

# เซฟโรเลต เตรียมเปิดตัวรถต้นแบบ โค้ด 130อาร์ และทรู 140 เอส ที่งานมอเตอร์โชว์

กรุงเทพฯ – บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เตรียมนำสองรถคู่ต้นแบบ โค้ด 130 อาร์ (Code 130R) และทรู 140 เอส (Tru 140S) ออกอวดโฉมที่งานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2013 ซึ่งนับเป็นการโชว์ตัวครั้งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หลังจากได้รับเสียงตอบรับเป็นอย่างดีที่งานดีทรอยท์ ออโต้โชว์ สองรถต้นแบบดังกล่าวได้รับการออกแบบเพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้แก่กลุ่มผู้ซื้อรถรุ่นใหม่และสามารถแบ่งปันความคิดเพื่อร่วมกันสร้างสรรค์รถแห่งอนาคตได้



“เราตัดสินใจนำรถต้นแบบทั้งสองรุ่นมาจัดแสดงที่งานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ เพื่อแสดงวิสัยทัศน์แห่งอนาคตของเราให้ลูกค้าในประเทศไทยได้สัมผัส” มร. กุสตาโว โคลอซซี รองประธานฝ่ายการขาย การตลาด และบริการหลังการขาย ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัดและบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าว “รถต้นแบบสุดพิเศษสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของเซฟโรเลต ในการรับฟังเสียงของลูกค้าของเราและพัฒนาแนวคิดที่สามารถเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมยานยนต์ในอีกหลายปีข้างหน้า”

โค้ด 130 อาร์ เป็นรถคู่เบ้แบบสี่ที่นั่ง มีเส้นสายการออกแบบที่เรียบง่าย ตัวถังใช้สีแดงเมทัลลิกสลับด้วยล้อสีทองอโนไดซ์แบบดำน มาพร้อมสปีดที่ตกทอดมาจากอดีตโดยเน้นสมรรถนะการขับขี่และใช้ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ด้านหน้าเปี่ยมด้วยความโดดเด่น ชุ่มล้อมีขนาดใหญ่สไตล์เซฟโรเลต ตัวถังด้านข้างดีไซน์แนวตรงและประทับตาทรงไขว้เอกลักษณ์ของเซฟวี ทั้งนี้ โค้ด 130 อาร์ เน้นการเชื่อมโยงกับสมรรถนะการขับขี่อันยอดเยี่ยมของเซฟโรเลต ที่สืบทอดมาอย่างยาวนาน



ทีมนักออกแบบคิดว่าชุมพลังขับเคลื่อนที่เหมาะสมกับโค้ด 130 อาร์ คือเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จที่ถูกปรับแต่งให้ทำงานร่วมกับเทคโนโลยีอีแอสซิสต์ (eAssist) รถต้นแบบรุ่นนี้ยกระดับยานยนต์พลังงานไฟฟ้าให้ก้าวไปอีกระดับ ด้วยการติดตั้งระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อรถหยุดนิ่ง ระบบคืนพลังงานขณะเบรกและมีแรงบิดที่ไหลลื่นต่อเนื่องเมื่อเหยียบคันเร่ง ขณะเดียวกัน ยังรักษาสมดุลของพลังกำลังจากเทอร์โบและอัตราความประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างลงตัว



ทรา 140 เอส รถต้นแบบอีกหนึ่งรุ่นของเซฟโรเลต เป็นรถสไตล์แฮทช์แบ็กสามประตูที่นั้งใช้ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า รั้งสรรคด้วยแนวคิด “รถสุดสปอร์ตที่ใครก็เป็นเจ้าของได้” มาพร้อมตัวถังสีขาวแบบด้าน ล้อโครเมียมประทับตราวง ไขว้ของเซฟวีเช่นกัน ทรา 140 เอส ได้รับการออกแบบให้อัดแน่นด้วยความมั่นใจ มีความสปอร์ตเต็มพิกัด ดูดีมีราคา และพร้อมทะยานไปด้วยความเร็ว โดยพัฒนาบนพื้นฐานเดียวกับเซฟโรเลต ครุซและเซฟโรเลต โวลด์ รถพลังงาน ไฟฟ้าขยายระยะทางขับเคลื่อนอันล้ำสมัย

นักออกแบบของทรา 140 เอส ต้องการแสดงให้เห็นถึงเทคโนโลยีที่พบได้เฉพาะในรถราคาแพง ไม่ว่าจะเป็นระบบหัว ฉีดไคเรคอินเจคชั่นและเทคโนโลยีสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์ที่ใช้ตัวสตาร์ทเตอร์ ระบบสันดาปภายในที่สมดุล รวมถึง ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าที่มอบความคุ้มค่าและประหยัดเชื้อเพลิง

รถต้นแบบทั้งสองรุ่นพัฒนาจากความต้องการของกลุ่มผู้ซื้อรถที่มีอายุน้อย ดังนี้

- รถคู่เป้สมรรถนะสูงรองรับผู้โดยสารสี่ที่นั่ง ตอบสนองการใช้งานเหมือนกับรถซีดาน
- มีระบบเชื่อมต่อและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างหน่วยความจำ ไวไฟ รองรับสมาร์ทโฟนผ่านอินโฟเท นเมนท์เซฟโรเลต มายลิงค์ (Chevrolet MyLink) และการแสดงผลขึ้นบนกระจกหน้า
- เครื่องยนต์อีโคเทค (Ecotec) ความจุ 1.4 ลิตร เทอร์โบ มีพลังกำลังสูงสุดราว 150 แรงม้า

“กลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่ที่มีอายุน้อยให้ข้อมูลกับเราว่า พวกเขาต้องการรถที่สะดวกแบบคูเป้ที่รองรับการใช้งานได้ดี ซึ่งสไตล์ตัวถังของทั้งโค้ด และทรา ตอบสนองลูกค้ากลุ่มนี้” มร. แฟรงก์ เซาเซโด ผู้อำนวยการศูนย์การออกแบบ แอดวานซ์ ดีไซน์ สตูดิโอของจีเอ็ม อเมริกาเหนือ (GM North America Advanced Design studio) ในนคร ลอสแอนเจลิส ซึ่งเป็นศูนย์กลางของการพัฒนารถต้นแบบทั้งสองรุ่น กล่าว

ภายในห้องโดยสารของรถต้นแบบทั้งสองรุ่น มีระบบการเชื่อมต่อและการตกแต่งที่สามารถปรับให้ตรงตามความ ต้องการของลูกค้าแต่ละคนได้ ซึ่งลูกค้ากลุ่มคนรุ่นใหม่ย้าว่ามีความสำคัญเช่นกัน

“ลูกค้ากลุ่มนี้ให้ความสำคัญกับระบบการเชื่อมต่อ ซึ่งจะเอื้อให้พวกเขาสามารถเชื่อมอุปกรณ์พกพาต่างๆ ผ่านทาง มายลิงค์และไวไฟ ทำให้รถยนต์กลายเป็นสถานีสวนตัวของพวกเขา” มร. เซาเซโด กล่าว “เวลานี้ในห้องโดยสารได้ รับการออกแบบให้เป็นแบบสองมิติเท่านั้น จึงมีความยืดหยุ่นสำหรับการหาหรือและสนับสนุนให้เกิดการสนทนาเพื่อที่ เราจะสามารถพัฒนารถต้นแบบเหล่านี้ต่อไปได้”