

เซฟโรเลตเปิดตัว “โซนิค” ใหม่คู่ใจคนรุ่นใหม่ทั่วไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

- ขับขี่สนุกสไตล์ยุโรป พร้อมพื้นที่กว้างขวางด้านใน
- รูปลักษณ์สปอร์ตล้ำสมัยได้ใจ ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่
- เต็มสมรรถนะการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ DOHC ขนาด 1.4 ลิตรตัวใหม่ ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยน้ำมันอี 20 พร้อมระบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด หรือ เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด สุดเร้าใจ
- มีบอดี้ให้เลือก 2 สไตล์ ทั้งแบบนอर्थแบ็ค 5 ประตู และแฮทช์แบ็ค 4 ประตู



กรุงเทพฯ – เซฟโรเลตเอาใจคนรุ่นใหม่ เจนเนอเรชั่น วาย ชาวไทย เปิดตัว โซนิค รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสุดล้ำสไตล์สปอร์ต ที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่หัวใจสนุกสนานด้วยสมรรถนะการขับขี่ระดับโลก เซฟโรเลต โซนิค ใหม่ผลิตในประเทศไทยมีให้เลือกมันส์กันถึง 3 แบบ ได้แก่ รุ่นธรรมดา LS รุ่นกลาง LT และรุ่นออฟชั่นเต็มสุด LTZ

ด้วยการออกแบบภายนอกสุดเก๋และดีไซน์อันล้ำสมัย เซฟโรเลต โซนิค จึงถือเป็นยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติที่หาตัวจับยาก ทั้งยังครบเครื่องด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวาง สะดวกสบายกว่ารถขับเคลื่อนอัตโนมัติทั่วไป และความคล่องตัวอย่างเหนือชั้น ที่ทำให้การขับรถกลายเป็นเรื่องสนุกอีกครั้ง

มร. มาร์ติน แอปเพล ประธาน จีเอ็ม เซาท์อีสต์เอเชีย และเซฟโรเลต ประเทศไทย กล่าวว่า รถยนต์เซฟโรเลต โซนิคใหม่นั้นได้รับการออกแบบมาให้เป็นยานยนต์ในระดับแถวหน้าของตลาดรถเล็กทั่วโลก



“รถยนต์เซฟโรเลต โซนิค รุ่นใหม่นี้ถือได้ว่าเป็นความพิถีพิถันสูงมาก แถมยังมีรูปลักษณ์สวยล้ำสะดุดตา โดดเด่นกว่ารถระดับเดียวกันอย่างชัดเจน ทั้งยังเป็นรถที่ทั้งขับสนุกและนุ่มสบายจนคนรักรถยากจะอดใจไหว” มร. แอปเพล กล่าว



ภายนอก สุดล้ำ สะดุดตา

รูปลักษณ์ภายนอกของเซฟโรเลต โซนิค นั้น ทันสมัย เก๋ไก๋ และสดใหม่อย่างหาตัวจับยาก ด้วยเอกลักษณ์เฉพาะ

ตัวอย่างไฟหน้าแบบเปลี่ยนในสไตล์ของรถมอเตอร์ไซค์สมรรถนะสูง ซึ่งทำให้ด้านหน้ารถดูมีมิติมากขึ้น ทั้งยังเพิ่มความหรูหราด้วยตัวเรือนไฟสีดำขลับ และดีไซน์ไฟหน้าคู่

ปุ่มลัดโดดเด่นด้วยรูปสัญลักษณ์ดูดี แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะการเกาะถนนอันดีเยี่ยมของโซนิค โดยตัวถังของรถนั้นมีรูปทรงโฉบเฉี่ยวเพริ้วลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อการขับเคลื่อนที่คล่องตัว ตอบสนองทันที และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

เซฟโรเลต โซนิค จะครองใจคนรุ่นใหม่ได้ด้วยการออกแบบอันมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ขับขี่คล่องแคล่วเหนือใคร และอุปกรณ์ตกแต่งมากมายที่สามารถสะท้อนได้ถึงบุคลิกของผู้ขับขี่อย่างชัดเจน

มร. อันโตนิโอ ซาร่า รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และการบริการหลังการขาย จีเอ็ม ประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ เซฟโรเลต เซลส์ ประเทศไทย กล่าวว่า “จากการวิจัยแบบเจาะลึก เราพบว่ากลุ่มลูกค้าของเราให้ความสำคัญกับความเป็นตัวของตัวเองสูงมาก”

“ดังนั้น เซฟโรเลตจึงตอบสนองความต้องการตรงนี้อย่างตรงจุด ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์โซนิคที่หลากหลายมากมายถึง 35 รายการ จึงทำให้เจ้าของรถโซนิคทุกคนสามารถใช้ความคิดสร้างสรรค์และจินตนาการในการตกแต่งได้ถึงขีดสุด เราชอบที่จะใช้คำว่า “สนุก” เพื่อบรรยายความเป็นโซนิค และคำนี้ก็ไม่ได้หมายถึงความเป็นรถขับสนุกเฉยๆ นะครับ แต่ยังสนุกตั้งแต่ได้เป็นเจ้าของเลยทีเดียว” มร. ซาร่า กล่าว



ภายในสุดพิถีพิถัน

ถึงแม้ว่าโซนิคจะเป็นรถที่เน้นความสนุกสนาน ทันสมัย ตามสไตล์คนรุ่นใหม่ แต่ภายในก็ได้รับการออกแบบอย่างพิถีพิถัน ตกแต่งด้วยวัสดุชั้นเยี่ยม นอกจากนี้ ทีมออกแบบของเซฟโรเลตยังได้เสริมดีกรีความสปอร์ตของโซนิคด้วยหน้าปัดแสดงสถานะรถทั้งแบบดิจิตอลและอนาล็อก สไตล์มอเตอร์สปอร์ตอย่างแท้จริง

“สำหรับกลุ่มลูกค้าของโซนิคนั้น เรามองไปที่คนรุ่นใหม่ คนเมืองที่ชอบแพชชั่น รักความสนุก และมีไลฟ์สไตล์ชอบเข้าสังคม” มร. ซาร่า กล่าว



นอกเหนือจากดีไซน์ที่โฉบเฉี่ยวเร้าใจ ให้อารมณ์สนุกสนานแล้ว โซนิคยังเป็นรถที่สามารถตอบโจทย์การใช้งานได้

ด้วยคุณสมบัติที่ครบเครื่อง ทั้งพื้นที่เก็บสัมภาระที่มีขนาดใหญ่และเอื้อมถึงง่าย ไฟในห้องโดยสารที่ให้ความสว่างใน
ตัวรถเหนือกว่าคู่แข่งในระดับราคาเดียวกัน และระบบเชื่อมต่อเพื่อฟังเพลงจากไอจูนส์หรือใช้โทรศัพท์ผ่านบลูทูธ

นอกจากนั้น โซนิกยังเพิ่มความพอใจให้กับผู้โดยสารด้วยความเงียบในขณะที่ขับขี่ ซึ่งแตกต่างจากรถยนต์รุ่นอื่นๆ ใน
ระดับเดียวกันอย่างชัดเจน โดยคุณสมบัติสำคัญนี้เป็นผลมาจากเทคโนโลยี “Quiet Ride” ของเซฟโรเลต ซึ่ง
ประกอบด้วยโครงสร้างตัวถังที่แข็งแรง การใช้วัสดุเก็บเสียงรอบตัวรถเพื่อป้องกันมิให้ทั้งเสียงรบกวน และแรงสั่น
สะเทือนเล็ดลอดเข้าสู่ห้องโดยสารได้ และความใส่ใจในรายละเอียดทุกขั้นตอน ดังนั้น ไม่ว่าเสียงรถหรือเสียงลม ก็
ไม่สามารถเข้ามารบกวนประสบการณ์การขับขี่รถยนต์โซนิกได้



เซฟโรเลต โซนิก ทุกรุ่นมาพร้อมกับช่องเสียบชาร์จูปกรณ์ไฟฟ้าอย่างครบครัน รวมทั้งระบบเสียงคุณภาพระดับ
พรีเมียม โดยสำหรับรถรุ่น LTZ นั้น จะมีลำโพงถึง 6 ตัว และยังมีระบบแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์อัจฉริยะในตัวอีก
ด้วย



เครื่องยนต์

เซฟโรเลต โซนิกใช้เครื่องยนต์ 1.4 ลิตร DOHC (Double Overhead Camshaft) รุ่นล่าสุดของจีเอ็ม ที่สามารถเติมน้ำมัน
น้ำมัน 20 ได้ พร้อมระบบ Double CVC (Continuously-Variable Cam-phasing) ที่เพิ่มประสิทธิภาพในการส่ง
กำลังของเครื่องยนต์ ในขณะที่ระบบหัวฉีดน้ำมันแบบใหม่ มาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจสอบระดับออกซิเจนที่ช่วย
ควบคุมการจ่ายน้ำมันให้ประหยัด ได้ประสิทธิภาพ และลดมลภาวะได้อีกด้วย

ลูกค้าสามารถเลือกความสนุกในการขับขี่ได้ถึง 2 แบบทั้งแบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด และแบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
โดยสำหรับในรุ่นเกียร์อัตโนมัตินั้น ถือว่าเซฟโรเลต โซนิกเป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้ารุ่นแรกที่ใช้ระบบเกียร์แบบทอ
ร์คคอนเวอร์เตอร์ และยังเป็นรถยนต์เซฟโรเลตขับเคลื่อนล้อหน้ารุ่นแรกที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดอีกด้วย
โดยผู้ขับขี่สามารถจะเปลี่ยนเกียร์ได้โดยเพียงแค่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์เท่านั้น ระบบเกียร์ใหม่ล่าสุดนี้มีขนาดค่อนข้าง
เล็กและมีประสิทธิภาพสูง จึงทำให้เซฟโรเลต โซนิกมีพื้นที่ภายในห้องโดยสารมากขึ้น และยังปลอดภัยกว่าหากเกิด
อุบัติเหตุด้วยพื้นที่ยุบตัวหลายบริเวณรอบๆ ตัวถัง

ด้วยระบบเบรกอัตโนมัติสุดอัจฉริยะ โซนิกจึงสามารถมอบความมั่นใจสูงสุดให้แก่ผู้ขับขี่ โดยรถจะปรับเข้าสู่เกียร์
ต่ำทันทีที่ชะลอความเร็วหรือเคลื่อนที่ลงสู่ทางลาดชัน พร้อมช่วยให้ระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยืนยาวยิ่งขึ้น

สมรรถนะการขับขี่

คุณลักษณะในการขับขี่สไตล์ยุโรป ซึ่งผสมผสานความนุ่มนวลเข้ากับความคล่องตัวและเสถียรภาพของตัวรถในทุกสถานการณ์การขับขี่ ทำให้เซฟโรเลต โซนิก มีสมรรถนะอยู่ในระดับแถวหน้าของตลาดรถเล็ก และยังสามารถสร้างประสบการณ์การขับขี่ชั้นยอดที่หาไม่ได้ในรถระดับราคานี้

หัวใจของสมรรถนะรอบด้านของโซนิก คือโครงสร้างตัวถังแบบ body-frame-integral (BFI) ซึ่งถือว่ามีความแข็งแกร่งสูงสุดในบรรดารถเล็กด้วยกัน และสามารถทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกได้ถึงความปลอดภัย เสถียรภาพ และความมั่นใจเมื่ออยู่บนท้องถนน นอกจากนี้ โครงสร้างดังกล่าวยังช่วยให้ทีมวิศวกรของเซฟโรเลตสามารถขจัดปัญหาเสียงดังรบกวนในห้องขับขี่และโดยสารได้ โดยไม่มีผลกระทบต่อสไตล์การขับขี่ นอกจากนี้ ระบบพวงมาลัยของเซฟโรเลต โซนิก ได้รับการออกแบบมาให้มีการตอบสนองที่รวดเร็ว ทันใจผู้ขับขี่อีกด้วย

สำหรับรถรุ่น LT ซีดาน มาพร้อมกับล้ออัลลอย 15 นิ้ว ขอบยาง 195/65 ในขณะที่รุ่นท็อป LTZ ซีดานจะมีขนาดล้อที่ใหญ่ขึ้นเป็น 16 นิ้ว ขอบยาง 205/55 ส่วนรุ่นแฮทช์แบ็กทั้งหมดจะมาพร้อมกับล้อ 16 นิ้ว ขอบยาง 205/55

ความปลอดภัย

ที่เซฟโรเลต เราให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยสูงสุด เหล็กที่ใช้ต้องมีคุณภาพสูงเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมไปถึงความนุ่มสบายบนท้องถนน กว่า 65 เปอร์เซนต์ของโครงสร้างช่วงล่าง และ 50 เปอร์เซนต์ของโครงสร้างช่วงบนของโซนิกนั้นผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงที่มีความแข็งแรงทนทานเป็นอย่างมาก

“เหล็กกล้าคุณภาพสูงที่เราใช้ผลิตโซนิกนั้น มีคุณภาพสูงกว่ารถรุ่นไหนๆ ที่เราเคยใช้มาเลยนะครับ ทำให้รถรุ่นนี้มีความปลอดภัยสูงมาก” มร. เคเฮอร์ คาเซ็ม รองประธานฝ่ายการผลิตกล่าวอธิบาย “สำหรับเราแล้วไม่มีอะไรสำคัญกับเราไปกว่าการผลิตยานยนต์ความปลอดภัยสูงให้แก่ลูกค้าของเรา”

ระบบการหยุดรถของโซนิก เหนือชั้นกว่าด้วยระบบเบรคแบบดิสก์เบรคคู่หน้า ผู้ขับขี่จึงมั่นใจได้ในศักยภาพของ

ระบบเบรก โดยไม่ต้องกังวลว่าจะเกิดอาการเบรกจม

เซฟโรเลต โซนิก ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยมาแล้วอย่างครบถ้วนในทุกประเทศที่วางจำหน่าย ไม่ว่าจะเป็นการชนมุมต่างๆ หรือความแข็งแกร่งของโครงสร้างหลังคา ทั้งนี้ หลังคาของโซนิกนั้นได้รับการออกแบบมาให้สามารถรองรับน้ำหนักได้ถึง 4 เท่าของน้ำหนักรถในกรณีที่เกิดพลิกคว่ำ

สำหรับคันรับแรงกระแทกด้านข้างทั้งสองด้านนั้น ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง ในขณะที่ภายในรถนั้น ก็มีระบบที่นั่งแบบยึดเหนี่ยวเด็กไว้ในรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน (ISOFIX) เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR ที่มีความยืดหยุ่นสูงและสามารถปรับได้ตามต้องการ เซฟโรเลต โซนิก รุ่น LT มาพร้อมกับคุณสมบัติ Load Limiter ที่ช่วยลดแรงกระชากจากตัวเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ส่วนรุ่นท็อป LTZ จะมีระบบ Load Limiter สำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า นอกจากนี้ ทั้งรุ่น LT และ LTZ ต่างก็มาพร้อมกับระบบเบรก ABS และถุงลมนิรภัยด้านคนขับ โดยที่รุ่น LTZ จะมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งมาให้ด้วย

การผลิตและส่งมอบรถ

นอกจากตลาดในประเทศไทยแล้ว ศูนย์การผลิตจีเอ็ม จังหวัดระยองยังจะเป็นศูนย์กลางการผลิต เซฟโรเลต โซนิกส่งออกจำหน่ายสู่ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์อีกด้วย

“เรากำลังขยายฐานผลิตภัณฑ์ของเราไปในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยใช้สถาปัตยกรรมยานยนต์ระดับโลกของจีเอ็ม” มร. แอปเฟลกล่าว “เซฟโรเลต โซนิกถือเป็นรถยนต์คุณภาพที่พิสูจน์ตัวเองมาแล้วในตลาดโลก และเราก็เชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่ารถเล็กรุ่นใหม่นี้จะได้รับความนิยมและการตอบรับที่ดีจากนักขับรุ่นใหม่ชาวไทยและทั้งภูมิภาค”

ทั้งนี้ จีเอ็มได้ทำการปรับปรุงศูนย์การผลิตในจังหวัดระยองให้มีความยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้น เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับความต้องการของลูกค้า โดยรวมไปถึงการเพิ่มประสิทธิภาพของสายการผลิตตัวถัง กระบวนการพ่นสีตัวถัง อุปกรณ์ในการประกอบตัวรถ และระบบการส่งมอบรถแบบใหม่อีกด้วย

ศูนย์การผลิตจีเอ็ม ระยอง ยังได้มีการจ้างพนักงานเพิ่มอีกกว่า 500 คนเพื่อผลิตรถยนต์เซฟโรเลต โซนิกโดยเฉพาะ

ส่งผลให้บริษัทฯ กลายเป็นศูนย์กลางการผลิตที่มีจำนวนพนักงานมากกว่า 5,200 คนในปัจจุบัน

ราคา

รถยนต์เซฟโรเลต โซนิก มีให้เลือกจับจองเป็นเจ้าของได้ถึง 8 แบบ ทั้งแบบ นอर्थแบ็คและแสทช์แบ็ค ระบบเกียร์ธรรมดาและอัตโนมัติ และอุปกรณ์เสริมที่แตกต่างกันไปอีก 3 ระดับ โดยแต่ละรุ่นมีสนนราคาแตกต่างกันไปดังต่อไปนี้

Chevrolet Sonic Model Variant	THB
NB 1.4 MT LS	548,000
NB 1.4 AT LS	578,000
NB 1.4 MT LT	588,000
NB 1.4 AT LT	615,000
NB 1.4 AT LTZ	679,000
HB 1.4 MT LT	601,000
HB 1.4 AT LT	632,000
HB 1.4 AT LTZ	687,000
*NB = ซีดาน 4 ประตู	
*HB = แฮชแบค 5 ประตู	
*MT = เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	
*AT = เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	

ผู้สนใจสามารถสั่งจองรถยนต์ได้ที่โชว์รูมเซฟโรเลตทั่วประเทศได้แล้ววันนี้ โดยรถยนต์เซฟโรเลต โซนิก แบบซีดาน จะสามารถเริ่มส่งมอบได้ตั้งแต่สิ้นเดือนกรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป ส่วนแบบแฮทช์แบคจะเริ่มส่งมอบได้ในอีก 1 เดือนถัดมา ทั้งนี้ เซฟโรเลต โซนิกถือเป็นรถยนต์ที่มีราคาและขนาดเครื่องยนต์อยู่ในข่ายที่จะได้รับประโยชน์จากโครงการรถยนต์คันแรกตามนโยบายของรัฐบาล

ถึงแม้ว่าโซนิก จะเข้ามาแทนที่เซฟโรเลต อารีโอในรายการผลิตภัณธ์ของเซฟโรเลต แต่บริษัทฯ ก็ยังคงผลิตรถยนต์รุ่นอารีโอ ซีเอ็นจีต่อไปในอนาคต เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับนักขับหัวใจสีเขียวเช่นเดิม

เซฟโรเลต โซนิก มีจำหน่ายทั้งหมด 5 สี ได้แก่ ดำ Black Sapphire, เทา Royal Gray, น้ำเงิน Oceanic Blue, เงิน Switchblade Silver และ Summit White

เกี่ยวกับ เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2543 โดยเป็นหนึ่งในเครือของบริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานในฐานะผู้ทำตลาด ยานยนต์ที่ผลิตขึ้นภายใต้ชื่อและสัญลักษณ์ทางการค้า “เซฟโรเลต” เริ่มต้นจาก เซฟโรเลต ซาฟิรา ซึ่งถือได้ว่าเป็นการบุกเบิกตลาดรถยนต์เอนกประสงค์รายแรกของประเทศไทย โดยยานยนต์ที่จัดจำหน่ายในปัจจุบัน ได้แก่ เซฟโรเลต ครูซ เซฟโรเลต อารีโอ เซฟโรเลต อารีโอ ซีเอ็นจี เซฟโรเลต แคปติวา รวมไปถึงเซฟโรเลต โคโลราโด ใหม่ ซึ่งทั้งหมดเป็นยานยนต์คุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย สมรรถนะการขับขี่อันยอดเยี่ยม การออกแบบอันโดดเด่น ความคุ้มค่า และความเป็นผู้นำด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง อันเป็นการตอบรับวิสัยทัศน์ในการ ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก

ข่าวประชาสัมพันธ์โดย:

พันธมาศ กรีกูล

กฤษฎณา วิทยานนท์

ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์

ผู้เชี่ยวชาญฝ่ายประชาสัมพันธ์

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. +662 791 3400

โทร. +662 791 3400

กมลพัชร ยะรังษี

เวเบอร์ แชนนิต

แมคแคน เวลด์กรุป

โทร. +662 343 6179, +6681 655 6934

เผยแพร่ข่าวโดย:

Thaimedipr.com