

เซฟโรเลต ร่วมเปิดสถานีประจุไฟฟ้าต้นแบบแห่งแรก ในไทย



คุณครรชิต ไชยสุโพธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายรัฐ
กิจ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียง
ใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย)
จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย)
จำกัด และคุณรัตนาวลี อินโอสานนท์ ผู้ช่วย
กรรมการผู้จัดการใหญ่ สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถ่ายภาพร่วมกับเซฟ
โรเลต โวลต์ รถพลังงานไฟฟ้าขยายระยะทางขับ
เคลื่อน (Extended Range Electric Vehicle - E-
REV)

- เทคโนโลยีอันล้ำสมัยของเซฟโรเลต โวลต์ เอื้อให้การใช้รถพลังงานไฟฟ้าไม่ต้องพึ่งพาโครงสร้างพื้น
ฐานราคาแพง
- ปตท. เปิดสถานีประจุพลังงานไฟฟ้าแห่งแรก ก่อนขยายเพิ่มเป็น 6 สถานีภายในปี 2556
- ระบบพลังงานไฟฟ้าขยายระยะทางขับเคลื่อน (E-REV) ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดย
ปราศจากข้อจำกัดด้านระยะทางขับเคลื่อน

กรุงเทพฯ - เซฟโรเลต โวลต์ ร่วมเปิดประวัติศาสตร์หน้าใหม่ด้วยการเป็นส่วนหนึ่งของพิธีเปิดสถานีประจุไฟฟ้า
ต้นแบบสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกของปตท. ที่สถาบันวิจัยและเทคโนโลยีของปตท. อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

ปตท. มีแผนขยายเครือข่ายสถานีประจุไฟฟ้า เพิ่มเติมอีก 5 สถานีภายในปี 2556 แบ่งเป็นในเขตกรุงเทพฯ 2 สถานี
คือบริเวณปตท. สำนักงานใหญ่ และใกล้สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาเพื่อสวัสดิการ ร.1 รอ.บนถนนวิภาวดีรังสิต
และอีก 3 สถานี ได้แก่บนเส้นทาง กรุงเทพฯ - ระยอง 2 สถานี และในจังหวัดนนทบุรีอีก 1 สถานี

คุณครรชิต ไชยสุโพธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายรัฐกิจ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจน
เนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นตัวแทนจากเซฟโร

เลตเข้าร่วมในพิธีเปิดครั้งนี้ ขณะที่คุณรัตนาวาลี อินโอซานนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประธานในพิธี

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบพลังงานไฟฟ้ากำลังเป็นที่จับตามองมากขึ้นจากสาธารณชน และหน่วยงานภาครัฐ ส่วนหนึ่งมาจากการจัดกิจกรรมทดสอบขับเคลื่อนรถไฟฟ้าไฮโดรเจน เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ซึ่งพลังงานไฟฟ้าถือเป็นหนึ่งในหลายหนทางที่มีความเป็นไปได้สูงในการช่วยตอบโจทย์ระบบขับเคลื่อนเพื่อลดปัญหาภาวะโลกร้อน

ยุทธศาสตร์ของเจนเนอรัล มอเตอร์สและเซฟโรเลต มีศักยภาพและความหลากหลายที่พร้อมจะมอบเทคโนโลยีสีเขียวและความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้แก่ประเทศไทย หากมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับและมีความต้องการถึงระดับมวลวิฤติซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงตลาดได้

“เซฟโรเลต มีความชื่นชมยินดีต่อมาตรการที่รัฐบาลไทยแสดงออกมา ผ่านทางบริษัทปตท. ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรถพลังงานไฟฟ้าซึ่งจะช่วยลดมลพิษและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม” มร.มาร์ติน แอปเพล ประธานกรรมการ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าว



สถานีประจุไฟฟ้าต้นแบบ สอดคล้องกับ “แผนการพัฒนาระบบพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกร้อยละ 25 ใน 10 ปี” และการสร้างความตระหนักถึงความสำคัญผ่านทางกิจกรรมของเซฟโรเลต ไฮโดรเจน โดยในปี 2556 จะมีสถานีประจุไฟฟ้า รวมทั้งสิ้น 6 สถานี

สถานีประจุไฟฟ้าต้นแบบของปตท. สร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา สามารถรองรับการประจุไฟฟ้ารถยนต์ไฟฟ้าได้พร้อมกัน 3 คัน ประกอบด้วย ตู้ประจุไฟฟ้า 3 ตู้ ได้แก่ ตู้ประจุไฟฟ้ากระแสตรงแบบเต็มเร็ว 1 ตู้ ใช้เวลาเต็มประมาณ 30 นาที ตู้ประจุไฟฟ้ากระแสสลับแบบเต็มเร็วปานกลาง ใช้เวลาเต็มประมาณ 3 ชั่วโมง และ 3 ตู้ประจุไฟฟ้ากระแสสลับแบบเต็มช้า ใช้เวลาเต็มประมาณ 8 ชั่วโมง

ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการในแวดวงอุตสาหกรรมมีความคิดเห็นสอดคล้องกับจีเอ็ม ว่าประเทศไทยจำเป็นต้องกำหนดทิศทางของแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ชัดเจน และเพิ่มแรงจูงใจเพื่อช่วยสร้างการเปลี่ยนแปลงและความต้องการใช้รถพลังงานไฟฟ้า

เมื่อตลาดมีความแข็งแกร่ง มีแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบด้านเทคนิคที่ครบครันจนรอด

พลังงานไฟฟ้าเป็นที่ต้องการ ประเทศไทยจะสามารถยืนอยู่แถวหน้าของเทคโนโลยีสีเขียวและเป็นผู้นำในการพัฒนาเทคโนโลยีในภูมิภาคนี้

“เราเสนอแนะให้รัฐบาลไทย พิจารณาการเริ่มพัฒนายุทธศาสตร์พลังงานไฟฟ้าในประเทศอย่างรวดเร็วด้วยการทำให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงรถปลั๊กอินและรถไฟฟ้าขยายระยะทางขับเคลื่อนได้ง่ายยิ่งขึ้น และสร้างความต้องการของตลาด ตลอดจนลดกำแพงกีดกันอัตราศุลกากร” มร.แอฟเฟล กล่าว