

ฮ่องกงเอวีเอชั่นแคปปิตอลสั่งซื้อเครื่องบินตระกูล เอ 320นีโอ จำนวน 70 ลำ บริษัทผู้ให้เช่าเครื่องบิน ยืนยันความต้องการเครื่องบินคุณภาพในตระกูล เอ 320นีโอ ในตลาดมีสูง

ฮ่องกงเอวีเอชั่นแคปปิตอล (เอชเคเอซี) บริษัทผู้ให้เช่าเครื่องบินที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วซึ่งมีฐานปฏิบัติการอยู่ที่ฮ่องกงได้ลงนามกับแอร์บัสเพื่อยืนยันการสั่งซื้อเครื่องบินตระกูล เอ320นีโอ จำนวนทั้งสิ้น 70 ลำ (เอ320นีโอ 40 ลำ และ เอ321นีโอ 30 ลำ)

สัญญาแล้วเสร็จสมบูรณ์ในงานฟารน์โบโรห์แอร์โชว์ 2014 ลงนามโดยโดนัล บอยแลน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของเอชเคเอซี และจอห์น เลอี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบริการลูกค้าของแอร์บัส สัญญานี้มีขึ้นตามข้อตกลงร่วม (เอ็มไอยู) ซึ่งลงนามในงานปารีสแอร์โชว์ 2013

“เรารู้สึกยินดีที่การสั่งซื้อเครื่องบินในตระกูล เอ320นีโอ จำนวน 70 ลำกับทางแอร์บัสแล้วเสร็จสมบูรณ์ การให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อมของเครื่องบินในตระกูลนีโอเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญสำหรับเราในการเลือกเครื่องบินและด้วยการเผาผลาญเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนที่ลดลง เอชเคเอซีจะช่วยให้ลูกค้าสายการบินของบริษัทสามารถลดต้นทุนประกอบการและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้” โดนัล บอยแลน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเอชเคเอซีกล่าว “นอกจากนี้ เครื่อง เอ321นีโอ ยังช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนประกอบการต่อที่นั่งและสามารถแข่งขันได้ดียิ่งขึ้นเมื่อกำหนดเวลาของท่าอากาศยานถูกจำกัด” โดนัล บอยแลน กล่าวเสริม

“เรายินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีโอกาสต้อนรับฮ่องกงเอวีเอชั่นแคปปิตอลในฐานะลูกค้ารายใหม่ของเครื่องบินตระกูลนีโอ ซึ่งแสดงถึงความเชื่อมั่นอย่างต่อเนื่องของตลาดสำหรับเครื่องบินช่องทางเดินเดี่ยวที่ได้รับความนิยมและมีประสิทธิภาพสูงสุดของโลก เครื่องบินตระกูล เอ320นีโอ เป็นสินทรัพย์ที่มีค่าและทำกำไรให้แก่บริษัทผู้ให้เช่าเครื่องบินและผู้ประกอบการ” จอห์น เลอี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบริการลูกค้ากล่าว

ปัจจุบัน เอชเคเอซี มีจำนวนเครื่องบินแอร์บัสช่องทางเดินเดี่ยวและช่องทางเดินคู่รวมกว่า 50 ลำ บริษัทให้บริการ สัญญาเช่าการเงินแก่สายการบินมากมายในเอเชียและทั่วโลก การสั่งซื้อในครั้งนี้เป็นการสั่งซื้อโดยตรงครั้งแรกจาก บริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน

ของเอชเคเอซี

เครื่องบินแอร์บัส เอ320นีโอ “เครื่องยนต์ทางเลือกใหม่” เป็นการนำนวัตกรรมใหม่จำนวนมากมาไว้ด้วยกัน รวมถึง เครื่องยนต์รุ่นล่าสุดและอุปกรณ์เสริมปลายปีกซึ่งช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้ร้อยละ 15 และลดปริมาณ คาร์บอนไดออกไซด์ลงได้ 3,600 ตันต่อลำต่อปี ด้วยจำนวนการสั่งซื้อมากกว่า 3,000 ลำโดยลูกค้ากว่า 57 รายนับ ตั้งแต่การเปิดตัวเมื่อปี 2553 เครื่องบินในตระกูล เอ320นีโอ ได้ครอบครองตลาดแล้วประมาณร้อยละ 60 ซึ่งแสดงให้เห็นอย่างเด่นชัดถึงการเป็นผู้นำของบริษัท