

อีซีฮอล ทางเลือกใหม่ของการขนส่งด้วยรถบรรทุก

อีซีฮอล ทางเลือกใหม่ของการขนส่งด้วยรถบรรทุก

แพลตฟอร์มเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ส่งสินค้า (Shippers)ที่กำลังมองหาการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อขนส่งสินค้า กับผู้ให้บริการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก (Carriers) ที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถบรรทุก โดยเฉพาะการใช้งานพื้นที่บรรทุกที่ว่างเปล่าซึ่งส่วนมากใช้งานได้ไม่เต็มที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด นับเป็นทางเลือกใหม่ล่าสุดของผู้ประกอบการในไทย

นายเรมอนด์ กิลลอน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและหนึ่งในผู้ร่วมก่อตั้งแพลตฟอร์ม อีซีฮอล เปิดเผยว่า อีซีฮอล นับเป็นสตาร์ทอัพน้องใหม่ ที่ได้รับการตอบรับที่ดีในแต่ละประเทศที่เข้าไปดำเนินธุรกิจ อาทิ สิงคโปร์ มาเลเซีย การเข้ามาทำตลาดในประเทศไทย เชื่อว่าจะได้รับการตอบรับที่ดีเช่นเดียวกัน เนื่องจากปัญหาที่มีในระบบของการขนส่งทางบกที่มีความคล้ายคลึงกันทั่วโลก แนวคิดหลัก คือ การเข้ามาแก้ปัญหาของผู้ส่งสินค้า (Shippers) ที่มีความยากลำบากในการหารถบรรทุกเพื่อขนส่งสินค้า กับผู้ให้บริการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก (Carriers) ที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถบรรทุก โดยเฉพาะการใช้งานพื้นที่บรรทุกที่ว่างเปล่าซึ่งส่วนมากใช้งานได้ไม่เต็มที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องลงทะเบียนกับอีซีฮอลเพื่อใช้งานแพลตฟอร์มนี้ฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย อีซีฮอลเน้นการบริการแก่กลุ่มธุรกิจกับธุรกิจ หรือ B2B เท่านั้น และมีทีมงานผู้มีประสบการณ์ตรงด้านโลจิสติกส์ที่จะคอยดูแลแต่ละขั้นตอนการขนส่งให้ราบรื่น

“จากการขยายตลาดมายังประเทศไทยในปีนี้ เราได้รับผลการตอบรับที่ดีจากกลุ่มลูกค้า ทั้งในฝั่ง ผู้ส่งสินค้า (Shippers) และ ผู้ให้บริการขนส่ง (Carriers) โดยขณะนี้ เราได้ทำการลงทะเบียนผู้ส่งและผู้ให้บริการขนส่งจำนวนมากเป็นที่เรียบร้อย และคาดการณ์ว่าจะมีรถบรรทุกกว่า 1,000 คันลงทะเบียนบนแพลตฟอร์มภายในสิ้นปีนี้ แพลตฟอร์มของอีซีฮอลเปิดให้บริการเพื่อให้ผู้ส่งและผู้ให้บริการขนส่งใช้งานได้แล้ววันนี้” นายเรมอนด์ กล่าว ทั้งนี้ อีซีฮอล ร่วมก่อตั้งโดย 3 เพื่อนสนิทต่างเชื้อชาติจาก 3 ประเทศได้แก่ เรมอนด์ กิลลอน จากประเทศเนเธอร์แลนด์ , นิกกี ลัม จากประเทศมาเลเซีย และ มุตดาซา โมฮัมเหม็ด จากประเทศอินเดีย การขยายตลาดเข้าสู่ประเทศไทย เนื่องจากมองเห็นถึงศักยภาพด้านการขนส่งสินค้าทางบกที่มีสัดส่วนกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ ของการขนส่งสินค้าโดยรวมของประเทศ