

เซฟโรเลต ขนทัพรถใหม่สู่งานปารีส มอเตอร์โชว์ 2

012

- เผยโฉมครั้งแรกในโลก เซฟโรเลต แทรกซ์ รถอเนกประสงค์ขนาดเล็ก
- เซฟโรเลต สปาร์ก มาพร้อมรูปลักษณ์ใหม่และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครันกว่าเดิม
- ออร์แลนโด ขับเคลื่อนด้วยขุมพลังเบนซิน เทอร์โบ 1.4 ลิตร
- ครุซ สเตชั่นวากอน ควงคู่มาพร้อม มัลติบู หัวใจขับเคลื่อนดีเซล
- รถต้นแบบยูธ คอนเซพท์เพื่อคนรุ่นใหม่ โค้ด 130อาร์ และ ทู 140เอส โชว์ตัวในบูชเซฟโรเลต

บูชเซฟโรเลต ในงานปารีส มอเตอร์โชว์ 2012 นำตื่นตาตื่นใจด้วยการเผยโฉมครั้งแรกในโลกของเซฟโรเลต แทรกซ์ รุ่นใหม่ล่าสุด ซึ่งมาพร้อมกับเซฟโรเลต สปาร์ก รถขนาดเล็กยอดนิยมที่ได้รับการปรับโฉมเพิ่มความสดใหม่ ตลอดจนยนตรกรรมหลากหลายรุ่นและบรรยากาศอันน่าตื่นเต้นภายในงาน

สายตาทุกคู่จับจ้องไปที่เซฟโรเลต แทรกซ์ ที่จะได้รับการเผยโฉมครั้งแรกในโลก มีกำหนดการออกจำหน่ายในช่วงต้นปี 2556 เป็นการบุกเบิกตลาดรถอเนกประสงค์เอสยูวีขนาดเล็กที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วครั้งแรกของเซฟโรเลต เคียงข้างกับรถอเนกประสงค์ 7 ที่นั่งอย่างแคปติวา ขณะเดียวกัน ผู้เข้าชมบูชของเซฟโรเลต ยังจะได้สัมผัสกับสปาร์ก รุ่นปรับโฉมปี 2013 และรถต้นแบบสำหรับคนรุ่นใหม่ โค้ด 130อาร์ และ ทู 140เอส

บูชเซฟโรเลต ซึ่งตั้งอยู่ในฮอลล์ 5.2 บนเนื้อที่ 2014 ตารางเมตร ยังดึงดูดแฟนฟุตบอลเป็นพิเศษด้วยการจัด ‘แมนเชสเตอร์ ยูไนเต็ด แฟนโซน’ เปิดโอกาสให้แฟนบอลได้มีโอกาสนั่งและถ่ายภาพเป็นที่ระลึกบนเบาะในซุ้มม้านั่งสำรองที่จำลองมาจากสนามโอลด์แทรฟฟอร์ดของทีมปีศาจแดง พร้อมโลโก้โบว์ไทของเซฟโรเลต นอกจากนี้ เซฟโรเลต แทรกซ์ยังได้รับการตกแต่งในธีมแมนเชสเตอร์ ยูไนเต็ด เพื่อตอกย้ำความมุ่งมั่นอย่างเต็มเปี่ยมในการเป็นสปอนเซอร์สนับสนุนทีมฟุตบอลของเซฟโรเลต

เซฟโรเลต แทรกซ์

แทรกซ์ เป็นรถอเนกประสงค์เอสยูวีขนาดเล็กที่มาพร้อมความทันสมัย ตอบสนองการใช้งานได้ดีเยี่ยม และประหยัด

เชื้อเพลิง มีสมรรถนะจุดตั้งรถยนต์นั่ง ใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ พร้อมยกระดับมาตรฐานรถในเซกเมนต์นี้ด้วยรูป
ลักษณะอันมีสไตล์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ 3 รุ่น พร้อมบุคลิกการขับขี่แบบสปอร์ต ตอบสนองต่อการควบคุมอย่าง
รวดเร็วทันใจ

เครื่องยนต์มีทั้งเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร เบนซิน 1.6 ลิตร และดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร โดยรุ่นเบนซินเทอร์โบ
1.4 ลิตร มีพลังกำลังสูงสุด 140 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 200 นิวตันเมตร ขณะที่ขุมพลังดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร ให้
พลังกำลัง 130 แรงม้า แรงบิด 300 นิวตันเมตร

ทุกขุมพลังมาพร้อมระบบเกียร์ธรรมดา 6 สปีดและระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติเพื่อความประหยัดเชื้อ
เพลิง ทั้งนี้ ในรุ่นเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตรและดีเซลเทอร์โบ 1.7 ลิตร มีระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดและระบบขับ
เคลื่อนสี่ล้อให้เลือกใช้

เนื้อที่เก็บสัมภาระของแตรกซ์รองรับได้สูงสุด 1,370 ลิตร เบาะหลังพับได้แบบ 60/40 ขณะที่เบาะหน้าข้างคนขับ
สามารถพับให้แบนราบได้เพื่อความยืดหยุ่นในการใช้งาน นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกติดตั้งโครงสร้างห้องโดยสาร
แบบ 8 ที่นั่งได้อีกด้วย

เซฟโรเลต มายลิงค์ ระบบอินโฟเทนเมนท์ที่รองรับการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน แสดงผลผ่านหน้าจอสัมผัสขนาด
7 นิ้วความละเอียดสูงเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในแตรกซ์ รุ่นย่อยระดับบน สำหรับแอปพลิเคชันระบบนำทางเนวิก
เตอร์จะพร้อมให้ดาวน์โหลดใช้งานในช่วงต้นปีหน้า โดยจะทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน ด้วยการดึงข้อมูลเส้นทางจาก
มือถือขึ้นแสดงผลบนหน้าจอสัมผัส *

ปรับโฉม สปาร์ก เพิ่มความสดใหม่ จุดประกายแรงบันดาลใจ

สปาร์ก รุ่นปรับโฉมมาพร้อมกระจหน้าดูอัลพอร์ทดีไซน์ใหม่ รวมถึงกันชน กรอบไฟหน้า และไฟตัดหมอกก็ได้รับ
การปรับเปลี่ยนเพิ่มความสดเช่นกัน สปาร์ก ยังมาพร้อมล้ออัลลอยลวดลายใหม่ขนาด 14 นิ้ว และ 15 นิ้ว เดิมความ
สปอร์ตและแฝงด้วยความเป็นผู้ใหญ่มากยิ่งขึ้น

ด้านทำารถติดตั้งไฟเบรกแอลอีดีดวงที่สามฝั่งในสปอยเลอร์ซึ่งติดตั้งอยู่ด้านบนกระฉาก เพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังให้แก่
ผู้ขับขี่ ในห้องโดยสารผ่านการโมดิไฟด์ตกแต่งเพิ่มเติม พร้อมกับปรับดีไซน์คอนโซลกลางเพื่อเพิ่มช่องเก็บของ

ออร์แลนโด พวงเทอร์โบชาร์จ

ลูกคำออร์แลนโด จะได้สัมผัสความรุนแรงยิ่งขึ้นของขุมพลังเบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร ให้พลังกำลังสูงสุด 140 แรง
ม้า แรงบิด 200 นิวตันเมตรที่ 1,850 – 4,900 รอบ/นาที เพิ่มจากไลน์เครื่องยนต์เดิมที่มีทั้งเบนซิน 1.8 ลิตร และ
ดีเซล 2.0 ลิตร บ

เครื่องยนต์ 1.4 ลิตรรุ่นใหม่มาพร้อมกับระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ และเกียร์ธรรมดา 6 สปีดเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน มีอัตราบริโภคน้ำมันเฉลี่ยทั้งการใช้งานในเมืองและนอกเมืองอยู่ที่ 16.1 กม./ลิตร ขณะเดียวกันรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตรยังมีความประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 11 เปอร์เซ็นต์จากการติดตั้งเทคโนโลยีเพิ่มเติมทั้งระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) และระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งในออร์แลนโด รุ่นปี 2013 ยังประกอบด้วยกล้องมองหลัง และเบาะหน้าข้างคนขับที่พับได้แบนราบ

เปิดตัว ครุซ สเตชั่นวากอน และมาลินู ดีเซล

ด้วยการส่งครุซ สเตชั่นวากอน ออกทำตลาดสู่โซลูชันทั่วยุโรป ทำให้เซฟโรเลต มีรถคอมแพ็คต์ที่สามารถดึงดูดลูกค้าทั้งกลุ่มครอบครัวและกลุ่มคนโสดที่มีไลฟ์สไตล์ร่วมสมัยได้อย่างครอบคลุม โดยรุ่นสเตชั่นวากอน ซึ่งโดดเด่นด้วยเนื้อที่เก็บสัมภาระสูงถึง 1,478 ลิตร เป็นการแตกไลน์จากเวอร์ชันซีดานและแฮทช์แบ็กที่กำลังได้รับความนิยมต่อเนื่อง

ขุมพลังขับเคลื่อนของครุซ สเตชั่นวากอน มีทั้งเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ 1.4 ลิตร และดีเซล 1.7 ลิตร รวมถึงเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตรที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ เพิ่มเติมจากรุ่นเบนซิน 1.6 ลิตรและ 1.8 ลิตรซึ่งได้รับเสียงตอบรับเป็นอย่างดี ทั้งนี้ รุ่นเครื่องยนต์ 1.7 ลิตรมีอัตราบริโภคน้ำมันประหยัดที่สุด ด้วยตัวเลข 22.2 กม./ลิตร

สำหรับมาลินู เป็นรถรุ่นใหม่ที่มีความโดดเด่นสูงสุดของเซฟโรเลต ในภูมิภาคยุโรป ด้วยสไตล์แบบอเมริกันขนานแท้ มีความกว้างขวางเหลือเฟือและความปลอดภัยระดับ 5 ดาวจากการทดสอบของ EuroNCAP โดยปัจจุบันรถมิดไซส์ซีดานขุมพลังดีเซลรุ่นนี้เปิดให้ลูกค้าจับจองแล้วในโซลูชันเซฟโรเลตทั่วยุโรป



มาลินู ขุมพลังดีเซล ผลิตรถกำลังสูงสุดที่ 160 แรงม้าที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตันเมตรที่ 1,750 รอบ/นาที ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.ได้ภายใน 9.75 วินาทีในรุ่นเกียร์ธรรมดา ความเร็วสูงสุด 213 กม./ชม.

รถต้นแบบ ยูธ คอนเซพท์ สำหรับคนรุ่นใหม่



หลังจากเผยโฉมครั้งแรกที่งานดีทรอยท์ ออโตโชว์เมื่อต้นปีที่ผ่านมา สองรถต้นแบบยูธคอนเซพท์ โค้ด 130อาร์ และ ทู 140เอส ออกโชว์ตัวเรียกเสียงฮือฮาจากผู้เข้าชมงานแสดงเทคโนโลยียานยนต์ทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นวอชิงตัน ชิคาโก เจนีวา นิวยอร์ก และปักกิ่ง กระทั่งล่าสุดคือที่ปารีส มอเตอร์โชว์ ซึ่งแฟนเซฟโรเลตชาวยุโรปจะได้สัมผัสรถต้นแบบทั้งสองรุ่นอย่างใกล้ชิดอีกครั้ง



โค้ด 130อาร์ และ ทู 140เอส ได้รับการออกแบบโดยนิโคลัส เดวิด และโจ เบเกอร์ ดีไซเนอร์จากศูนย์การออกแบบ ยานยนต์นอร์ธ ฮอลลิวูดของจีเอ็ม สร้างสรรค์จากความคิดเห็นของคนรุ่นใหม่ที่มีอายุต่ำกว่า 30 ปีทั่วสหรัฐอเมริกา ออกมาเป็นรถต้นแบบที่โชว์รูปลักษณะภายนอกและการใช้งานอย่างที่คนรุ่นใหม่ต้องการ

ที่ผ่านมา มีผู้สนใจจากงานแสดงเทคโนโลยียานยนต์หลายแห่ง ได้ตอบแบบสอบถามและแสดงความคิดเห็นต่อรถ ต้นแบบสองคันนี้ราว 16,000 คน