

เครื่องจักรของ XCMG มีส่วนร่วมในโครงการ ก่อสร้างระดับโลกหลายโครงการ



- XGC88000 รถเครนตีนตะขาบขนาด 4,000 ตัน ทำภารกิจยก EO/EG Washing Tower ขนาดใหญ่ที่สุดในโลก
- XGC28000 รถเครนตีนตะขาบขนาด 2,000 ตัน ทำภารกิจยกเสารับสัญญาณเคลื่อนที่แบบ single-caliber ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกในเอเชีย

บริษัท XCMG (SHE: 000425) เปิดเผยว่า XGC88000 ซึ่งเป็นรถเครนตีนตะขาบขนาด 4,000 ตันของบริษัท สร้างสถิติใหม่ระดับโลกหลังประสบความสำเร็จในการทำภารกิจยก EO/EG Washing Towerหนัก 2,000 ตัน ให้กับโครงการ Gulei Refining and Chemical Integration Project ในเมืองจางโจว มณฑลฝูเจี้ยน ประเทศจีน

EO/EG Washing Tower มีน้ำหนัก 2,000 ตัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 9 เมตร และสูง 102 เมตร นับว่ามีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก โดย XGC88000 สามารถยกและต่อทาวเวอร์ทั้งสองส่วนได้อย่างราบรื่น ณ ความสูง 50 เมตร (164 ฟุต)

การยกและติดตั้งส่วนบนของทาวเวอร์ต้องใช้ความแม่นยำสูงมาก ซึ่ง XGC88000 สามารถปรับตำแหน่งและช่วยให้

ทาวเวอร์ไม่แกว่งไปมา ทำให้ทาวเวอร์ทั้งสองส่วนเชื่อมกันโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่ถึง 20 มิลลิเมตร

XGC88000 เปิดตัวในต่างประเทศเป็นครั้งแรกในภารกิจยก Washing Tower หน้า 1,926 ตันที่ประเทศ ซาอุดีอาระเบียเมื่อปีที่แล้ว ต่อด้วยภารกิจยกส่วนประกอบ 15 ส่วนในโครงการ Duqm Oil Refinery ของบริษัท Oman Oil ในประเทศโอมาน

หวัง หมิน ประธานบริษัท XCMG กล่าวว่า “XCMG มุ่งมั่นบรรลุเป้าหมายที่ยิ่งใหญ่และสูงขึ้นเสมอมา โดย XGC88000 ได้ปฏิบัติงานในโครงการปิโตรเคมีขนาดใหญ่ในต่างประเทศนับสิบโครงการ และสร้างสถิติใหม่ครั้งแล้ว ครั้งเล่า การบรรลุหลักชัยสำคัญหลายต่อหลายครั้งจะช่วยขยายธุรกิจของ XCMG ในตลาดโลก และผลักดันให้เรา เดินหน้าสู่ความเป็นเลิศต่อไป”

เมื่อวันที่ 25 เมษายน XGC28000 ซึ่งเป็นรถเครนดินตะขาบขนาด 2,000 ตันของบริษัท ก็ประสบความสำเร็จในการยกส่วน reflection surface ของเสารับสัญญาณสูง 70 เมตรที่ก่อสร้างโดยหอสังเกตการณ์ดาราศาสตร์แห่งชาติ สังกัดสถาบันบัณฑิตวิทยาศาสตร์จีน ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญที่รับข้อมูลจากยานสำรวจที่ปฏิบัติการกิจบนดาวอังคาร นับเป็นเสารับสัญญาณเคลื่อนที่แบบ single-caliber ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชีย

นอกจากนี้ รถผสมคอนกรีตรุ่น V7 ของ XCMG ยังมีส่วนร่วมในการก่อสร้างสะพานเซินเจิ้น-จางชาน ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสำคัญที่สร้างสถิติโลกถึง 8 รายการ รวมถึงสถิติอุโมงค์ 8 เลนแบบเลนสวนที่ใหญ่ที่สุดและกว้างที่สุดในโลก

ขณะเดียวกัน ทาวเวอร์เครนรุ่น XCP330HG (7525-18) จำนวน 5 คัน และรุ่น XGT8020-12 จำนวน 2 คัน ยังมีส่วนร่วมในการก่อสร้างสะพานเหวินโจว-ซินเทียน-แม่น้ำแยงซี ซึ่งเป็นสะพานแขวนเหล็กพาดระหว่างสองหอคอยที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเขื่อนสามผา

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20200515/2805329-1>