

เครื่องบิน เอ320 ติดตั้งชาร์คเล็ทลำแรกซึ่งดำเนินการประกอบในประเทศจีนถูกมอบให้แก่ไชน่าอีสเทิร์นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เครื่องบิน เอ320 ติดตั้งชาร์คเล็ทลำแรกซึ่งดำเนินการประกอบในประเทศจีนถูกมอบให้แก่ไชน่าอีสเทิร์นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สายการบินแรกของประเทศจีนที่ได้รับประโยชน์จากประสิทธิภาพด้านการประหยัดเชื้อเพลิงที่มากยิ่งขึ้น



ไชน่าอีสเทิร์นแอร์ไลน์ สายการบินแห่งประเทศจีนผู้ให้บริการฝูงบินแอร์บัสที่ใหญ่ที่สุด ได้ทำการรับมอบเครื่องบิน เอ 320 ซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ปลายปีกประหยัดพลังงาน ชาร์คเล็ท เป็นที่เรียบร้อยแล้วและกลายเป็นสายการบินแรกที่ทำให้บริการเครื่องบินนี้ โดย เอ 320 ติดตั้งชาร์คเล็ทลำดังกล่าวยังเป็นเครื่องบินที่ดำเนินการประกอบและส่งมอบ ณ เมืองเทียนจินอีกด้วย

เครื่องบิน เอ 320 ของไชน่าอีสเทิร์นแอร์ไลน์ได้ติดตั้งเครื่องยন্ত্রรุ่น IAE V2500 และห้องโดยสาร 2 ระดับชั้น 158 ที่นั่ง ประกอบด้วย 8 ที่นั่งในชั้นธุรกิจและ 150 ที่นั่งในชั้นประหยัด โดยสายการบินได้นำเครื่องบิน เอ 320 ลำดังกล่าวเข้าให้บริการเชิงพาณิชย์เที่ยวบินแรกจากเซี่ยงไฮ้สู่ต้าเหลียน ในวันที่ 18 พฤษภาคมที่ผ่านมา

มร.ซู หมิงเจียง รองประธานฝ่ายอำนวยการบินแห่งไชน่าอีสเทิร์น กล่าว “ในฐานะลูกค้ารายแรกและรายใหญ่ที่สุดของแอร์บัสในประเทศจีน ไชน่าอีสเทิร์นรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้เป็นสายการบินผู้ให้บริการเครื่องบิน เอ 320 ติดตั้งชาร์คเล็ทลำแรกในประเทศโดยเรามีแผนจะขยายฝูงบินตระกูล เอ 320 ติดตั้งชาร์คเล็ทในอนาคตอันใกล้นี้”

มร.จอห์น เลฮีย์ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์แอร์บัส กล่าวว่า “เรายินดีที่ไชน่าอีสเทิร์นได้รับมอบเครื่องบินเอ 320 ติดตั้งชาร์คเล็ทลำแรกซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ทางอันซิดไกล้ระหว่างเรากับสายการบินที่มีฝูงบินแอร์บัสที่ใหญ่ที่สุดนี้ โดยไชน่าอีสเทิร์นยังเป็นสายการบินสัญชาติจีนรายแรกที่ได้ประโยชน์จากประสิทธิภาพในการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุดถึงร้อยละ 4 อีกด้วย”

ชาร์คเล็ท ปลายปีกเครื่องบินทรงประสิทธิภาพขนาดสูง 2.4 เมตร ได้รับการผลิตจากคอมโพสิตน้ำหนักเบาเพื่อเป็นตัวเลือกสำหรับติดตั้งกับเครื่องบินแอร์บัสตระกูลเอ 320 แบบใหม่และยังเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ใช้ติดตั้งในเครื่องบินตระกูล เอ 320นีโอรุ่นใหม่ โดยชาร์คเล็ทจะช่วยลดการเผาผลาญพลังงานเชื้อเพลิงลงถึงร้อยละ 4 ในการบินพิสัยไกลและมอบความยืดหยุ่นในการบินให้แก่บรรดาสายการบินด้วยพิสัยการบินที่เพิ่มขึ้น 100 ไมล์ทะเลหรือความสามารถในการบรรทุกสัมภาระได้มากสูงสุดถึง 450 กิโลกรัม

ไชน่าอีสเทิร์นเป็นหนึ่งในสายการบินที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีนและยังเป็นสายการบินแรกแห่งประเทศจีนที่ให้บริการด้วยเครื่องบินแอร์บัส ในปี พ.ศ. 2528 โดยปัจจุบันสายการบินดำเนินการบินด้วยฝูงบินแอร์บัสจำนวนมากกว่า 230 ลำ ซึ่งแบ่งออกเป็นเครื่องบิน เอ300 เอ319 เอ320 เอ321 เอ330 และเอ340

นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2552 ศูนย์ส่งมอบเครื่องบินแอร์บัส ณ เมืองเทียนจินได้ทำการส่งมอบเครื่องบินแล้วทั้งสิ้น 126 ลำและมีแผนจะส่งมอบเครื่องบินอีกจำนวน 46 ลำให้แก่ลูกค้า ใน ปี พ.ศ.2556

เครื่องบินตระกูล เอ320 ครองตำแหน่งสายเครื่องบินทางเดินเดี่ยวที่ขายดีและมีความทันสมัยที่สุดในโลก ด้วยความน่าเชื่อถือในระดับสูง ระยะเวลาการดำเนินการที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นรวมไปถึงค่าดำเนินการที่ต่ำ ทำให้มียอดสั่งซื้อมากกว่า 9,400 ลำ โดยเครื่องบินกว่า 5,500 ลำ ได้ทำการส่งมอบแก่ลูกค้ากว่า 385 รายทั่วโลกแล้ว