

อเมดิโอยืนยันคำสั่งซื้อเครื่องบิน เอ380 จำนวน 20 ลำ

ช่องทางใหม่ของตลาดเครื่องบิน เอ380

อเมดิโอ (หรือก่อนหน้านี้นี้คือบริษัทดอริค ลีส คอร์ป) และบริษัทแอร์บัส ได้สรุปสัญญาสั่งซื้อเครื่องบิน เอ380 จำนวน 20 ลำ ตามที่ได้แถลงการณ์ไปก่อนหน้านี้แล้วในงาน เลอ บูเช่ แอร์โชว์ ครั้งที่ 50 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2556 ข้อตกลงสุดท้ายได้ลงนามที่งานสิงคโปร์ แอร์โชว์ ในปี พ.ศ.2557 โดย มร.มาร์ค ลาปีดუს ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของอเมดิโอและมร. จอห์น ลีฮีย์ ประธานบริหารฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์ แอร์บัส

มร.มาร์ค ลาปีดუს ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของอเมดิโอ กล่าว “การลงนามกับแอร์บัสในวันนี้ นับเป็นเรื่องที่ดีของวงการการบินที่เราได้นำเสนอแก่สายการบินใหม่ ด้วยวิธีที่มีความยืดหยุ่นมากขึ้นในการเข้าถึงประโยชน์ที่เป็นหนึ่งเดียวของเครื่องบินเอ380 โดยผ่านข้อเสนอการเช่าเครื่องบินซึ่งเป็นวิธีที่เหมาะสมกับเรา เพราะการจราจรทางอากาศของโลกยังคงเพิ่มมากขึ้นเป็นสองเท่าในทุกๆ 15 ปี หากแต่โครงสร้างของสนามบิน และพื้นที่ช่องจอดเครื่องบินไม่ได้เพิ่มขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น เอ380 จึงเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดของสายการบินที่จะครองการขยายตัวและทำให้ผู้โดยสารมีทัศนคติที่ดีต่อสายการบินที่รู้สึกชื่นชมในพื้นที่ของห้องโดยสาร และการผนวกความสะดวกสบายที่สายการบินอื่นไม่สามารถสู้ได้และมีค่าใช้จ่ายต่อที่นั่งที่ต่ำกว่า”

“คำสั่งซื้อจากอเมดิโอเป็นการย้ำชัดว่าเครื่องบิน เอ380 ได้รับความสนใจจากตลาดมาเป็นระยะยาว ความประหยัดที่เหนือชั้น และความสะดวกสบายของผู้โดยสารพร้อมให้บริการแก่สายการบินที่เช่าเครื่องบินผ่านจากอเมดิโอแล้วตอนนี้” มร.จอห์น ลีฮีย์ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์แอร์บัส กล่าว “เครื่องบิน เอ380 เป็นเครื่องมือที่ดีที่สุดสำหรับสายการบินที่จะนำไปสู่การเติบโตและสามารถเพิ่มผลกำไรให้กับสายการบินได้มากขึ้น การปรับปรุงโซลูชันในการให้เช่าเครื่องบินของอเมดิโอจะทำให้เกิดประโยชน์กับกลุ่มสายการบินได้อย่างกว้างขึ้น ทำให้เราสามารถขยายฐานของเอ380 กับผู้ประกอบการโดยการร่วมมือกับอเมดิโอ

ลูกค้าที่ทำการเช่าเครื่องบินจากอเมดิโอจะได้รับสิทธิประโยชน์อันเหนือชั้นในเรื่องค่าใช้จ่ายต่อที่นั่ง ด้วยลักษณะของห้องโดยสารแบ่งเป็นสามประเภท ประกอบด้วยแผนผังที่นั่งทั้งหมดจำนวน 573 ที่นั่ง โดยมีเก้าอี้โดยสารหลักจำนวน 427 ตัวด้วยขนาดความกว้าง 18.5 นิ้ว ในขณะที่ชั้นโดยสารแบบชั้นหนึ่งมีจำนวนเก้าอี้โดยสารจำนวน 12 ที่นั่ง ชั้นธุรกิจ 66 ที่นั่ง และชั้นประหยัด 68 ที่นั่ง ผังห้องโดยสารแบบนี้นำเสนอประสิทธิภาพสูงสุดให้กับสายการบิน และ

ในขณะที่เดียวกันลักษณะห้องโดยสารแบบยืดหยุ่นก็สามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายและสะดวกในเรื่องการเปลี่ยนจากผู้ประกอบการหนึ่งไปยังผู้ดำเนินการหนึ่ง

อเมติโอจะทำการประกาศการเลือกเครื่องบินของบริษัทในภายหลัง

ทีมผู้บริหารระดับสูงของอเมติโอมีประสบการณ์ซึ่งมีความหมายอันสำคัญกับเครื่องบิน เอ380 ได้รับการจัดอันดับสำหรับ ดอริค กรู๊ป ว่าเป็นผู้ให้เช่าเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 3 จากทั่วโลกโดยเทียบจากมูลค่าฝูงบิน และผู้จัดการสินทรัพย์ที่ใหญ่ที่สุดในโลกที่เช่าเอ380 ในระหว่างที่พวกเขาทำงานกับ ดอริค กรู๊ป ทีมผู้บริหารระดับสูงของอเมติโอได้สร้างเม็ดเงินจำนวน 6.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายใต้การบริหารงาน รวมถึงเครื่องบินแอร์บัส เอ380 จำนวน 18 ลำ ได้มาจากการเช่าคืนเครื่องบินที่ขายไป และอเมติโอได้กลับคืนมาเพิ่มอีก 4 ลำ ในช่วงปี พ.ศ.2556

ตั้งแต่มีการให้บริการเป็นครั้งแรกในปี พ.ศ.2550 ปัจจุบันเครื่องบินแอร์บัส รุ่นเอ380 กว่า 120 ลำ ได้ร่วมเป็นฝูงบินของสายการบินชั้นนำกว่า 10 สายของโลก เครื่องบินรุ่นนี้มีระยะพิสัยการบินโดยไม่มีการหยุดพัก 8,500 ไมล์ หรือ 15,700 กิโลเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นด้วยต้นทุนที่ต่ำและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า ด้วยคุณสมบัติของห้องโดยสารที่มีความกว้างขวาง เจียบ และบินอย่างนุ่มนวล จึงยืนยันได้ว่า เอ380 เป็นที่ชื่นชอบของทั้งสายการบินและผู้โดยสาร ส่งผลให้มีการใช้เลือกใช้บริการมากกว่า ไม่ว่าจะใดก็ตามที่เอ380 บินให้บริการ

ฝูงบินเอ380 ได้สะสมชั่วโมงบินรวมกว่า 1.2 ล้านชั่วโมงบิน เทียบได้ใกล้เคียงกับเที่ยวบินพาณิชย์ราว 150,000 เที่ยวบิน ปัจจุบันผู้โดยสารกว่า 50 ล้านคน ที่ได้สัมผัสประสบการณ์บนเครื่องบินกับการบินที่เป็นเอกลักษณ์ของแอร์บัสเอ380 โดยทุกๆ 5 นาที จะมีเครื่องบินเอ380 ทำการบินทั้งขึ้นและลงจอดที่ 1 ใน 35 สนามบินที่มีการดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและเป็นเครือข่ายที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง