

เซฟโรเลต ฉลองแปดปีแห่งความสำเร็จ ผ่านวีดีโอ ไฮไลท์การแข่งขัน WTCC

ซูริค – เซฟโรเลต ฉลองความสำเร็จตลอดแปดฤดูกาลของการแข่งขันรถแข่งทางเรียบเวิลด์ทัวริงคาร์แชมเปียนชิพ (WTCC) ผ่านวีดีโอไฮไลท์ที่เปี่ยมด้วยทุกอารมณ์ ทั้งความยินดี ความผิดหวัง คราบน้ำตาและการเฉลิมฉลองแชมป์โลกสามสมัยติดต่อกันอย่างยิ่งใหญ่



วีดีโอไฮไลท์ชุดนี้ถ่ายทำโดยทีมงานเซฟโรเลต ตั้งแต่เริ่มการแข่งขัน WTCC ฤดูกาลแรกในปี 2005 โดยเป็นการประเดิมสนามของรถแข่งเซฟโรเลต ลาเซตติไปจนถึงการแข่งขันครั้งสุดท้ายในมาเก๊าในเดือนพฤศจิกายน 2555 ด้วยรถแข่งเซฟโรเลต ครุซ ซึ่งสามารถยึดตำแหน่งชนะเลิศทั้งสามอันดับแรกพร้อมกับกวาดชัยชนะรวมทั้งหมด 68 เรซ

ความสำเร็จอันยิ่งใหญ่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของเซฟโรเลต และอาร์เอ็มแอล (บริษัทร่วมพัฒนารถแข่งของเซฟโรเลต) ในการก้าวเป็นเบอร์หนึ่งของโลกและเป็นปรัชญาที่สะท้อนสู่รถยนต์ทุกรุ่นที่ออกจำหน่ายของเซฟโรเลต

“เมื่อเราเปิดตัวแบรนดเซฟโรเลต สูยุโรปอีกครั้งในปี 2548 เราตัดสินใจเผชิญความท้าทายด้วยการลงแข่งขัน WTCC ซึ่งถือเป็นบททดสอบขนานแท้สำหรับรถของเรา ตลอดหลายปีที่ผ่านมาเราสามารถได้เข้าสู่การเป็นผู้นำของการแข่งขันได้อย่างยอดเยี่ยม” ซุซซาน โดเซอร์ตี ประธานกรรมการและผู้อำนวยการบริหารของเซฟโรเลต ยุโรปกล่าว

เซฟโรเลต ประสบความสำเร็จอย่างสูงในการแข่งขัน WTCC ด้วยการคว้าแชมป์โลกสามสมัยติดต่อกัน ทั้งประเภททีมผู้ผลิตและนักขับ โดยสามารถคว้าชัยชนะได้ถึง 68 เรซ นอกจากนี้ ยังสามารถสร้างสถิติใหม่ด้วยการเก็บคะแนนสะสมปิดท้ายฤดูกาล 2012 ได้มากถึง 1,025 คะแนน ซึ่งไม่เคยมีทีมแข่งรายใดทำได้มาก่อนในการแข่งขัน WTCC

ตัวเลขในการแข่งขัน WTCC ของเซฟโรเลต ถือว่าน่าทึ่งในทุกด้าน นักแข่งสามารถคว้าชัยชนะอันดับหนึ่งและสองได้ถึง 23 ครั้งและกวาดทั้งสามอันดับได้ถึง 17 ครั้ง ขึ้นโพเดียมทั้งหมด 184 ครั้ง ทำเวลาต่อรอบได้เร็วที่สุดในรอบ

คัดเลือกหรือโพลโพซิชั่น 36 ครั้ง ทำความเร็วสูงสุดต่อรอบ 61 ครั้งในการแข่งขัน 178 เรซ รถแข่งเซฟโรเลต เป็นผู้นำในสนามถึง 820 รอบ สามารถเก็บคะแนนสะสมประเภททีมผู้ผลิตรวมทั้งหมด 3,580 คะแนน (คะแนนประเภทนักขับทั้งหมด 4,470 คะแนน) ตลอดการแข่งขัน WTCC แปรฤดูกาล ซึ่งตัวเลขดังกล่าวทำให้เซฟโรเลต ผงาดเหนือกว่าทีมคู่แข่งทั้งหมด

ครูซ กลายเป็นรถที่มียอดขายสูงสุดของเซฟโรเลต โดยนับตั้งแต่เปิดตัวเมื่อปี 2552 ครูซสามารถกวาดยอดขายทั่วโลกได้มากกว่า 1.7 ล้านคัน ถือเป็นความสำเร็จที่ได้แรงขับเคลื่อนจากชัยชนะในสนามแข่ง

หลังจากการประเมินแผนยุทธศาสตร์ด้านมอเตอร์สปอร์ตและการตลาด เซฟโรเลต ตัดสินใจยุติการแข่งขัน WTCC เมื่อเสร็จสิ้นฤดูกาล 2012 ที่ผ่านมา

“เรามีความภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่สามารถคว้าแชมป์โลกสามสมัยซ้อนและได้ชัยชนะ 68 เรซ ตลอดการแข่งขันแปรฤดูกาลที่ผ่านมา WTCC ถือเป็นเวทีอันสำคัญยิ่งของแบรนด์เซฟโรเลต และรถครูซ ในยุโรป รวมถึงทุกตลาดทั่วโลก” โดเชอร์ดี กล่าว

“นักแข่งเซฟโรเลต WTCC ทั้งริบ ฮัฟฟ์ อแลง เมนูและอิวาน มุลเลอร์ สามารถคว้าอันดับหนึ่ง สองและ สามตามลำดับในการแข่งขันฤดูกาล 2012 พวกเขาไม่ได้เป็นเพียงนักแข่งรถฝีมือเยี่ยมเท่านั้นแต่ยังเป็นแบรนด์ แอมบาซาดอร์ของเซฟโรเลต อีกด้วย สะท้อนถึงจิตวิญญาณของหลุยส์ เซฟโรเลต ที่กระหายชัยชนะและมุ่งมั่นสร้างความสำเร็จในทุกสนามที่ลงแข่งขัน”

มุลเลอร์ คว้าแชมป์โลกประเภทนักขับสองสมัยและคว้าชัยชนะทั้งหมด 20 เรซในสามปีที่ลงแข่ง ขณะที่ฮัฟฟ์ นักแข่งชาวอังกฤษสามารถผ่านตรงตราบการุ๊กเป็นคนแรกได้ทั้งหมด 23 ครั้งและคว้าแชมป์โลกสมัยที่สาม อีกทั้งยังเป็นนักแข่งคนแรกที่สามารถเก็บคะแนนให้แก่ทีมเซฟโรเลต ในฤดูกาลแข่งขัน 2006

เมนู นักขับชาวสวิสถือเป็นนักแข่งคนแรกและคนสุดท้ายที่คว้าชัยชนะให้ทีมเซฟโรเลต โดยเขาสามารถเก็บชัยชนะได้ทั้งหมด 23 ครั้ง นอกจากนี้ อดีตนักแข่งเซฟโรเลต อย่างนิโกล่า ลารินีและริคคาร์ต ไรเดลล์ สองนักแข่งรับเชิญก็สามารถเก็บชัยชนะให้ทีมเซฟโรเลต ได้อีกด้วย โดยคนหลังทำได้ในฤดูกาล 2007

สำหรับการพัฒนาเชิงเทคนิคและยกระดับสมรรถนะรถแข่งนั้นเกิดจากความร่วมมือกับอาร์เอ็มแอล บริษัทพัฒนารถแข่งจากอังกฤษซึ่งทำผลงานได้อย่างยอดเยี่ยม

เรย์ มัลลือก ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของอาร์เอ็มแอล กล่าวว่า “พนักงานทุกคนที่อาร์เอ็มแอล มีความภาคภูมิใจอย่างมากที่สามารถจับมือกับเซฟโรเลต คว้าแชมป์ WTCC ได้หลายครั้ง ตลอดแปดปีที่ผ่านมาเรามีบทบาทสำคัญในการสร้างและส่งเสริมแบรนด์เซฟโรเลต ทั่วโลก ซึ่งความสำเร็จของโครงการแข่งขันนี้ถือเป็นพื้นฐานที่ดีเยี่ยมใน

การพัฒนาแบรด์อาร์เอ็มแอล ในระดับโลกเช่นกัน”

เซฟโรเลต จะเดินหน้าลงซึ่งช่วยในการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตทั่วโลกต่อไป ไม่ว่าจะเป็นรายการอินดีคาร์ แนสคาร์ และการแข่งขันจีที

Video link

เส้นทางสู่แชมป์โลก เซฟโรเลต WTCC

2547- ก่อตั้งทีมแข่งเซฟโรเลต WTCC พร้อมกับการเปิดตัวการแข่งขัน WTCC อย่างเป็นทางการที่โมนาโก

2548 – เมื่อวันที่ 8-10 เมษายน รถแข่งเซฟโรเลต ลาเซตติ WTCC ลงแข่งขันครั้งแรกที่สนามมอนซ่า ประเทศอิตาลีซึ่งเป็นสนามแรกของ WTCC โดยมีแลง เมนู นิโกล่า ลารินีและริอบ ฮัฟฟ์ เป็นสามนักแข่งของเซฟโรเลต ซึ่งในสนามที่ 5 ของฤดูกาล (ในเม็กซิโก) ฮัฟฟ์ (เข้าที่ 6) และลารินี (เข้าที่ 7) สามารถเก็บคะแนนแรกให้เซฟโรเลตได้สำเร็จ

2549 – เซฟโรเลต สามารถคว้าชัยชนะครั้งแรกได้ในวันที่ 21 พฤษภาคม เมื่อแลง เมนู ควบรถแข่งผ่านธงตราหมากรุกเป็นคนแรกในสนามแบรด์แฮทซ์ ที่ชุ่มฉ่ำด้วยสายฝนในประเทศอังกฤษ ก่อนที่ริอบ ฮัฟฟ์จะคว้าชัยชนะครั้งที่สองที่สนามเบอร์โนในสาธารณรัฐเชค

2550 – เซฟโรเลต สามารถทำเวลาต่อรอบในรอบคัดเลือกได้เร็วที่สุด (เมนูทำได้ที่สนามซานด์วูท ประเทศเนเธอร์แลนด์) ก่อนที่สองนักแข่งจะสามารถคว้าชัยชนะ (เมนูที่หนึ่งและลารินีที่สองที่ซานด์วูท) และสามารถกวาดทุกตำแหน่งบนโพเดียมได้เป็นครั้งแรก (เมนูที่หนึ่ง ฮัฟฟ์ที่สอง และลารินีที่สามที่สนามแข่งเมืองปอร์โต ประเทศโปรตุเกส) รวมทั้งหมดแล้ว รถแข่งลาเซตติสามารถคว้าชัยชนะได้เจ็ดครั้งและได้รับการขนานนามว่าเป็น “ราชินีแห่งท้องถนน” เนื่องจากเซฟโรเลต สามารถกวาดชัยชนะในสนามในเมืองทั้งสิ้นสี่ครั้งในการแข่งขัน WTCC ฤดูกาลนี้

2551 – เซฟโรเลต ถือเป็นทีมแข่งที่มีความแข็งแกร่งอันดับสามในการแข่งขัน WTCC โดยสามารถคว้าชัยชนะเพิ่มได้อีกห้าเรช

2552 – รถแข่งเซฟโรเลต กรุ๊ป WTCC รุ่นใหม่ประเดิมการแข่งขันและสามารถสร้างความตื่นตะลึงให้แฟนทั่วโลก ด้วยชัยชนะสองครั้ง (ฮัฟฟ์และลารินี) ที่สนามมารีราเคซในเทศโมร็อกโก ก่อนที่จะเก็บชัยได้อีกสี่ครั้งในฤดูกาลนี้

2553– นักแข่งชื่อดังชาวฝรั่งเศสและอดีตแชมป์ WTCC อย่างอิวาน มุลเลอร์ เข้าร่วมทีมแข่งเซฟโรเลต แทนที่นิโกล่า ลารินี ซึ่งตัดสินใจแขวนพวงมาลัย โดยรถแข่งกรุ๊ปซึ่งผ่านการพัฒนาเพิ่มเติมนั้นพิสูจน์ความยอดเยี่ยมด้วยการเก็บชัยชนะเจ็ดเรซ ก่อนคว้าแชมป์โลกทั้งประเภททีมผู้ผลิตและนักขับ (อิวาน มุลเลอร์) พร้อมกับสร้างสถิติขึ้นโพเดียมได้ถึง 21 ครั้งจากการแข่งขัน 22 เรซ

2554 – เซฟโรเลต กรุ๊ป ซึ่งขับเคลื่อนด้วยขุมพลังเบนซินเทอร์โบ 1.6 ลิตรรุ่นใหม่พัฒนาโดยบริษัทอาร์เอ็มแอล ทำผลงานได้อย่างยอดเยี่ยม สามารถคว้าชัยชนะได้ถึง 21 ครั้งจากการแข่งขัน 24 เรซ (กวาดทุกตำแหน่งบนโพเดียมถึงหกครั้งและจบการแข่งขันที่หนึ่งและสองอีกเก้าครั้ง) สามารถเป็นผู้นำในสนามแข่งขันถึง 256 รอบและจบบนโพเดียมถึง 51 ครั้งจากทั้งหมด 72 ครั้ง นักแข่งของเซฟโรเลต ยังสามารถทำเวลาต่อรอบในรอบคัดเลือกได้เร็วที่สุดทั้งฤดูกาล และทำความเร็วต่อรอบที่เร็วที่สุดในการแข่งขันได้ 23 ครั้ง

2555 – เซฟโรเลต สามารถเก็บชัยชนะได้ 20 ครั้งจากทั้งหมด 24 เรซ โดยริอบ ฮัฟฟ์ สามารถคว้าแชมป์โลกประเภทนักขับเมื่อทำคะแนนสะสมได้ที่ 413 คะแนน ตามมาด้วยอแลง เมนู 401 คะแนนและอิวาน มุลเลอร์ 393 คะแนน เซฟโรเลต สามารถทุบสถิติคะแนนสะสมประเภททีมผู้ผลิตได้เกิน 1,000 คะแนนได้เป็นครั้งแรกในการแข่งขัน WTCC โดยปิดฤดูกาลที่ 1,025 คะแนน เหนือกว่าคู่แข่งอย่าง BMW ซึ่งทำได้ที่ 650 คะแนนและเชียวทที่ตามมาในอันดับสาม 617 คะแนน