

เขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง นครฉงชิ่ง ผงาดจาก เขตเศรษฐกิจพื้นที่จีนตอนใน สู่อการเป็นศูนย์กลาง การลงทุนที่เปิดกว้าง

บริษัท Freight Links Group และ Figtree Group ของสิงคโปร์ ร่วมกับบริษัท Chongqing Pucheng Logistics Co., Ltd. ได้พัฒนาโครงการร่วมทุนด้านโลจิสติกส์อัจฉริยะ ซึ่งได้เริ่มต้นการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ 18 มิถุนายนที่ผ่านมา ครอบคลุมพื้นที่ 326 mu (21.7 เฮกตาร์) ด้วยเงินลงทุนรวม 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

โครงการร่วมทุนนี้เป็นหนึ่งในโครงการแรก ๆ ภายใต้แผนริเริ่ม China Singapore (Chongqing) Demonstration Initiative on Strategic Connectivity ซึ่งประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์อัจฉริยะหนึ่งแห่ง และกลุ่มธุรกิจสามกลุ่ม โดยในส่วนของนิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์อัจฉริยะนั้น จะช่วยอำนวยความสะดวกเรื่องการจราจร อัจฉริยะ การจดทะเบียน การจัดวางตำแหน่ง และการส่งข้อมูลสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ตลอดจนการตรวจสอบพลังงาน สภาพการจราจร และสภาพแวดล้อมภายในนิคมได้แบบเรียลไทม์ ขณะที่กลุ่มธุรกิจสามกลุ่มจะประกอบไปด้วย การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศ การขนส่งภายในประเทศ และซัพพลายเชนภายในเมือง ซึ่งครอบคลุมธุรกิจหลัก ๆ ในตลาดทั่วโลก

ฉงชิ่ง เป็นเมืองระดับมหานครแห่งใหม่ล่าสุดของจีน โดยได้รับการยกระดับขึ้นเป็นมหานครขึ้นตรงต่อรัฐบาลกลางอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2540 ขณะที่เขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง เป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ระดับชาติแห่งแรกที่อยู่ในดินแดนจีนตอนใน โดยก่อตั้งขึ้นในวันเดียวกันในอีก 13 ปีต่อมา

การก่อสร้างโครงการสมาร์ตโลจิสติกส์แห่งนี้สะท้อนได้เป็นอย่างดีถึงการแลกเปลี่ยนทางเศรษฐกิจและการค้าที่เพิ่มขึ้นระหว่างนครฉงชิ่งกับประเทศสิงคโปร์ ในขณะที่ฉงชิ่งครบรอบ 22 ปีแห่งการสถาปนาการเป็นเมืองระดับมหานคร ขณะที่เขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียงฉลองครบรอบปีที่ 9 ของการก่อตั้ง จากการเปิดเผยของนายจ้าว ฉิงกั๋ง เจ้าหน้าที่อาวุโส ผู้กำกับดูแลการบริหารเขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง นครฉงชิ่ง

นอกจากนี้ นายจ้าวกล่าวว่า โครงการนี้จะส่งเสริมการบูรณาการทรัพยากรที่เปิดกว้างในนครฉงชิ่งและเขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียงได้อย่างดีเยี่ยม ตลอดจนยกระดับความสำคัญของ New International Land-Sea Trade Corridor พร้อมผนวกรวมเข้ากับการพัฒนา Belt and Road Initiative และการพัฒนา Yangtze River Economic Belt ได้อย่างเต็มรูปแบบ

หลังจาก 9 ปีแห่งการสำรวจและดำเนินการในการเปิดพื้นที่จีนตอนใน ปัจจุบันเขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง นคร

ฉงชิ่ง ได้พลิกโฉมจากการเป็นพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน สู่การเป็นศูนย์กลางแห่งการเปิดกว้างด้านเศรษฐกิจและการค้า กลายเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญสำหรับการลงทุน การท่องเที่ยว ทั้งยังเป็นแหล่งดึงดูดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ทั้งนี้ มีบริษัท 500 อันดับแรกของโลกมากกว่า 150 บริษัทเข้ามาเปิดกิจการในเขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง ขณะที่ได้มีการลงนามในโครงการลงทุนมากกว่า 3,000 โครงการ คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 1.4 ล้านล้านหยวน อุตสาหกรรมเกิดใหม่ที่มีความสำคัญทางยุทธศาสตร์ในเขตเศรษฐกิจใหม่แห่งนี้ได้ขยายตัวขึ้นมากกว่า 20% เศรษฐกิจดิจิทัลโตกว่า 30% และการค้าต่างประเทศขยายตัวมากกว่า 15% ปัจจุบันมูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมการเงินคิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 18% ของจีดีพีท้องถิ่น ขณะที่การใช้จ่ายด้าน R&D อยู่ที่ 3.6% ของจีดีพีท้องถิ่น ซึ่งนับเป็นปัจจัยขับเคลื่อนการพัฒนาที่มีคุณภาพสูง

เขตเศรษฐกิจใหม่เหลียงเจียง นครฉงชิ่ง อยู่ระหว่างการสร้างเมืองท่าที่เปิดกว้างสำหรับพื้นที่จีนตอนใน รวมทั้งสร้างฮับโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ โดยมีโครงการหลัก ๆ เช่น ท่าเรือกัวหยวน (Guoyuan Port) ซึ่งเป็นเขตท่าเรือสินค้าทัณฑ์บน, ศูนย์กลางการเงินนานาชาติเจียงเป่ย์จู่ย (Jiangbeizui) และเมืองแห่งการจัดประชุมและนิทรรศการเยวี่ไหล (Yuelai) ขณะเดียวกัน เขตเศรษฐกิจใหม่ยังเน้นให้ความสำคัญกับการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมเศรษฐกิจดิจิทัลเหลียงเจียง, เมืองนิเวศอัจฉริยะหลี่เจีย (Lijia Smart Eco-City) และเขตนวัตกรรมความร่วมมือเหลียงเจียง เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองแห่งนวัตกรรม ความเป็นอัจฉริยะ และอนาคต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ทางการที่ <http://www.liangjiang.gov.cn>

ที่มา: Chongqing Liangjiang New Area Administrative Committee

AsiaNet 79353