

ฮ่องกงเตรียมทำประลองความเร็ว จัดแข่งขัน “FIA Formula E Hong Kong ePrix”



ฮ่องกงเตรียมพร้อมเป็นเจ้าภาพจัดงาน “FIA Formula E Hong Kong ePrix” สุดยอดเยี่ยมการแข่งขันรถแข่งไฟฟ้าระดับนานาชาติ ที่จะดึงดูดแฟนพันธุ์แท้กีฬามอเตอร์สปอร์ตทั่วทั้งเอเชียมาร่วมส่งเสียงเชียร์เจ้าแห่งความเร็วไปด้วยกัน การแข่งขันครั้งนี้ถือเป็นรายการแข่งขันรถแข่งสูตรพลังงานไฟฟ้าครั้งแรกของโลก จัดโดยสมาพันธ์รถแข่งนานาชาติ หรือเอฟไอเอ ใช้เส้นทางแข่งตามแนวเซ็นทรัลฮาร์เบอร์ฟรอนท์ ระยะทางรวม 2 กิโลเมตร ประกอบด้วยทางตรงและทางโค้งรูปตัวยู ท่ามกลางวิวอ่าววิคตอเรียและตึกระฟ้าสูงตระหง่านตระการตาของมหานครฮ่องกงเป็นฉากหลัง

อิมจินทร์ผู้ชมจะตั้งอยู่ริมเส้นทางแข่งช่วงทางตรงระยะทาง 555 เมตร บนถนนหลงหว่อ (Lung Wo) สวนสาธารณะทามาร์ (Tamar Park) และชิงช้าสวรรค์ฮ่องกง เพื่อให้คอกีฬาได้รับชมเกมส์มอเตอร์สปอร์ตสุดมันส์และใหม่ล่าสุดของโลกรายการนี้กันแบบใกล้ชิด โดยอิมจินทร์ทั้งสามแห่งสามารถจุผู้ชมรวมมากกว่า 6,000 ที่นั่ง และทางคณะผู้จัดงานก็คาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมงานครั้งนี้ราว 30,000 คน

เพิ่มดีกรีความตื่นเต้นเร้าใจด้วยโซน e-village สุดวิไอพี

เพื่อตอบรับกระแสความรุ่มร้อนแรงของกีฬามอเตอร์สปอร์ตระดับเวิลด์คลาส จึงมีการสร้างโซน eVillage สุดพิเศษขึ้นเพื่อสร้างบรรยากาศความตื่นเต้นเร้าใจในเกมส์การแข่งขัน FIA Formula E Hong Kong ePrix ให้คอกีฬาได้สัมผัสกันอย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ภายในโซน eVillage จะมีเครื่องเล่นและกิจกรรมความบันเทิงที่ยกทัพมาสร้างความสนุกสนานจนแน่นมินิสเตจ รวมทั้งโซนสนุกๆ สำหรับเด็ก ๆ บูธเกมส์ และอีกสารพัดความบันเทิง อาทิ เกมส์แข่งรถสูตรฟอร์มูล่าอีแบบจำลอง ซึ่งจะช่วยสร้างอารมณ์ความตึกตักให้กับเหล่าแฟนๆ และครอบครัวที่มาร่วมงานได้อย่างรื่นรมย์เลยทีเดียวน

และเพื่อเน้นย้ำถึงความสำคัญของการใช้พลังงานแบบยั่งยืนซึ่งการแข่งขัน ePrix ส่งเสริมมาโดยตลอด โซน eVillage จะมีการจัดแสดงเทคโนโลยีพลังงานยั่งยืนแบบอินเทอร์แอคทีฟล่าสุดให้ผู้มาร่วมงานได้ชม รวมถึงรถยนต์พลังงานไฟฟ้ารุ่นใหม่ ๆ จากแบรนด์รถยนต์ระดับโลกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าไปที่เว็บไซต์ www.discoverhongkong.com/th/

เกี่ยวกับการแข่งขันรถยนต์ไฟฟ้า FIA Formula E Championship

การแข่งขันรถยนต์สูตรฟอร์มูล่าอี เป็นรายการแข่งขันรถยนต์สูตรพลังงานไฟฟ้าครั้งแรกของโลก จัดโดยสมาพันธ์

รถยนต์นานาชาติ หรือเอฟไอเอ ที่สะท้อนวิสัยทัศน์ในอนาคตของวงการยานยนต์ ตลอดจนเป็นกรอบแนวคิดสำหรับงานวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า กระตุ้นความสนใจของผู้คนที่มีต่อรถยนต์พลังงานไฟฟ้า และส่งเสริมการใช้พลังงานแบบยั่งยืน ซีซั่นแรกของรายการแข่งขันเปิดฉากขึ้นในเดือนกันยายน 2557 ที่กรุงปักกิ่งและสิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน 2556 ที่กรุงลอนดอน ครอบคลุม 11 เส้นทางการแข่งขันในกว่า 10 เมืองใหญ่ทั่วโลก โดยแบ่งการแข่งขันออกเป็น 9 ทีม แต่ละทีมมีนักขับ 2 คน เข้าร่วมชิงชัยและสร้างปรากฏการณ์เกมส์การแข่งขันรถสุดเร้าใจที่ออกแบบมาเพื่อเอาใจคอกีฬามอเตอร์สปอร์ตรุ่นใหม่โดยเฉพาะ ส่วนซีซั่นสองได้เปิดฉากขึ้นในเดือนตุลาคมปีที่ผ่านมา ณ กรุงปักกิ่ง และกลายเป็นการแข่งขันแบบโอเพ่นที่อนุญาตให้ผู้ผลิตรถยนต์ที่ได้รับการเห็นชอบแล้วสามารถผลิตโซลูชันระบบขับเคลื่อนยานยนต์ (powertrain solutions) รุ่นใหม่ได้ สำหรับซีซั่นต่อ ๆ ไปในอนาคต เราอาจได้เห็นกฎระเบียบใหม่ ๆ ที่เปิดกว้างมากขึ้นเพื่อให้ผู้ผลิตรถยนต์มุ่งเน้นพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ให้ดีขึ้นด้วย