระบบมายลิงค์จะประสบความสำเร็จทัดเทียมกับที่ผ่านมา” มร.โคลอชชี กล่าว

โซนิคมียอดขายสะสมจนถึงเดือนพฤษภาคม 2556 ที่ผ่านมา อยู่ที่ 14,858 คัน โดยแบ่งเป็นรุ่นซีดาน 9,732 คัน ที่เหลือเป็นรุ่นแฮทช์แบ็กห้าประตู

การออกแบบ



โซนิค 1.6 ลิตร มาพร้อมการเติมแต่งรูปลักษณ์อันสะดุดตาหลายส่วน อาทิ สีตัวถังใหม่อย่าง สีส้ม Orange Rock และขาว White Metallic รวมถึงกระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว LED ซึ่งสีสันตัวถังแบบใหม่ที่มีทั้งรุ่นแฮทช์แบ็กและซีดานได้เพิ่มเอกลักษณ์เฉพาะตัวให้แก่โซนิค พร้อมเน้นย้ำถึงความทันสมัยและเก๋ไก๋ของตัวรถ

ขณะที่กรอบไฟหน้ายังคงเป็นแบบเปลือยให้ความโมบเจียว ถ่ายทอดดีไซน์จากมอเตอร์สปอร์ตสมรรถนะสูง รวมถึงซุ้มล้อที่โดดเด่นและรอยต่อตัวถังที่แน่นอน โซนิค 1.6 ลิตร ยังเพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมอีกมากกว่า 35 รายการ เพื่อให้ลูกค้าสามารถปรับแต่งรูปลักษณ์ได้ตามความต้องการ

มายลิงค์

อุปกรณ์ใหม่ที่มีความสำคัญที่สุดของโซนิค 1.6 ลิตร E85 คือ ระบบเซฟโรเลต มายลิงค์ ซึ่งเป็นระบบอินโฟเทนเมนท์รุ่นใหม่ล่าสุดของเซฟโรเลต สามารถเชื่อมต่อการใช้งานของสมาร์ทโฟนเข้ากับตัวรถได้ โซนิค 1.6 ลิตร E85 จึงสามารถเข้าถึงเนื้อหาออนไลน์ผ่านทางสมาร์ทโฟน ด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลแบบ 3จี ทำให้โซนิคกลายเป็นเหมือน ‘สมาร์ทโฟนโหลดเล่น’ ถือเป็นรุ่นแรกในระดับเดียวกันที่ติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนท์อันล้ำสมัยเช่นนี้

เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับตัวรถแล้ว ผู้ใช้สามารถรับฟังวิทยุออนไลน์ (streaming audio) ผ่านเครื่องเสียงลำโพงหกตัว รวมถึงการสั่งงานด้วยเสียง การโทรออกด้วยเสียงและการใช้งานอื่นๆ ระบบนี้จะรวบรวมเนื้อหาจาก

สมาร์ทโฟนให้แสดงผลขึ้นบนหน้าจอทัชสกรีนสีความละเอียดสูงขนาดเจ็ดนิ้ว ผ่านทางช่องยูเอสบีและบลูทูธ ผู้ใช้ยังสามารถเข้าถึงรายการเพลงส่วนตัว การใช้โทรศัพท์ด้วยระบบแฮนด์ฟรี ตลอดจนใช้งานฟังก์ชันอื่นๆได้อีกมากมาย

มายลิงค์ ยังทำงานร่วมกับอุปกรณ์ที่มีหน่วยความจำสูง อย่างเครื่องเล่นเอ็มพี 3 และไอพอด เมื่อเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ดังกล่าวผ่านช่องยูเอสบีแล้ว มายลิงค์จะเล่นวีดีโอและภาพที่เก็บอยู่ในอุปกรณ์ดังกล่าว มายลิงค์ยังแสดงภาพแบบสไลด์โชว์พร้อมกับเล่นเพลงไปพร้อมกันได้ นอกจากนี้ยังมีพอร์ท AUX สำหรับอุปกรณ์เล่นเพลงส่วนตัว และสมาร์ทโฟนที่ไม่ได้ใช้ยูเอสบีหรือไม่มีระบบเชื่อมต่อบลูทูธ

ในประเทศไทย โชนิคที่มาพร้อมระบบมายลิงค์จะรองรับสองแอปพลิเคชัน คือ TuneIn Internet Radio และ Stitcher Smart Radio แอปพลิเคชันเหล่านี้สามารถปรับการใช้งานให้เข้ากับไลฟ์สไตล์ของผู้ใช้ได้หลากหลายรูปแบบ โดยสามารถเลือกฟังสถานีวิทยุกว่า 70,000 สถานีทั่วโลกได้ แอปพลิเคชัน TuneIn มีสถานีวิทยุในประเทศไทยมากกว่า 135 สถานี พร้อมกับการอัปเดตสถานีโปรดของผู้ใช้ด้วยข้อมูลที่ทันสมัย โชนิค 1.6 ลิตร ยังโดดเด่นด้วยห้องโดยสารแบบดual-ค็อกพิต เอกลักษณ์ของเซฟโรเลต มาตรฐานผสมผสานระหว่างดิจิทัลและอนาล็อกโดยมีดีไซน์แยกส่วนติดตั้งอยู่บนแผงแดชบอร์ด

เครื่องยนต์ 1.6 ลิตร รองรับเชื้อเพลิง E85

โชนิค 1.6 ลิตร E85 ถือเป็นรถเฟล็กซีฟิว (Flex-Fuel Vehicle) รุ่นแรกในระดับเดียวกัน มีศักยภาพรองรับเชื้อเพลิงเบนซินปกติ (E0) ไปจนถึงเอทานอล 85 เปอร์เซนต์ (E85) นอกจากการปรับปรุงชิ้นส่วนและเสริมความแข็งแรงของวัสดุเพื่อให้ทนทานต่อเอทานอลแล้ว โชนิค 1.6 ยังใช้ระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่ที่มีความยืดหยุ่นในการปรับอัตราไหลเวียนเชื้อเพลิง จังหวะการจุดระเบิดและการจุดล่วงหน้า ขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงที่ใช้ ไม่ว่าจะเป็น E10 E20 หรือ E85

เครื่องยนต์บล็อก 4 สูบ ความจุ 1.6 ลิตร ใช้ระบบเพลาลูกเบี้ยวคู่เหนือฝาสูบ (DOHC - Double Overhead Camshafts) 16 วาล์ว ผลิตพลังกำลังสูงสุด 115 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 155 นิวตันเมตรที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่ต่อเนื่อง (DCVC - Double Continuous Variable Camphasing) จึงมีพลังกำลังและแรงบิดที่สูงขึ้นในช่วงรอบเครื่องยนต์กว้าง ขณะเดียวกัน ยังเพิ่มอัตราความประหยัดเชื้อเพลิงและลดมลภาวะ

เครื่องยนต์ 1.6 ลิตร E85 ของโซนิค ถูกพัฒนาให้ตอบสนองการใช้งานของลูกค้ำที่ต้องการพลังกำลังที่เหนือกว่าแต่ยังคงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพียงพร้อมด้วยระบบ DCVC ตัวแลกเปลี่ยนความร้อนน้ำมัน-น้ำ ตัวควบคุมความร้อนแบบวัดความดันในท่อไอดี (MAP - Manifold Absolute Pressure) และท่อไอเสียแบบขึ้นรูปสีกพร้อมตัวกรองไอเสียติดตั้งในตัว

มร. ชานจู คิม ผู้อำนวยการทั่วไปฝ่ายวิศวกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “การใช้เชื้อเพลิง E85 ช่วยลดค่าใช้จ่ายของลูกค้ำลง เชื้อเพลิงเอทานอลเป็นพลังงานหมุนเวียนซึ่งเป็นแหล่งพลังงานที่มีความยั่งยืน ขณะเดียวกันโซนิค 1.6 ลิตร E85 ยังตอบสนองการขับขี่ที่สนุกเร้าใจยิ่งกว่าเดิมด้วยพลังกำลังที่เพิ่มขึ้น”

การรองรับเชื้อเพลิง E85 ของโซนิค 1.6 ลิตร เน้นย้ำกลยุทธ์ของเซฟโรเลต ในการขยายผลิตภัณฑ์ที่ใช้พลังงานทางเลือกให้แก่ลูกค้ำ โซนิค 1.6 ลิตร E85 นับเป็นรถรุ่นที่สามของเซฟโรเลต ในประเทศไทยถัดจากแคปติวาและครุซ ที่รองรับเชื้อเพลิง E85

รถขับเคลื่อนเพิก์รุ่นล่าสุดของเซฟโรเลต มอบความสดใหม่และทันสมัยสำหรับคนรุ่นใหม่ เจนเนอรัล มอเตอร์สในเมืองไทยที่มีไลฟ์สไตล์ไม่หยุดนิ่ง อัดแน่นด้วยคุณสมบัติครบถ้วนทั้งสมรรถนะการขับขี่ที่เฉียบคมและดีไซน์ที่ดูดี โซนิค 1.6 ลิตร ขึ้นสายการผลิตในประเทศไทย ไม่เพียงออกจำหน่ายในประเทศเท่านั้น หากยังส่งออกไปในอีกหลายประเทศในภูมิภาคนี้