

เซฟรอน เปิดตัว “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” นวัตกรรมใหม่เพื่อเพิ่มพลังสะอาดสูตรเข้มข้น ครั้ง แรกในประเทศไทย



บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เดินหน้าเอาใจผู้ใช้รถ ส่ง “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” (TECHRON Concentrate Plus - TCP) นวัตกรรมเพิ่มพลังสะอาด สูตรเข้มข้นเหนือชั้นในรูปแบบขวด คั้นความสะอาดให้กับเครื่องยนต์ ด้วยเทคโนโลยี “เทครอน®” ซึ่งเป็นส่วนผสมของน้ำมันคาลเท็กซ์ เอกสิทธิ์เฉพาะของเซฟรอน ที่ได้รับการวิจัยและพัฒนามากกว่า 30 ปี จนได้รับความเชื่อถือและยอมรับจากผู้ผลิตยานยนต์ ช่างเครื่อง และนักขับขี่ทั่วโลก

ผลิตภัณฑ์ “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” เป็นสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ทุกประเภท ที่ได้รับการทดสอบและพิสูจน์แล้วว่าเหนือกว่าในการทำความสะอาดหัวฉีด วาล์วไอดี และรักษาห้องเผาไหม้ให้สะอาด โดยเพียงเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อน้ำมันในถังใกล้หมดแล้วจึงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติก็จะพบความสะอาดล้ำลึกใน 1 ถัง ก็จะสามารถชะล้างคราบสกปรก คีนกำลังและสมรรถนะของเครื่องยนต์ พร้อมช่วยลดไอเสีย และประหยัดน้ำมัน

นายชุตินทร ปักเข็ม ผู้จัดการทั่วไปธุรกิจผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เปิดเผยว่า “การที่เครื่องยนต์จะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เครื่องยนต์จะต้องได้รับเชื้อเพลิงและอากาศอย่างเต็มพิกัด ซึ่งเครื่องยนต์ที่ไม่ได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเวลาผ่านไปก็มีโอกาสที่จะมีคราบเขม่าสะสมตกค้างภายในระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ส่งผลให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รดสูญเสยกำลังและเกิดอาการอืดในขณะเร่ง เทคโนโลยี “เทครอน®” เอกสิทธิ์เฉพาะของคาลเท็กซ์ จึงเป็นทางเลือกสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ในการดีท็อกซ์เครื่องยนต์ โดยการดูแลรถด้วยการเติม “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” ก็จะช่วยให้มีพลังทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมัน ทำให้การเผาไหม้น้ำมันสมบูรณ์ และดึงพลังงานจากทุกหยดของน้ำมันออกมาใช้ขับเคลื่อนเครื่องยนต์ได้เต็มที่”

“รถยนต์ที่เติมน้ำมันคุณภาพต่ำอาจก่อให้เกิดคราบเขม่าตกค้างภายในเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิง หากปล่อยให้คราบสกปรกเหล่านั้นจะส่งผลให้เกิดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถสูญเสียกำลังและเกิดอาการอืดในขณะเร่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถเกาต์ ซึ่งจากข้อมูลด้านสถิติ ของกรมการขนส่งทางบก รถจดทะเบียนสะสมนับถึงวันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวนมากกว่า 34.5 ล้านคัน โดยจากจำนวนดังกล่าวเป็นรถที่มีอายุเกิน 6 ปี มากกว่า 24 ล้านคัน ซึ่งรถที่มีอายุการใช้งานสูงก็ยังมีโอกาสที่จะเกิดคราบเขม่าสกปรกตกค้างสะสมในเครื่องยนต์มากยิ่งขึ้น หากมิได้รับการดูแลหรือหากไม่ได้ใช้น้ำมันคุณภาพที่ดี คาลเท็กซ์ จึงนำเสนอผลิตภัณฑ์ “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” เพื่อช่วยคืนความสะอาดให้กับเครื่องยนต์เพื่อการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ” นายชุตินทร กล่าวเสริม

หากผู้ใช้รถเติมน้ำมันคาลเท็กซ์ ที่มีส่วนผสมของเทครอน® เป็นประจำอยู่แล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องเติม “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” แต่ถ้าหากเติมน้ำมันอื่นๆ ทั่วไปเป็นบางครั้ง ก็แนะนำให้เติม “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” หรือ “เทครอน®” สารให้พลังสะอาดแบบเข้มข้นในรูปแบบขวด ทุกๆ 5,000 กม. เพื่อทำความสะอาด กำจัดคราบสกปรกต่างๆ และคืนสมรรถนะให้กับรถยนต์ โดยผลิตภัณฑ์ “เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส” ขนาดขวดบรรจุ 355 มล. มีวางจำหน่ายในราคาขวดละ 350 บาท ที่สถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์และร้านอะไหล่ทั่วไป



ด้าน คุณอรพินท์ จัง ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ “คาลเท็กซ์” อธิบายว่า “ผู้ใช้รถส่วนใหญ่จะไม่ทราบถึงสภาพที่แท้จริงของรถ เราจึงได้จัดทำการศึกษา Borescope Test โดยใช้กล้อง Karl Storz Endoscope สอดผ่านตรงรูหัวฉีดเข้าไปวัดคราบเขม่าที่ตกค้างบนวาล์วไอดี เพื่อช่วยพิสูจน์ให้ผู้ใช้รถได้ตระหนักว่า เทคโนโลยี เทครอน® ลิขสิทธิ์เฉพาะของเซฟรอน สามารถทำหน้าที่ในการช่วยทำความสะอาดระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้รถยนต์ขับเคลื่อนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งจากการทดสอบในประเทศไทย พบว่ารถยนต์ที่เติมน้ำมันทั่วไปซึ่งก่อนเติม เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส ค่าความสะอาดของวาล์วโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 8.1 จากคะแนนเต็ม 10 หลังการเติม เทครอน®

คอนเซนเทรท พลัส เพียงขวดแรก ค่าความสะอาดของวาล์วโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็น 9.9”

“บริษัทฯ มั่นใจว่า ผลิตภัณฑ์ เทครอน® คอนเซนเทรท พลัส จะได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกประเภท ด้วยความสะอาดสบายของพลังสะอาดสูตรเข้มข้นในรูปแบบขวด และคุณสมบัติโดดเด่นในการทำความสะอาดคราบเขม่าที่หัวฉีดน้ำมัน (PFI) และวาล์วไอดีพร้อมด้วยคุณสมบัติเด่น 5 ประการ ที่ช่วยทำให้เครื่องยนต์มีกำลังเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน ลดไอเสียหรือเกิดมลภาวะที่น้อยลง

รวมถึงช่วยให้การขับขี่เรียบเนียนและนุ่มนวล เพิ่มความมั่นใจให้ทุกการขับขี่” นายชุตินธร กล่าวในที่สุด