

เขตเศรษฐกิจพิเศษจู่ไห่ฉลองครบรอบ 40 ปี ขณะที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษทั่วจีนพร้อมใจพัฒนาอย่างไม่ หยุดยั้ง

จีนเริ่มจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษเป็นครั้งแรกในปี 2523 บริเวณชายฝั่งตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศ โดยเมืองจู่ไห่ก็เป็นหนึ่งในนั้น บรรดาเขตเศรษฐกิจพิเศษถือเป็นเขตนาร่องในการปฏิรูปและเปิดกว้าง จึงได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับนักลงทุนต่างชาติ มีพิธีการศุลกากรที่ไม่ยุ่งยาก และมีระเบียบข้อบังคับน้อยกว่า

ในวาระครบรอบ 40 ปีของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษจู่ไห่ในปีนี้ สำนักสารสนเทศเทศบาลเมืองจู่ไห่ระบุว่า “ภายในระยะเวลา 40 ปี เมืองจู่ไห่กลายเป็นเมืองหนึ่งที่มีการพัฒนารอบด้านมากที่สุด ทั้งยังมีสภาพแวดล้อมและนโยบายที่เอื้อต่อการพัฒนามากที่สุดในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล”

การเปิดกว้างส่งผลให้เมืองจู่ไห่ดึงดูดใจนักลงทุนมากขึ้น และเป็นการปลดล็อกศักยภาพในการพัฒนาเมือง โดยบริษัทที่ได้รับเงินทุนจากต่างแดนจำนวนมากต่างมาลงหลักปักฐานที่เมืองจู่ไห่ และบริษัทที่มีคุณภาพต่างเติบโตอย่างรวดเร็วในเมืองแห่งนี้

ยกตัวอย่างเช่น บริษัท Print Rite Group ที่ได้รับเงินทุนจากฮ่องกง ได้คว้าโอกาสมากมายจากเขตเศรษฐกิจพิเศษจู่ไห่ และตั้งโรงงานผลิตพรินเตอร์ในเมืองจู่ไห่ ในโอกาสนี้ เหอ เหลียงเหมย ประธานคณะกรรมการบริษัท Print Rite Holdings Co., Ltd. เปิดเผยว่า “เมืองจู่ไห่อยู่ใกล้กับฮ่องกงและมาเก๊า ทั้งยังมีค่าที่ดินและค่าจ้างแรงงานไม่สูงมาก นอกจากนี้ รัฐบาลยังสนับสนุนให้บริษัทต่าง ๆ พัฒนานวัตกรรม พลิกโฉมองค์กร และยกระดับการดำเนินงาน” ปัจจุบัน บริษัทแห่งนี้ส่งออกสินค้าไปยังกว่า 120 ประเทศและดินแดนทั่วโลก

กลไกการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพและพิธีการศุลกากรที่สะดวกสบาย ส่งผลให้เมืองจู่ไห่เป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมของบริษัทข้ามชาติ โดยในไตรมาสแรกของปีนี้ เมืองจู่ไห่ได้เซ็นสัญญาโครงการใหม่กว่า 30 โครงการ ซึ่งรวมถึงโครงการผลิตอุปกรณ์ วัสดุใหม่ เทคโนโลยีสารสนเทศ และเภสัชภัณฑ์ คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 5.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

เพื่อรักษาจุดแข็งในระยะยาว เมืองจู่ไห่ต้องเดินหน้าคงความได้เปรียบด้านการแข่งขัน ด้วยการปรับปรุงและขยายสิทธิประโยชน์ที่นำเสนอให้แก่นักลงทุน ในจุดนี้ เมืองจู่ไห่ได้สร้างความได้เปรียบเชิงกลยุทธ์ครั้งใหม่ด้วยการยกระดับความร่วมมือกับมาเก๊าและเซินเจิ้น เพื่อสร้างศูนย์กลางการจัดสรรทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งทุนมนุษย์ เทคโนโลยี และเงินทุน

ขณะเดียวกัน สะพานฮ่องกง-จูไห่-มาเก๊า ยังเชื่อมจูไห่ ฮ่องกง และมาเก๊าให้ใกล้ชิดกันมากขึ้น โดยช่วยให้การเดินทางจากจูไห่ไปยังฮ่องกงโดยรถยนต์ใช้เวลาน้อยลงมาก จาก 4.5 ชั่วโมงเหลือเพียงไม่ถึง 1 ชั่วโมง

หลังการเปิดสะพาน บริษัทสินค้าอุปโภคบริโภคข้ามชาติหลายแห่งต่างเข้ามาสร้างคลังสินค้าในเมืองจูไห่ บริษัทเหล่านี้พึงพอใจกับต้นทุนที่อยู่ในระดับต่ำและบริการที่มีประสิทธิภาพในเมืองจูไห่ รวมถึงศักยภาพในการเข้าถึงผู้บริหารมากความสามารถได้อย่างง่ายดาย

ดิ้ง ลีเจียง ตระหนักดีถึงการเปลี่ยนแปลงอันยิ่งใหญ่ในเมืองจูไห่อันเป็นผลมาจากการสร้างสะพานดังกล่าว เขาเดินทางมายังเมืองจูไห่เพื่อจัดตั้งบริษัททำธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามแดน และยอดขายของบริษัทก็มีอัตราการเติบโตต่อปีสูงกว่า 50% ตลอดสามปีที่ผ่านมา เขาเชื่อว่าเมืองจูไห่สามารถขึ้นแท่นเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ผู้นำด้านบริการสมัยใหม่ และสะพานแห่งใหม่ที่เชื่อมตลาดจีนกับตลาดต่างประเทศ

กัว หย่งหาง เลขาธิการคณะกรรมการพรรคคอมมิวนิสต์จีนประจำเมืองจูไห่ กล่าวว่า เพื่อยกระดับความร่วมมือกับมาเก๊า เมืองจูไห่ไม่เพียงให้การสนับสนุนเชิงนโยบายและขยายขอบข่ายความร่วมมือเท่านั้น แต่ยังยกระดับความพยายามในการพัฒนาอุตสาหกรรมเกิดใหม่ต่าง ๆ เพื่อสร้างขอบข่ายความร่วมมือเชิงลึกระหว่างกวางตุ้งกับมาเก๊า

เขตการค้าเสรีเหิงฉินในเมืองจูไห่ ในฐานะเขตความร่วมมือสำคัญระหว่างมาเก๊ากับจูไห่ ได้สัมฤทธิ์ความสำเร็จในการพัฒนาระบบมากกว่า 440 ครั้งตลอด 10 ปีของการพัฒนา และ GDP ของเขตมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีสูงถึง 64%

ปัจจุบัน การร่วมมือกับเมืองเซินเจิ้นช่วยกระตุ้นการเติบโตของเมืองจูไห่ “เมืองจูไห่ถ่ายโอนทรัพยากรอุตสาหกรรมจากเมืองเซินเจิ้น และส่งเสริมการแลกเปลี่ยนปัจจัยระดับไฮเอนด์ระหว่างสองเมือง เพื่อสร้างระบบอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่มีความสามารถในการแข่งขันบนเวทีโลก” คุณกัวกล่าว

ที่มา: สำนักสารสนเทศเทศบาลเมืองจูไห่